# NA ROTA

Ano II • nº 16
Novembro 2015

Publicação com a autorização de exclusividade e o apoio da Concessionária Rota do Oeste.
**Distribuição gratuita.**

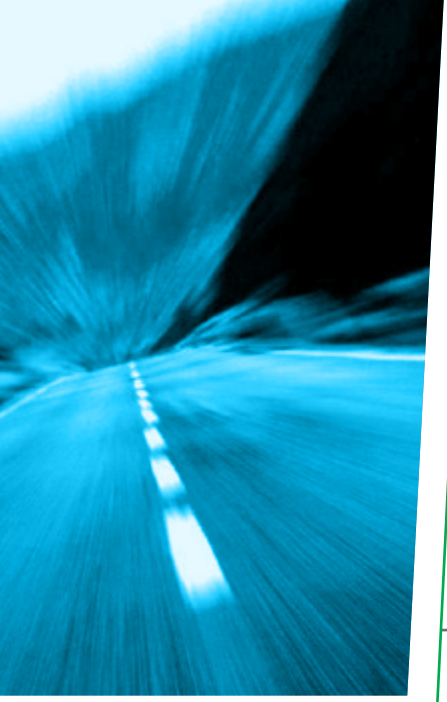
# JÁ É RECORDE!

Odebrecht usa tecnologia e aplica 66 mil toneladas de asfalto em apenas um mês na BR-163. Não há registro de desempenho superior no Brasil

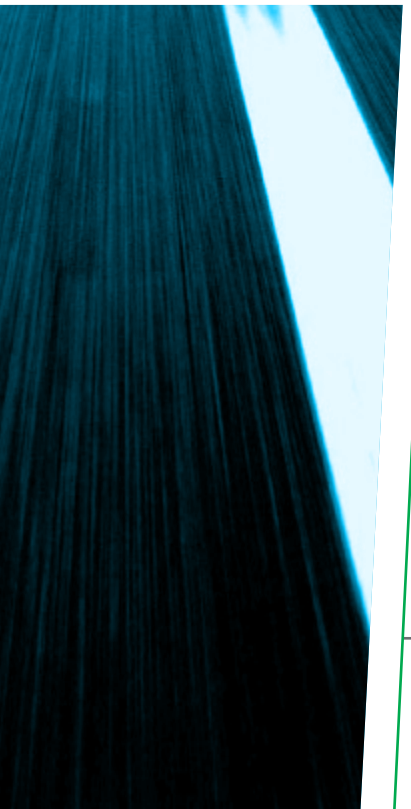
**SUSTENTABILIDADE**
Mais de **1 milhão de kg** de resíduos recebem destinação correta

**TURISMO**
Cuiabá oferece sabores que vão **além da mujica de pintado**

Rota do Oeste



# TELEFONES ÚTEIS



## Rota do Oeste

A fim de manter contato direto com o usuário do trecho sob concessão, a Concessionária Rota do Oeste disponibiliza os seguintes canais para comunicação:

**Telefone gratuito:** **0800 065 0163**
Informações, orientações, elogios, reclamações e sugestões

**Deficiência Auditiva ou de Fala:** **0800 642 0163**
Apenas para aqueles que possuem o aparelho Baudot

**Sede:**
Avenida Miguel Sutil, 15160 - Jardim Ubatã - CEP 78025-700 - Cuiabá (MT)

**Livros de registros:**
Localizados nas bases de atendimento ao usuário na rodovia

**Site:** www.rotadooeste.com.br

**E-mail:** ouvidoria@rotadooeste.com.br

/rotadooeste

@rota_do_oeste

@rotadooeste

## ANTT
AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

A ANTT, enquanto órgão regulador das concessões federais, também possui serviço de atendimento aos usuários:

**Telefone:** **166**

**Sede:** Setor de Clubes Esportivos Sul, Lote 10, Trecho 03, Projeto Orla, Polo 08, Bloco C - 1º andar - CEP 70200-003 - Brasília (DF)

**Site:** www.antt.gov.br

**E-mail:** ouvidoria@antt.gov.br

## POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL

A Polícia Rodoviária Federal também mantém efetivo exclusivo para a BR-163 e deve ser acionada em caso de emergência.

**Telefone de Emergência:** **191**

**Unidade 2ª SRPRF/MT:** **(65) 3928-3000**

**Sede Mato Grosso:** Av. Joaquim Murtinho, 1400
CEP 78020-290 - Cuiabá (MT)

**Site:** www.prf.gov.br

### OUTROS TELEFONES ÚTEIS:

**Polícia Civil:** **(65) 3613-5602**
**Polícia Militar:** **(65) 3613-8803**
**Corpo de Bombeiros:** **193**
**SAMU:** **192**

# EDITORIAL

### QUAL O PAPEL DE UMA CONCESSÃO?

Recentemente o engenheiro civil e estudioso do sistema rodoviário brasileiro, Ricardo Saporiti, definiu o sistema de concessões como o caminho para a evolução das rodovias brasileiras, estendendo sua análise a todas as rotas do País. Assim como Saporiti, muitos outros estudiosos e especialistas pensam da mesma forma. Mas e você, caro usuário, conhece o suficiente do assunto para tomar a sua decisão?

Seria preciso mais espaço para explicar com a riqueza de detalhes necessária o sistema de concessão rodoviária, mas o grande ponto é que grandes gargalos logísticos do país e vetores de um problema crônico de saúde pública, causado pelos acidentes de trânsito, têm suas soluções viabilizadas com as concessões. É sabido que o dinheiro público, hoje, não é suficiente para o volume de investimentos. Isso acontece no Brasil e nos principais países do mundo.

