NA ROTA

Ano II • nº 19
Fevereiro 2016

Publicação com a autorização de exclusividade e o apoio da Concessionária Rota do Oeste.
Distribuição gratuita.

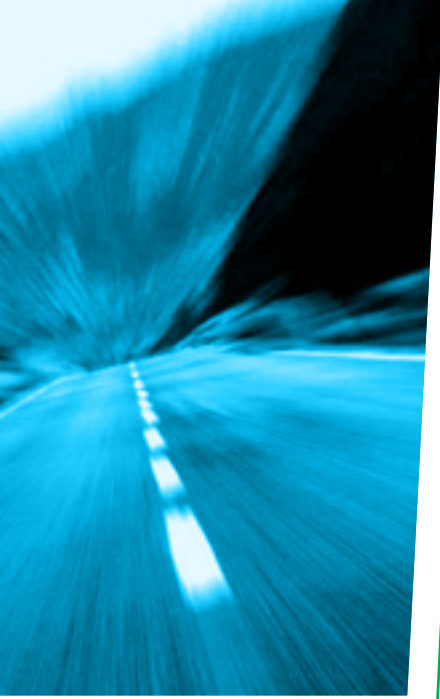
QUEM CONHECE, RECONHECE!

No aniversário de 2 anos da Rota do Oeste, especialistas em rodovias relatam impactos das melhorias na BR-163

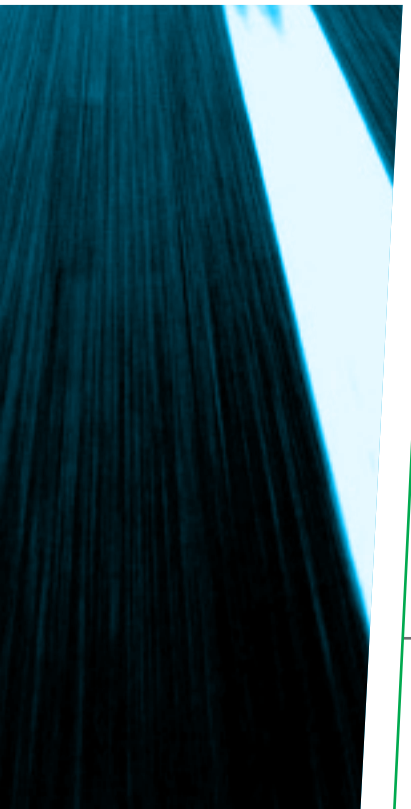
TURISMO
Salto das Nuvens é paraíso para contemplar e se refrescar

SAÚDE E BEM-ESTAR
Contra as drogas, lei obriga exame para motoristas profissionais

Rota do Oeste



TELEFONES ÚTEIS



Rota do Oeste

ODEBRECHT Rodovias

A fim de manter contato direto com o usuário do trecho sob concessão, a Concessionária Rota do Oeste disponibiliza os seguintes canais para comunicação:

Telefone gratuito: **0800 065 0163**
Informações, orientações, elogios, reclamações e sugestões

Deficiência Auditiva ou de Fala: **0800 642 0163**
Apenas para aqueles que possuem o aparelho Baudot

Sede:
Avenida Miguel Sutil, 15160 - Jardim Ubatã - CEP 78025-700 - Cuiabá (MT)

Livros de registros:
Localizados nas bases de atendimento ao usuário na rodovia

Site: www.rotadooeste.com.br

E-mail: ouvidoria@rotadooeste.com.br

/rotadooeste

@rota_do_oeste

@rotadooeste

ANTT
AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

A ANTT, enquanto órgão regulador das concessões federais, também possui serviço de atendimento aos usuários:

Telefone: **166**

Sede: Setor de Clubes Esportivos Sul, Lote 10, Trecho 03, Projeto Orla, Polo 08, Bloco C - 1º andar - CEP 70200-003 - Brasília (DF)

Site: www.antt.gov.br

E-mail: ouvidoria@antt.gov.br

POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL

A Polícia Rodoviária Federal também mantém efetivo exclusivo para a BR-163 e deve ser acionada em caso de emergência.