O sistema funciona assim: é feito um leilão em que a empresa vencedora é aquela que aceita todas as obrigações de obras e serviços oferecendo o menor valor de tarifa de pedágio, ou seja, uma menor contrapartida. A proposta de desconto apresentada pelas empresas candidatas é dada sobre uma tarifa máxima definida pelo órgão fiscalizador, no caso das rodovias federais, a ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres). Logo, ganha quem conseguir fazer as mesmas coisas exigindo uma contrapartida menor dos usuários.

Pelo modelo, pensar que o pedágio só deveria ser cobrado após todas as melhorias serem implantadas (no caso da BR-163, a duplicação) seria um erro. O pedágio é justamente uma das formas de financiar todas as obras e serviços oferecidos pela concessionária. Claro que a empresa deve aportar um valor inicial, no caso da Rota do Oeste, mais de R$ 1 bilhão, mas o sistema tarifário é que garante a manutenção de todos os trabalhos ao longo dos 30 anos. Não fosse assim, seria um negócio inviável e as nossas rodovias estariam como estavam antes do modelo chegar.

**Aproveite a leitura!**

**Paulo Meira Lins**
Diretor Presidente
Concessionária Rota do Oeste

Sorriso investiu recursos do ISS na Segurança Pública

# ÍNDICE


05 **Acontece no trecho** Confira a programação cultural ao longo da BR-163

06 **Turismo** Cuiabá além do peixe

08 **Segurança** Extintor opcional para automóveis

09 **Saúde** Preconceito ainda é a doença

10 **Mapa do trecho** Encontre o que precisa entre Itiquira e Sinop

12 **Na BR-163** Duplicação da BR-163 bate recorde

14 **Sustentabilidade** Obras limpas na BR-163

15 **Variedades** Sorriso vai lançar 'Big Brother'

16 **Agronegócio** Produtores de olho no céu

18 **Odebrecht TransPort** Liberação de carga no RioGaleão acelera

19 **Passatempo** Desafios e diversão para distrair



NA ROTA

**Expediente:** NA ROTA é uma publicação mensal da Concessionária Rota do Oeste, empresa responsável pela administração da rodovia BR-163 em Mato Grosso.

**Sede:** Av. Miguel Sutil, 15160 Jd. Ubatã – Cuiabá (MT) 78025-700

**Diretor Geral:** Paulo Meira Lins

**Comunicação e Marketing:** Roberto Madureira

**Assessoria de Imprensa:** Laís Costa Marques, Thiago Almeida, CDN Comunicação, www.rotadooeste.com.br

**Projeto Gráfico:** Neobis, www.neobis.com.br

**Acabamento:** Neobis, Rodolfo Sivieri, Thiana Demeneghi

**Textos:** Laís Costa Marques, Thiago Almeida

**Fotos:** Inpress, Divulgação

**Comercial:** Rico Ferraz, Birô Brasil, ricoferraz@birobrasil.com.br, Fone: (65) 4141-4494

**Impressão:** Ligraf, www.ligraf.com

Distribuição Gratuita

Rota do Oeste

Rota do Oeste é uma empresa da: ODEBRECHT Rodovias

ANTT AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

Concessionária filiada à: ABCR Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias



Proibida a cópia e/ou reprodução total ou parcial desta revista por quaisquer meios, inclusive eletrônicos, sem a prévia autorização por escrito. Todos os direitos reservados à Concessionária Rota do Oeste e protegidos pela lei de direito autoral.




# ACONTECE NO TRECHO

Confira a programação cultural ao longo da BR-163

## NOVEMBRO

### Bienal em Cuiabá

A 31ª Bienal São Paulo realiza programação paralela em Cuiabá entre os dias 03 de novembro e 06 de dezembro no Palácio da Instrução. Serão oferecidas mostras de arte contemporânea, palestras e cursos. A Bienal de São Paulo é a mais importante exposição de arte do país e Cuiabá é a primeira cidade do Centro-Oeste a receber o evento.

**Onde:** Palácio da Instrução, Centro Histórico de Cuiabá

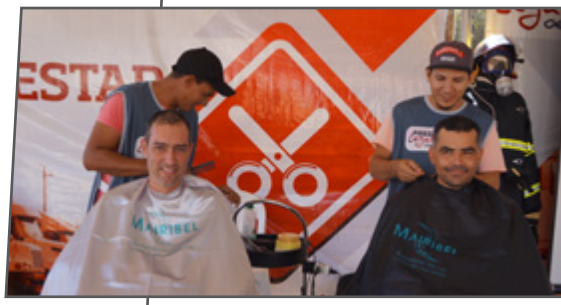
**Mais informações:** (65) 3624-2064

### Última edição

O programa Parada Legal do Oeste faz sua última edição de 2015 no município de Nova Mutum, no médio norte do Estado. Esta será a última oportunidade para os caminhoneiros da BR-163 aproveitarem os serviços de saúde, bem-estar e entretenimento gratuitamente prestados no evento. Os atendimentos serão realizados nos dias 17, 18 e 19 de novembro, entre 9h e 16h.

**Onde:** Posto Águia Branca, km 593 da BR-163

**Mais informações:** www.rotadooeste.com.br



### Orquestra toca Raul

A Orquestra do Estado de Mato Grosso faz uma apresentação especial no dia 28 de novembro, a partir das 20h, em homenagem a Raul Seixas. Sob regência do maestro Leandro Carvalho e participação da banda Vanguart, a Orquestra deverá interpretar os principais sucessos do cantor e compositor que marcou a trajetória do rock brasileiro.

**Onde:** Arena Pantanal, Cuiabá

**Mais informações:** (65) 3027-1824

### Festival de Sertanejos

Para quem gosta do ritmo mais romântico, três shows prometem agradar os apaixonados. No dia 14 de novembro, a dupla Chitãozinho e Xororó sobe ao palco da casa de shows Musiva. Já no dia 27, entra em cena o sertanejo de raiz com a voz e a viola de Almir Sater. A dupla veterana Christian e Ralf canta no dia 04 de dezembro.

**Onde:** Casa de Shows Musiva, Cuiabá

**Mais informações:** www.casadefestas.net

TURISMO

Na Rota convida três cozinheiras de mão cheia para mostrar que a cidade tem muito mais sabores

# CUIABÁ ALÉM DO PEIXE

Maria Isabel é um dos destaques da culinária cuiabana

É desnecessário dizer que, além das belezas naturais e patrimônio histórico centenário, a culinária cuiabana é um dos fatores que mais atrai os visitantes. Quem visita a cidade é surpreendido por uma variedade de pratos que não se resumem aos já conhecidos Mujica de Pintado e Pacu Assado. Sim, os sabores de Cuiabá vão muito além do peixe e para provar isso convidamos quem entende do assunto para indicar os melhores locais para desfrutar das iguarias.

A primeira delas é Cássia Franco, representante cuiabana na segunda temporada do Masterchef, reality show culinário da TV Band. Sua paixão pela comida da terra foi apresentada logo no primeiro prato, uma releitura da regional Maria Izabel (carne seca com arroz), que garantiu sua entrada na competição: risoto de carne seca com banana. "Os sabores cuiabanos são únicos e marcantes. É difícil não os reconhecer quando são servidos", comenta.

Cássia tem em Cuiabá um dos pontos mais tradicionais da cidade como restaurante favorito. "Para jantar, o melhor lugar é o Choppão. Quem vem a Cuiabá não pode sair sem conhecer este lugar". Em funcionamento desde 1974, o restaurante oferece diversos pratos, mas o pedido obrigatório é o famoso escaldado, que leva frango desfiado, vegetais e ovos em uma espécie de cozido à base de molho de tomate e especiarias. Por cerca de R$ 20, o prato é servido à vontade, acompanhado de torradas com manteiga e ervas.

Cássia foi a mais jovem participante do MasterChef Brasil

Uma dupla de cozinheiras também está chamando a atenção e essas trabalham na cozinha desde que nasceram: as irmãs Valdeci (ou Valdelícia) e Gonçalina Faria, participantes do programa Cozinheiros em Ação, exibido no canal pago GNT. Valdelícia é mais romântica ao falar dos sabores cuiabanos. "O que chama a atenção na nossa comida é o 'fundinho da panela'. Aquela base de alho, cebola e tempero dão o cheiro de casa", comenta. Gonçalina, ganhadora do reality, destaca que o 'fazer bem' é uma das especialidades do cuiabano. "O alimento é preparado com gosto e dedicação, e isso é passado nos pratos da cidade".

Para elas, o feijão empamonado – versão cuiabana do tutu de feijão –, o arroz com pequi e a costelinha de porco são boas pedidas para quem quer descobrir mais sobre a culinária da terra. O lugar perfeito para isso, de acordo com elas, é o restaurante Mangaba, localizado próximo à região do porto. O local é mantido pelo Serviço Social do Comércio (Sesc) e, entre outros pratos, é especializado em comida regional com um buffet que varia diariamente. Isso sem falar nos doces, que vão desde as compotas de caju até o tradicional Furrundú, feito a partir do caule do mamoeiro.

As opções são inúmeras e a experiência, inesquecível. Para ajudar, elaboramos um pequeno roteiro gastronômico com base nas dicas das cozinheiras. Um passeio que, garantimos, vale a pena!

Valdelícia e Gonçalina representaram Cuiabá no "Cozinheiros em Ação"

## ROTEIRO CUIABANÍSSIMO

### Café da Manhã

Bolo de arroz com café no Eulália e Família – Dona Eulália é uma cuiabana que serve o bolo de arroz mais tradicional da cidade. É uma iguaria doce, assada no fogão à lenha, e temperada com canela e erva-doce. O ambiente é familiar.

**Onde:** R. Prof. João Félix, 470 - Lixeira
**Telefone:** (65) 3624-5653

### Almoço

Maria Izabel com feijão empamonado no Mangaba – O restaurante é simples, do tipo self-service, mas conta com diversos pratos tradicionais na região. Filiados do Sesc Mato Grosso têm desconto.

**Onde:** Rua 13 de Junho, 315 A - Centro Sul
**Telefone:** (65) 3611-0530

### Lanche

Bolo de queijo frito no Bolo de Arroz & Cia – Como o Bolo de arroz já foi provado no café-da-manhã, a pedida agora é o de queijo, que em Cuiabá é frito, o que dá um sabor diferenciado ao prato já conhecido no país.

**Onde:** Av. São Sebastião, 2453 – Popular
**Telefone:** (65) 3321-1872

### Jantar

Escaldado no Choppão – Além de ser saboroso, é conhecido por muitos como o mais efetivo cura-gripe (ou ressaca, dependendo do cliente). Quando o clima é frio, o escaldado é combinação perfeita para uma taça de vinho.