Telefone de Emergência: **191**

Unidade 2ª SRPRF/MT: **(65) 3928-3000**

Sede Mato Grosso: Av. Joaquim Murtinho, 1400
CEP 78020-290 - Cuiabá (MT)

Site: www.prf.gov.br

OUTROS TELEFONES ÚTEIS:

Polícia Civil: **(65) 3613-5602**
Polícia Militar: **(65) 3613-8803**
Corpo de Bombeiros: **193**
SAMU: **192**

EDITORIAL

COLECIONADORA DE DESAFIOS

A Concessionária Rota do Oeste assumiu mais um desafio perante a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) e, principalmente, aos usuários da BR-163 e vai recuperar o trecho entre Rondonópolis e Cuiabá, com exceção da Serra de São Vicente. A confirmação veio com a assinatura do aditivo contratual que repassa oficialmente a manutenção da pista para a Concessionária, inicialmente pelo período de 9 meses. Somos os maiores interessados em ver o trecho em condições boas de tráfego e acreditamos que dentro de 90 dias os resultados aparecerão.

De imediato, triplicamos o número de equipes no trecho e demos início à restauração do pavimento em pontos críticos, o que é um grande desafio durante os meses de chuva e escoamento de safra no Mato Grosso. Atuamos em paralelo aos trabalhos de reparos localizados, também conhecidos como "tapa buraco", que já vinham sendo executados desde outubro de 2015 de forma antecipada à formalização do contrato.

Hoje o pavimento tem se deteriorado em velocidade superior ao previsto em diversos pontos, como nos trechos de Jaciara, "Pensão Seca" e Santa Elvira. A solução definitiva virá somente com a duplicação e com a recuperação estrutural que é realizada em paralelo. Ambos os trabalhos continuam a ser desenvolvidos pelo Governo Federal, por meio do DNIT (Departamento Nacional de Infraestrutura em Transportes).

Conheça nesta edição de NA ROTA todas as conquistas nos dois anos de atuação da Concessionária em Mato Grosso. Na seção "Saúde", saiba mais sobre a lei que obriga motoristas profissionais a fazerem exame que identifica o uso de drogas. Informe-se!

Aproveite a leitura!

Paulo Meira Lins
Diretor Presidente
Concessionária Rota do Oeste

ÍNDICE

Socorro às vítimas foi fundamental para redução de mortes

05 **Acontece no trecho**
Confira a programação cultural ao longo da BR-163

06 **Turismo**
Cenário paradisíaco para se refrescar

08 **Saúde**
Lei do exame passa a valer

09 **Segurança**
Safra Segura

10 **Mapa do trecho**
Encontre o que precisa entre Itiquira e Sinop

12 **Na BR-163**
Na opinião de quem sabe muito de rodovia, veja o que mudou na BR-163

14 **Na BR-163**
A transformação em imagens!

15 **Agronegócio**
Novo instituto vai investir em qualidade para ganhar novos mercados

16 **Variedades**
Violência contra as mulheres ainda é realidade, mas denúncias aumentam 400% em 10 anos

17 **Variedades**
Campeão de 2015 da Fórmula Truck, Leandro Totti inicia temporada em nova equipe

18 **Odebrecht TransPort**
Recursos são decorrentes do recolhimento do Imposto Sobre Serviço (ISS)

19 **Passatempo**
Desafios e diversão para distrair

NA ROTA

Expediente:
NA ROTA é uma publicação mensal da Concessionária Rota do Oeste, empresa responsável pela administração da rodovia BR-163 em Mato Grosso.