**Onde:** Praça 8 de Abril, 44 – Goiabeiras
**Telefone:** (65) 3623-5005

SEGURANÇA

Após 45 anos, Conselho Nacional de Trânsito declara facultativa a utilização de extintores em veículos de pequeno porte

# EXTINTOR PASSA A SER OPCIONAL PARA CARROS

A regra vigorava desde 1970 e era bem clara: todos os veículos eram obrigados a possuir, entre os equipamentos de segurança, um extintor de incêndio. Em outubro, 45 anos depois, o Conselho Nacional de Trânsito (Contran) publicou um decreto liberando veículos de passeio, utilitários, camionetas, caminhonetes e triciclos de cabine fechada dessa obrigatoriedade. A partir de agora, o uso do equipamento nestes veículos é facultativo.

A decisão do Contran veio após certa polêmica. Inicialmente, o órgão publicou um decreto tornando obrigatória a utilização de extintores do tipo ABC para todos os modelos de carros, caminhonetes e motocicletas. Em outubro retrocedeu, e decidiu tornar o uso facultativo. De acordo com o próprio Conselho, a mudança na legislação ocorre após 90 dias de avaliações técnicas e consultas aos setores envolvidos. "Tivemos encontros com representantes dos fabricantes de extintores, corpo de bombeiros e da indústria automobilística, que resultaram na decisão de tornar opcional o uso do extintor", explica Alberto Angerami, presidente do Conselho.

Um dos argumentos determinantes para a mudança na legislação foram os dados da Associação Brasileira de Engenharia Automotiva, apontando que, dos 2 milhões de sinistros em veículos cobertos por seguros, 800 tiveram incêndio como causa. Desse total, apenas 24 informaram que usaram o extintor, o equivalente a 3%. Desde que iniciou as atividades na BR-163, em setembro do ano passado, o Centro de Controle Operacional (CCO) da Rota do Oeste, registrou 141 ocorrências do tipo.

Outros estudos e pesquisas realizadas pelo Departamento Nacional de Trânsito (Denatran) constataram que as inovações tecnológicas introduzidas nos veículos resultaram em maior segurança contra incêndio, o que tornaria dispensável a utilização do equipamento. Entre elas, o corte automático de combustível em caso de colisão, localização do tanque de combustível fora do espaço dos passageiros e uma nova composição dos materiais e revestimentos.

A Polícia Rodoviária Federal (PRF) em Mato Grosso compartilha da decisão do Contran e dá orientações em casos de incêndio. "A primeira atitude é manter a calma, retirar todos do veículo e isolar e sinalizar o local para evitar novos acidentes. Apenas após isso que se deve pensar em utilizar o extintor", afirma Evandro Machado, porta-voz da instituição no Estado.

## PARA ALGUNS, AINDA OBRIGATÓRIO

A nova regra não vale para veículos comerciais, como ônibus, caminhões, entre outros. Nestes casos, continua obrigatória a utilização de extintores automotivos do tipo ABC, destinados a combater o fogo gerado em sólidos, líquidos ou provenientes de corrente elétrica. A punição para quem não estiver com extintor ou se estiver com validade vencida (cinco anos), é de multa de R$ 127,69, além de cinco pontos na carteira de habilitação.





SAÚDE E BEM ESTAR

Falta de acompanhamento ainda é a principal causa das mortes por câncer de próstata no país; diagnóstico precoce é a melhor saída

# PRECONCEITO AINDA É A DOENÇA

Não tem como escapar. O tratamento mais eficaz contra o câncer de próstata ainda é o diagnóstico precoce. E para isso, caro leitor, é necessário fazer o rejeitado exame de toque. De acordo com dados do Instituto Nacional de Câncer (INCA), apenas em 2014 foram registrados 990 casos da doença, o que representa 60% dos casos de câncer entre os homens. Segundo especialistas, o motivo disso ainda é o preconceito.

"Ainda vivemos em uma sociedade que não entende a importância do exame. Alguns chegam a considerar humilhante. Este desafio precisa ser vencido", destaca o urologista Rodney Nascimento, que atua no Hospital de Câncer de Mato Grosso. Ele afirma que 95% dos casos podem ser diagnosticados por meio do exame de toque aliado ao exame de sangue. "É algo simples, que leva apenas cinco segundos e pode salvar a sua vida", alerta.

Isso porque, segundo o médico, aquela frase batida de que o câncer é uma doença silenciosa se encaixa perfeitamente quando se fala da próstata. Os sintomas relativos a essa doença podem ser confundidos com ocorrências comuns à velhice: urina mais fina e fraca, vontade de ir ao banheiro com mais frequência, entre outros. Como o câncer tende a se desenvolver após certa idade, muitas vezes estes sintomas passam despercebidos. "O que era uma simples dor nas costas, por exemplo, pode ser revelada como uma metástase do câncer de próstata que chegou à coluna", diz Rodney.

Um estudo realizado nos Estados Unidos aponta que um em cada seis homens vão desenvolver câncer de próstata. Dos diagnosticados, um em cada 34 morre por falta de tratamento adequado. O médico alerta que, no Brasil, os números seguem esta média. "Infelizmente não existe uma receita que previna a doença, apenas um comportamento que diminua as probabilidades de que o câncer apareça. Por isso, a melhor atitude que um homem deve ter é se livrar do preconceito e fazer os exames regularmente".

## CUIDE-SE:

- Caso não haja histórico da doença na família, comece com os exames **a partir dos 50 anos;**
- Se um parente de primeiro grau for diagnosticado, os exames devem começar **a partir dos 45 anos;**
- Evite comidas gordurosas;
- Pare de fumar;
- Faça exercícios regularmente.

# MAPA DO TRECHO

Encontre o que precisa entre Itiquira e Sinop

| BASES SAU (SISTEMA DE ATENDIMENTO AO USUÁRIO) | BR-163 (KM) | BR-364 (KM) |
|---|---|---|
| 01 · Itiquira | 15,7 | |
| 02 · Rondonópolis | 76,6 | |
| 03 · Rondonópolis | 117,1 | |
| 04 · Juscimeira | 160,8 | 241,9 |
| 05 · Jaciara | 199 | 280,1 |
| 06 · Santo Antônio de Leverger | 257,5 | 338,6 |
| 07 · Cuiabá | 307,4 | 388,5 |
| 08 · Várzea Grande | 354,6 | 435,7 |
| 09 · Acorizal | 406,8 | 487,9 |
| 10 · Rosário Oeste | 460,7 | 541,8 |
| 11 · Nobres | 502 | 583,1 |
| 12 · Diamantino | 546,9 | |
| 13 · Nova Mutum | 592,3 | |
| 14 · Lucas do Rio Verde | 642,5 | |
| 15 · Lucas do Rio Verde | 684,9 | |
| 16 · Sorriso | 737,9 | |
| 17 · Sorriso | 786,8 | |
| 18 · Sinop | 834,4 | |

| PRAÇAS DE PEDÁGIO | BR-163 (KM) | BR-364 (KM) |
|---|---|---|
| 01 · Itiquira | 33,6 | |
| 02 · Rondonópolis | 133,3 | 214,4 |
| 03 · Campo Verde | 235,4 | 316,5 |
| 04 · Santo Antônio de Leverger | 302 | 383,1 |
| 05 · Jangada | 398 | 479,1 |
| 06 · Diamantino | 498 | 579,1 |
| 07 · Nova Mutum | 586,9 | |
| 08 · Lucas do Rio Verde | 664,4 | |
| 09 · Sorriso | 766,7 | |

| ACESSO AOS MUNICÍPIOS | RODOVIA | KM |
|---|---|---|
| Itiquira | BR – 163 | 47,7 |
| Rondonópolis | BR – 364 | 203,1 |
| Juscimeira | BR – 364 | 258,1 |
| São Pedro da Cipa | BR – 364 | 264,1 |
| Jaciara | BR – 364 | 273,6 |
| Campo Verde | BR – 364 | 328,1 |
| Santo Antônio de Leverger | BR – 070 | 503,6 |
| Cuiabá | BR – 364 | 402,1 |
| Várzea Grande | BR – 070 | 511,7 |
| Acorizal | BR – 364 | 491,1 |
| Jangada | BR – 364 | 495 |
| Rosário Oeste | BR – 364 | 543,1 |
| Nobres | BR – 364 | 562,1 |
| Diamantino | BR – 163 | 507 |
| Nova Mutum | BR – 163 | 598 |
| Lucas do Rio Verde | BR – 163 | 689 |
| Sorriso | BR – 163 | 752 |
| Vera | BR – 163 | 786 |
| Sinop | BR – 163 | 835 |

| BASES DA POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL | BR-163 (KM) | BR-364 (KM) |
|---|---|---|
| Posto 01 | 47,9 | |
| Posto 02 | 130,3 | 211,4 |
| Posto 03 | 238,2 | 319,3 |
| Posto 04 | 306,8 | 387,9 |
| Posto 05 | 353,5 | 434,6 |
| Posto 06 | 506,8 | 587,9 |
| Posto 07 | 733,2 | |

NA BR-163

Obras realizadas em Mato Grosso avançam mais do que em outras concessões e atingem marcos históricos

# DUPLICAÇÃO DA BR-163 BATE RECORDE

A Construtora Norberto Odebrecht (CNO) bateu um novo recorde de lançamento de asfalto CBUQ (Concreto Betuminoso Usinado a Quente) nas obras de duplicação da BR-163 em Mato Grosso. Em setembro deste ano foram produzidas e aplicadas 66.342 toneladas de material, o equivalente a 35,5 quilômetros de rodovia, mais de um quilômetro por dia. O volume é o maior registrado ao longo de toda história da empresa no segmento rodoviário.

A performance da CNO na BR-163 supera os resultados de outros grandes projetos como o lote 02 das obras do Rodoanel Mário Covas, em São Paulo, com a produção de 45 mil toneladas por mês, e da Ruta del Sol, na Colômbia, com a produção de 19 mil toneladas por mês.

O resultado é fruto de um conjunto de iniciativas adotadas e que irão permitir a construção de mais de 100 quilômetros de rodovia ainda em 2015. As obras na BR-163 são fruto do contrato da empresa com a Rota do Oeste, concessionária da Odebrecht Rodovias responsável pelas obras de transformação da conhecida "rodovia da soja", principal via de escoamento do agronegócio no Brasil central.

De acordo com o Gerente de Produção do contrato, Joel Ventura, a conquista do recorde foi consequência da elaboração de um planejamento executivo adequado a um contrato de longo prazo, além do investimento em tecnologia e equipamentos de ponta. "Temos um parque industrial, moderno e eficiente, que supera todos os canteiros de rodovia instalados no país".

Entre os principais equipamentos presentes na BR-163, estão duas usinas de asfalto com tecnologia alemã capazes de produzir 240 toneladas de CBUQ por hora, duas acabadoras de asfalto com lançamento de 700 toneladas por hora e mais compactadores, transferidores e rolos compressores.