Sede:
Av. Miguel Sutil, 15160
Jd. Ubatã – Cuiabá (MT)
78025-700

Diretor Geral:
Paulo Meira Lins

Comunicação e Marketing:
Roberto Madureira

Assessoria de Imprensa:
Amanda Sampaio
Laís Costa Marques
CDN Comunicação
www.rotadooeste.com.br

Projeto Gráfico:
Neobis
www.neobis.com.br

Acabamento:
Neobis
Rodolfo Sivieri
Thiana Demeneghi

Textos:
Amanda Sampaio
Laís Costa Marques

Impressão:
Ligraf
www.ligraf.com

Comercial:
Rico Ferraz
Birô Brasil
ricoferraz@birobrasil.com.br
Fone: (65) 4141-4494

Fotos:
GCom-MT
Arquivo Amaggi
Cairo Lustosa
Embrapa
Divulgação

Distribuição Gratuita

Rota do Oeste

Rota do Oeste é uma empresa da:
ODEBRECHT Rodovias

ANTT AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

Concessionária filiada à:
ABCR Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias

Proibida a cópia e/ou reprodução total ou parcial desta revista por quaisquer meios, inclusive eletrônicos, sem a prévia autorização por escrito. Todos os direitos reservados à Concessionária Rota do Oeste e protegidos pela lei de direito autoral.

ACONTECE NO TRECHO

Confira a programação cultural ao longo da BR-163

FEVEREIRO

Sertanejo divertido

A voz grave e um repertório que mistura músicas românticas e bem-humoradas com o sertanejo de raiz são características de Carreiro & Capataz. A dupla sertaneja fará dois shows em Mato Grosso em março: em Cuiabá (24/03) e Nova Mutum (26/03). O novo show conta com sucessos como "Coração apaixonado", "Será que ocê tá bem" e "Promessa". Os ingressos variam de R$ 15,90 a R$ 40 em Cuiabá, e de R$ 40 (pista 1º lote) a R$ 50 (VIP 1º lote) em Nova Mutum.

Em Cuiabá: Gerônimo West Music, (65) 3322-6919
Em Nova Mutum: Quick Centro de Eventos, (65) 9966-1317

Festa e informação

Com palestras sobre manejo, economia e tecnologia, o Show Safra - BR-163 ocorrerá de 29 de março a 1º de abril, na sede da Fundação Rio Verde, em Lucas do Rio Verde. A palestra de abertura ficará por conta do agrônomo e ex-ministro da Agricultura, Roberto Rodrigues, que falará sobre "A economia e o agronegócio: perspectivas e desafios".

Onde: sede da Fundação Rio Verde, rodovia MT-449 km 8
Mais informações: (65) 3549 – 1161

Parecis é destaque!

Campo Novo do Parecis é considerado o maior produtor de milho pipoca do Brasil. Neste ano, a tradicional Parecis SuperAgro chega à sua 9ª edição e será realizada pelo Sindicato Rural do município entre os dias 10 e 13 de abril. São esperados negócios em torno de R$ 150 milhões na feira. A entrada é gratuita.

Onde: Parque de Exposições "Odenir Ortolan", BR-364, KM 873, Campo Novo do Parecis.
Mais informações: (65) 3382-2338

Mutirão rural

Quem está em viagem pode se programar para tirar a 2ª via de documentos pessoais ou receber atendimento médico e odontológico durante o Mutirão Rural da Cidadania. Confira as datas dos próximos eventos: General Carneiro (15/3), Novo São Joaquim (16/3), Santo Antonio do Leste (17/3), Paranatinga (19 e 20/3), Tangará da Serra (2/4), Arenápolis (12/4), Diamantino (13/4) e Sapezal (15/4).

Onde: vários municípios
Mais informações: (65)3928-4800 ou o Sindicato Rural do município escolhido

TURISMO

Próximo a Tangará da Serra, Salto das Nuvens é opção de lazer em praia doce

CENÁRIO PARADISÍACO PARA SE REFRESCAR

Formada no leito do rio Sepotuba, a cachoeira Salto das Nuvens é um verdadeiro espetáculo da natureza, oferecendo a seus visitantes uma praia natural de água doce. Beleza para se contemplar e aproveitar! O ponto turístico está localizado a 25 km de Tangará da Serra em direção a Campo Novo do Parecis, no km 21 da MT-358, região oeste de Mato Grosso.

A cachoeira fica em uma propriedade particular. O dono, Waldir Martinez, entendeu logo de cara a importância turística do local e há 20 anos "abriu as portas" para visitação. A cobrança de um valor diário par a diversão, segundo os administradores, ajuda a manutenção do local. Para passar o dia na praia, o day use é de R$ 15 por pessoa, sendo que crianças de 0 a 9 anos não pagam. A cachoeira abre de quarta a domingo e nos feriados, das 9h às 18h.