"Todo este aparato, porém, não teria eficiência se não tivéssemos a participação de profissionais capacitados e comprometidos que permitem a boa execução do planejamento", afirma Joel Ventura.

Cerca de 3 mil pessoas foram mobilizadas em dois canteiros de obras instalados na região sul de Mato Grosso. Em 2016, os canteiros deverão ser transferidos para a região norte do Estado, para dar continuidade ao projeto de duplicação da BR-163. Contratualmente, está prevista a duplicação de 450 quilômetros num prazo de cinco anos.

A nova pista da rodovia segue os padrões de qualidade adequados ao perfil do tráfego, que recebe cerca de 70 mil veículos por dia, dos quais 68% são pesados.

Primeiro trecho duplicado já está liberado para o tráfego em Rondonópolis

Usinas instaladas na BR-163 produzem 240 toneladas de asfalto por hora cada

## SAFRA EM PISTA DUPLA

Conforme previamente anunciado, a safra 2015/2016 terá acesso ao terminal intermodal de grãos da ALL (América Latina Logística) por uma rodovia duplicada. O trecho de 22,5 quilômetros entre Rondonópolis e a ferrovia foi liberado para o tráfego nas duas pistas em outubro, após a reconstrução da pista antiga.

A expectativa agora é que o tempo de viagem seja reduzido neste percurso, que até então era considerado um dos gargalos da rodovia por concentrar grande parte do tráfego de carretas da rodovia. As filas no acesso já não devem existir mais e o risco de acidentes será bastante reduzido.

Ambos os sentidos da via foram adaptados ao padrão das melhores rodovias federais do país, com duas faixas de rolamento de 3,6 metros, acostamento à direita no mesmo nível da pista com 2,5 metros de comprimento, e recuo de 0,6 metros à esquerda da pista.

Mais de 800 máquinas trabalham nas obras da rodovia

SUSTENTABILIDADE

A destinação correta de resíduos sólidos atingiu a marca de 1 milhão de quilos na rodovia

# OBRAS LIMPAS NA BR-163

Reeducandos trabalham no Centro de Gerenciamento de Resíduos

Em pouco mais de um ano, 1 milhão de quilos de resíduos das obras de duplicação da BR-163 foram devidamente destinados para reciclagem ou transformados em fonte de energia. A iniciativa de reciclar ou transformar lixo em fonte de energia garantiu à Construtora Norberto Odebrecht (CNO), responsável pelas obras, o selo Amigo Catador, concedido pela Cooperativa de Catadores de Rondonópolis, a Coopercicla.

O processo de destinação de resíduos começa no local da obra com a instalação de pontos específicos para coleta de cada tipo de produto descartado. Depois, os produtos são encaminhados para a Central de Gerenciamento de Resíduos, ainda dentro dos canteiros. Ali o material é separado e encaminhado.

O responsável pela área de Meio Ambiente da CNO em Mato Grosso, Gabriel Soalheiro, explica que os resíduos são separados em dois grupos, sendo um dos materiais recicláveis e outro dos não recicláveis. O primeiro grupo é encaminhado para a Coopercicla, que faz a gestão e o reaproveitamento do resíduo e o segundo é processado e queimado, se transformando em fonte de energia para a indústria.

"Atualmente 100% do produto residual das obras de duplicação da BR-163 recebe a devida destinação e 98% deste total é reciclado por meio da parceria com a cooperativa, o que torna a duplicação da BR-163 sustentável", explica Gabriel Soalheiro.

## UM OLHO NO SOCIAL

O processo de destinação de resíduos sólidos da Construtora Norberto Odebrecht tem um papel que ultrapassa os benefícios ao meio ambiente, atingindo também o lado social. Tanto dentro quanto fora do canteiro, pessoas em situação de vulnerabilidade estão envolvidas no processo de destinação e assim ganham mais chances de ascender socialmente.

Na cooperativa, os catadores se beneficiam com a destinação dos resíduos, uma vez que têm a oportunidade de aumentar a renda com a separação e reciclagem de mais produtos. Já nos canteiros, a contratação de reeducandos do sistema prisional garante uma nova chance para quem quer mudar de vida.

Por meio de uma parceria com a Secretaria de Justiça e Direitos Humanos de Mato Grosso, a empresa contratou reeducandos para trabalhar no processo de coleta e separação de resíduos. Além de renda, pois eles recebem um salário mínimo, também aprendem uma nova profissão.





VARIEDADES

Cidade investe recursos do ISS em monitoramento das ruas por imagens

# SORRISO VAI LANÇAR SEU 'BIG BROTHER'

79 câmeras foram instaladas em pontos estratégicos de Sorriso

Os moradores de Sorriso poderão contar em breve com o serviço de segurança pública por meio do monitoramento de imagens. Um total de 79 câmeras foram instaladas em pontos estratégicos da cidade e vão gravar a movimentação 24 horas por dia. Além disso, foi instalada uma central de monitoramento e serviço de inteligência para analisar as imagens em tempo real ou em caso de investigações.

O monitoramento por imagem integra um projeto antigo da prefeitura, mas que estava parado por falta de recursos. O secretário de Cidades, Marcelo Ferraz, conta que a secretaria chegou a cogitar comprar as câmeras porque não havia recurso para arcar com o custo mensal da prestação de serviços, mas o projeto também ficou inviável. "Não adiantava comprar as câmeras se não teríamos como arcar com o custo de manutenção e operação".

O investimento mensal para o serviço de segurança será de aproximadamente R$ 300 mil e parte deste recurso virá do novo repasse feito à Prefeitura de Sorriso. Trata-se da arrecadação do Imposto Sobre Serviço (ISS) do pedágio da BR-163. Em apenas um mês de operação, R$ 127 mil foram recolhidos pela Concessionária Rota do Oeste e transferidos para as contas da Prefeitura.

"Hoje temos uma população de quase 100 mil habitantes e este era um projeto antigo. Agora finalmente vamos conseguir implementar, graças ao recurso resultante da cobrança de pedágio", afirma Dilceu Rossato, prefeito de Sorriso. O novo rendimento será aplicado, primeiramente, na área de segurança pública, mas como se tornará uma receita fixa nos próximos anos, também poderá ser redirecionada sempre que houver necessidade.

Sorriso não será o único município a ter recursos provenientes do pedágio. Todos os 19 municípios que margeiam a rodovia serão contemplados pelo ISS recolhido pela Rota do Oeste. No primeiro mês de arrecadação foram recolhidos R$ 1,013 milhão e os valores serão transferidos mensalmente de acordo com a alíquota do imposto e com o tamanho da área do município que faz margem à rodovia.

A estimativa é que a Concessionária recolha e repasse R$ 23 milhões por ano e os recursos possuem destinação livre, ou seja, podem ser aplicados de acordo com a necessidade de cada cidade. "Assim como Sorriso destinou a verba para área de segurança, outra cidade poderá investir em educação ou infraestrutura", explica o diretor de Operações da Rota do Oeste, Fábio Abritta.

Além de segurança, câmeras vão monitorar o trânsito do município

Fenômenos climáticos ameaçam resultados e podem comprometer a safrinha

# PRODUTORES DE OLHO NO CÉU

Com quase 50% da safra de soja comercializada, produtores rurais mato-grossenses aguardam a regularização das chuvas para ter perspectivas sobre a produção. A confirmação do fenômeno climático El Niño no período 2015/2016 causa preocupação na lavoura e os 29,067 milhões de toneladas previstos ainda não estão seguros. Na região central do país, onde está Mato Grosso, a estimativa é de calor excessivo e chuvas reduzidas.

Até o final de outubro, o plantio era considerado atrasado, de acordo com o diretor técnico da Associação dos Produtores de Soja e Milho de Mato Grosso (Aprosoja-MT), Luiz Nery Ribas, que percorreu todas as regiões produtoras entre 23 e 30 de outubro. A falta de chuvas atrasa a semeadura, prejudica o desenvolvimento do grão e ainda compromete a segunda safra.

Produtor da região de Lucas do Rio Verde, Julio Cintak explica que a tecnologia existente na área de meteorologia ajuda no planejamento, mas não elimina todos os problemas. "Contamos com serviços de previsão de alta precisão, mas nada é 100 % garantido. Estamos prevendo algumas perdas com o replantio porque as chuvas não chegaram dentro do tempo esperado e a soja não foi para frente".

O custo de replantio pode comprometer até cinco sacas de soja por hectare. Mas o pior é perder o tempo para o plantio do milho. Nery Ribas explica que o atraso ou a necessidade de replantio prejudica o planejamento da safrinha. "Se atrasa a soja, perdemos a janela para o milho ou outra cultura da segunda safra e atualmente essa renda é indispensável para produtor".

Com as incertezas do clima e flutuação do câmbio, muitos produtores lançam mão da venda antecipada para tentar garantir a cobertura pelo menos dos custos da safra. Ano passado, em outubro, somente 15% da safra estava comprometida, o que saltou para 47% no mesmo período deste ano.

Essa comercialização não representa, necessariamente, venda. Grande parte da produção foi dada como forma de pagamento para financiar os custos. Luiz Nery Ribas explica, que com crédito mais escasso e caro, os produtores buscam alternativas para custear a safra. "O produtor faz o que pode e, para assegurar os insumos, a futura produção é colocada com forma de pagamento".

A prática é comum no campo. As empresas que comercializam insumos agrícolas, também vendem commodities e trabalham com a troca. Elas oferecem os defensivos e fertilizantes, muitas vezes até prestam assistência técnica ao produtor e depois recebem em sacas.

## EVOLUÇÃO

Apesar dos fenômenos climáticos, que interferem de forma direta no resultado do campo e causam altas e quedas nos preços mundiais da commodities, a tecnologia faz com que ano após ano a produção aumente em Mato Grosso. A safra 2015/16 deverá ter um crescimento de 3,5% segundo o Imea, passando de 28,085 milhões de toneladas na safra 2014/15 para 29,067 milhões de toneladas. Isso, ante um aumento de 2,06% na área plantada.

Para se ter uma ideia, nos últimos cinco anos, a produção no Estado aumentou 36% - a safra 11/12 foi de 21 milhões de toneladas - e área plantada 30%. Isso acontece porque há ganho de produtividade, ou seja, mais soja é produzida em um mesmo espaço.

| Safra | Produtividade** |
|---|---|
| 2011/15 | 50,22 |
| 2012/13 | 49,83 |
| 2013/14 | 51,93 |
| 2014/15 | 51,91 |
| 2015/16* | 52,64 |

*Estimativa
** Sacas por hectare
Fonte: IMEA

Chuvas são indispensáveis para o desenvolvimento da soja

ODEBRECHT TRANSPORT

Tempo médio de liberação caiu 20% desde que a Odebrecht assumiu a Operação

# LIBERAÇÃO DE CARGA NO RIOGALEÃO ACELERA

O tempo médio de liberação de cargas no Aeroporto Internacional Tom Jobim caiu em 20% desde agosto de 2014, quando o RIOgaleão, empresa da Odebrecht TransPort, assumiu a administração.