Segundo Nara Jorlando, gerente administrativa do local, cerca de 800 pessoas o visitam ao mês, sendo a maioria de mato-grossenses, principalmente provenientes da capital Cuiabá, mas também há representantes de Campo Novo do Parecis e Barra do Bugres, maiores cidades nas redondezas. "Também recebemos turistas de outros estados, do Rio de Janeiro e São Paulo, por exemplo, que vêm até a cachoeira quando visitam seus familiares aqui na região", afirma a gerente.

À noite, a cachoeira Salto das Nuvens é toda iluminada, criando uma aura mágica, segundo os visitantes. O clima é tão propício ao bem-estar que o local é escolhido por muitos casais como cenário para casamentos, além de festas de formaturas, confraternizações e shows.

Além da praia, há ainda um redário, um deck para pescaria - o turista deve levar os equipamentos -, e chalés que podem hospedar até 24 pessoas simultaneamente. Para quem gosta de acampar, o local também oferece área de camping a R$ 60 a diária, com direito ao café da manhã.

O restaurante local oferece petiscos, peixes, carnes vermelhas e massas. O serviço à la carte está disponível a partir das quartas-feiras até os sábados e o preço dos pratos varia de R$ 55 a R$ 100. Aos domingos e feriados, é oferecido o serviço de buffet à vontade por R$ 40 por pessoa.

Exame para detectar uso de drogas será obrigatório na admissão de motoristas profissionais

LEI DO EXAME PASSA A VALER

Passou a valer no dia 2 de março a lei que exige um exame toxicológico para motoristas profissionais, do transporte rodoviário de passageiros e de cargas no momento da admissão e demissão. O objetivo é identificar se até 90 dias antes da coleta o profissional fez uso de drogas ilícitas, como maconha, cocaína, crack, anfetaminas e metanfetaminas.

Além disso, os testes identificarão consumo de fármacos como codeína e morfina, que são analgésicos, e até remédios utilizados no tratamento contra obesidade feitos à base de anfetaminas, como anfepramona, femproporex e mazindol.

De acordo com a lei, os laboratórios devem entregar ao trabalhador um laudo detalhado e confidencial com a relação de substâncias testadas e seus resultados. O motorista terá direito à contraprova. Segundo o Ministério do Trabalho e Previdência Social (MTE), o exame não poderá ser incluído no Programa de Controle Médico da Saúde Ocupacional (PCMSO) da empresa nem constar de atestados médicos.

O enquadramento para quem usa drogas e dirige é o mesmo para quem ingere bebida alcoólica ou usa qualquer outra substância psicoativa que gera dependência e depois toma a direção do veículo. Dependendo do caso, o motorista pode ser detido por um prazo de seis meses a três anos e receber multa de R$ 1.915.

O chefe da Comunicação da Polícia Rodoviária Federal (PRF/MT), Evandro Augusto Machado, destaca que a direção de veículos sob o uso de drogas põe em risco a segurança do motorista e de terceiros que usam as vias públicas. "Comprovadamente, o uso dessas substâncias altera a capacidade psicomotora e não há quantidade segura para isso. Podemos fazer a relação com o álcool, ou seja, tolerância zero."

No mesmo dia passou a valer também uma resolução do Conselho Nacional de Trânsito (Contran) que também tornou obrigatório o teste para a renovação ou mudança na categoria da carteira de habilitação C, D e E. De acordo com o Ministério das Cidades, no país, apenas seis laboratórios estão habilitados a realizar este exame.

NESTA SAFRA, LEVE

Começou a colheita no campo e neste período a BR-163 deve receber pelo menos 15 MIL carretas a mais por dia! Por isso, antes de sair cortando estradas, confira algumas dicas:

· Respeite a SINALIZAÇÃO, principalmente nos trechos em OBRAS
· Nunca dirija CANSADO, sob efeito de ÁLCOOL ou outras DROGAS
· Respeite o LIMITE DE CARGA permitido para o seu caminhão
· Observe os limites de velocidade nas PRAÇAS DE PEDÁGIO
· Só ultrapasse com PRUDÊNCIA

Siga conosco para continuar acompanhando a transformação da BR-163 e boa viagem!

www.rotadooeste.com.br 0800 065 0163 /rotadooeste

Rota do Oeste
ODEBRECHT Rodovias
ANTT AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES
POLÍCIA

MAPA DO TRECHO

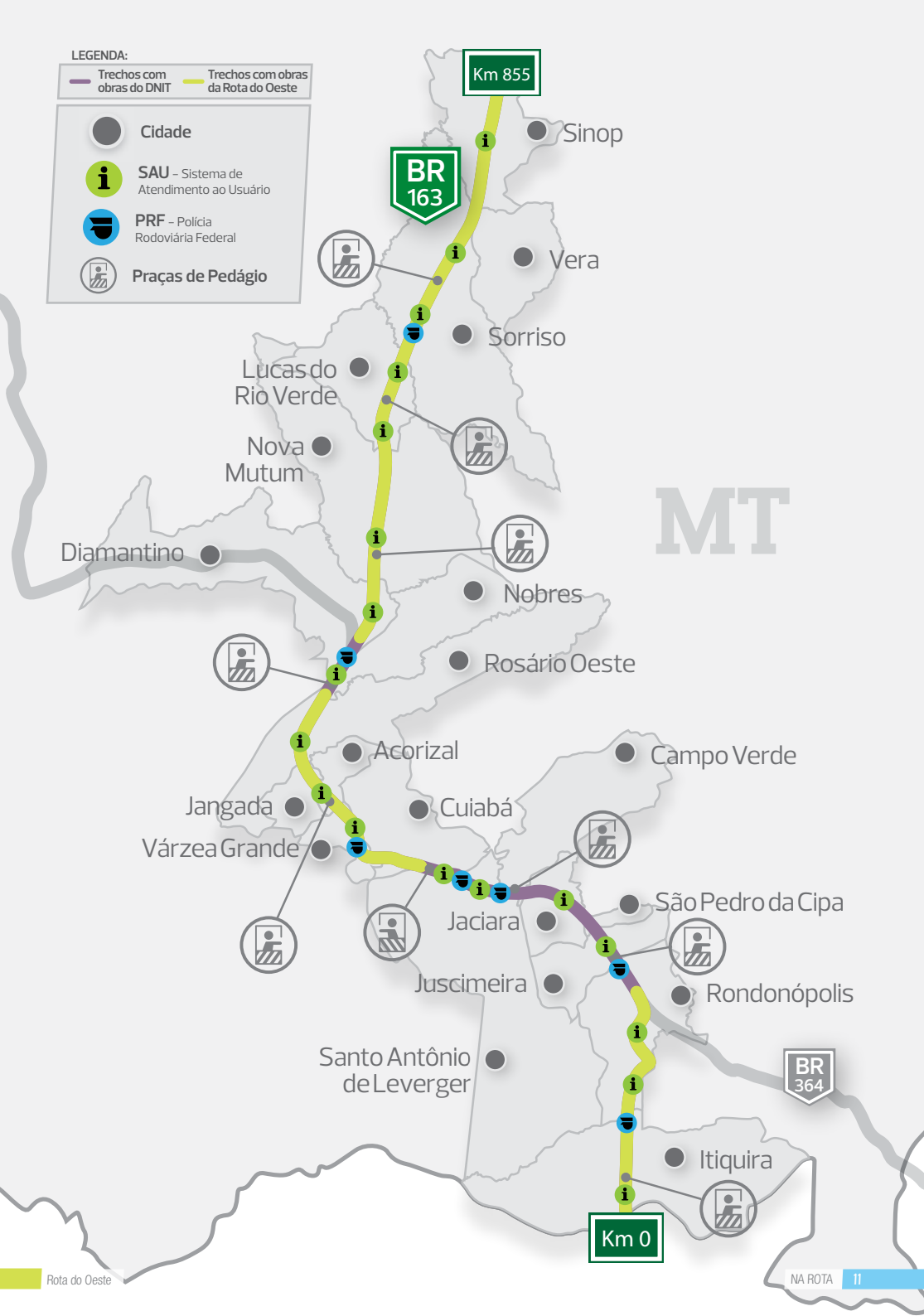
Encontre o que precisa entre Itiquira e Sinop