Para alcançar esse desempenho operacional, além da cooperação com órgãos governamentais, o RIOgaleão Cargo, setor da concessionária responsável pela movimentação de cargas, está investindo R$ 20 milhões até 2016 em novos galpões, compra de equipamentos e reforma do sistema elétrico. A inauguração de uma nova câmara fria triplicou a capacidade de armazenagem de cargas refrigeradas para atender o setor farmacêutico.

O RIOgaleão Cargo acaba de receber autorização da Receita Federal para utilizar uma ferramenta eletrônica que elimina papeis e traz ganhos de até 44% de eficiência ao agilizar os procedimentos de exportação e importação entre clientes e companhias aéreas.

"Temos a segunda maior malha doméstica do Brasil, além de localização única, a 20 quilômetros da cidade e 17 quilômetros do porto. Podemos ser um centro logístico nacional", aponta Patrick Fehring, diretor do RIOgaleão Cargo.

## RIOGALEÃO CARGO EM NÚMEROS

4 mil metros de pista - a maior do Brasil

4º terminal de carga mais movimentado do país

9 posições dedicadas à operação de cargueiros 24 horas por dia

Único no Brasil com hangar de manutenção pesada de aeronaves

Terminal do RIOgaleão receberá R$ 20 milhões até 2016





# PASSATEMPO

www.recreativa.com.br

EDITORA A RECREATIVA

HORIZONTAIS

1. Grande cidade do interior de SP, polo industrial
2. Solidificar pela ação do frio
3. O meio da... tarde / Fazer referência
4. (Lauderdale) Grande cidade da Flórida, nos EUA / Metal que sempre foi símbolo de riqueza
5. Órgão feminino onde se desenvolve o feto / (Inform.) Tipo de memória primária que retém os dados somente enquanto os circuitos de armazenamento são alimentados com eletricidade
6. Doença na coroa posterior da pata das bestas
7. O primeiro pronome pessoal / Atravessar pelo meio
8. Substância usada sobretudo como isolante
9. 20ª
10. Prefixo: **água** / Ave da Austrália e Nova Guiné, de língua adaptada para recolher o néctar das flores
11. Despida / Feição exterior
12. Marca de automóveis cujo símbolo é um cabrito montanhês / A marcha que consagrou Carmen Miranda
13. Ave cantora de plumagem preta; também chamada **arranca-milho**.

VERTICAIS

1. Um gesto de carinho / A atriz **Lacerda** (1924-2001), do teatro, cinema e TV
2. O pintor paisagista francês **Camille** (1796-1875) / Onipresente (como Deus)
3. O violonista espanhol **Segovia** (1893-1987) / Chuva forte
4. Sigla do estado de Poços de Caldas / A articulação entre o úmero e o cúbito / As iniciais do escritor **Guimarães** (1908-1967), de "Grande Sertão: Veredas"
5. Abrev.: **pecuária** / As peças que compõem uma mostra de arte / Uma parte do... troféu
6. A maior parte das três divisões do osso ilíaco / Brilho intenso
7. Um tema para pintura
8. Ave da espécie da cegonha; também chamada **socó-do-bico-largo** / Pôr em condições de disparar
9. O artista pernambucano **Britto**, radicado nos EUA / Antigo tratamento dado a meninas.

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ■ | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | ■ |
| 3 | | | | ■ | | | | | |
| 4 | | | | | ■ | | | | |
| 5 | | | | | | ■ | | | |
| 6 | | ■ | | | | | | | |
| 7 | | | ■ | | | | | | |
| 8 | ■ | | | | | | | ■ | |
| 9 | | | | | | | | | ■ |
| 10 | | | | | ■ | | | | |
| 11 | | | | ■ | | | | | |
| 12 | | | | | | ■ | | | |
| 13 | | ■ | | | | | | | |

Direitos exclusivos de A Recreativa Ltda. Proibida a reprodução sem autorização expressa.

SOLUÇÃO

HORIZONTAIS: 1. Campinas. 2. Congelar. 3. Ard. Clar. 4. Fort. Ouro. 5. Útero. Rem. 6. Sobrepe. 7. Eu. Cruzar. 8. Balata. 9. Vigésima. 10. Agua. Lori. 11. Nua. Forma. 12. Dodge. Tal. 13. Arumará.

VERTICAIS: 1. Caetano. Vanda. 2. Corot. Ubiquo. 3. Andrés. Aguada. 4. MG. Triângulo. GR. 5. Peo. Obras. Feu. 6. Ilio. Rutilo. 7. Natureza morta. 8. Maçarapé. Aramai. 9. Romero. Lulu.

# SÓ A VOLVO, LÍDER EM SEGURANÇA, TEM CABINE COM CÉLULA DE SOBREVIVÊNCIA

**É tecnologia Volvo para garantir a máxima proteção do motorista e passageiro.**

## PARA PRONTA-ENTREGA EM NOSSAS CONCESSIONÁRIAS.

AUTO SUECO CENTRO-OESTE

**CUIABÁ**
(65) 3611-6700

**RONDONÓPOLIS**
(66) 3439-6700

**SINOP**
(66) 3517-4600

**PORTO VELHO**
(69) 2182-4600

**VILHENA**
(69) 3316-6700

**RIO BRANCO**
(68) 3321-2700

AutoSueco

www.autosuecocentrooeste.com.br