BASES SAU (SISTEMA DE ATENDIMENTO AO USUÁRIO)	BR-163 (KM)	BR-364 (KM)
01 · Itiquira	15,7	
02 · Rondonópolis	76,6	
03 · Rondonópolis	117,1	
04 · Juscimeira	160,8	241,9
05 · Jaciara	199	280,1
06 · Santo Antônio de Leverger	257,5	338,6
07 · Cuiabá	307,4	388,5
08 · Várzea Grande	354,6	435,7
09 · Acorizal	406,8	487,9
10 · Rosário Oeste	460,7	541,8
11 · Nobres	502	583,1
12 · Diamantino	546,9	
13 · Nova Mutum	592,3	
14 · Lucas do Rio Verde	642,5	
15 · Lucas do Rio Verde	684,9	
16 · Sorriso	737,9	
17 · Sorriso	786,8	
18 · Sinop	834,4	

PRAÇAS DE PEDÁGIO	BR-163 (KM)	BR-364 (KM)
01 · Itiquira	33,6	
02 · Rondonópolis	133,3	214,4
03 · Campo Verde	235,4	316,5
04 · Santo Antônio de Leverger	302	383,1
05 · Jangada	398	479,1
06 · Diamantino	498	579,1
07 · Nova Mutum	586,9	
08 · Lucas do Rio Verde	664,4	
09 · Sorriso	766,7	

ACESSO AOS MUNICÍPIOS	RODOVIA	KM
Itiquira	BR – 163	47,7
Rondonópolis	BR – 364	203,1
Juscimeira	BR – 364	258,1
São Pedro da Cipa	BR – 364	264,1
Jaciara	BR – 364	273,6
Campo Verde	BR – 364	328,1
Santo Antônio de Leverger	BR – 070	503,6
Cuiabá	BR – 364	402,1
Várzea Grande	BR – 070	511,7
Acorizal	BR – 364	491,1
Jangada	BR – 364	495
Rosário Oeste	BR – 364	543,1
Nobres	BR – 364	562,1
Diamantino	BR – 163	507
Nova Mutum	BR – 163	598
Lucas do Rio Verde	BR – 163	689
Sorriso	BR – 163	752
Vera	BR – 163	786
Sinop	BR – 163	835

BASES DA POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL	BR-163 (KM)	BR-364 (KM)
Posto 01	47,9	
Posto 02	130,3	211,4
Posto 03	238,2	319,3
Posto 04	306,8	387,9
Posto 05	353,5	434,6
Posto 06	506,8	587,9
Posto 07	733,2	



NA BR-163

Na opinião de quem sabe muito de rodovia, veja o que mudou na BR-163

PAULO BRESSER,

59 anos, é empresário, motociclista e há mais de 30 anos viaja pelas estradas do Brasil.
"O que pra mim foi essencial foi o Sistema de Atendimento ao Usuário. Sofri um acidente e recebi atendimento médico de qualidade que permitiu que eu voltasse a andar. Hoje estou 98% recuperado graças ao serviço da Rota do Oeste."

QUEM CONHECE, RECONHECE!

No dia 20 de março a Concessionária Rota do Oeste comemora dois anos de concessão na BR-163. Pouco para um projeto com as gigantescas dimensões que tem, mas que já apresenta resultados práticos na vida de cerca de 70 mil motoristas que passam pela rodovia todos os dias e também nos cerca de 5 mil Integrantes da empresa que fizeram parte desta transformação.

Nestes 730 dias de trabalhos ininterruptos, já tivemos, por exemplo, a conclusão da recuperação emergencial de todos os trechos sob responsabilidade da concessionária, a implantação do Sistema de Atendimento ao Usuário (SAU), que acumula 150 mil ocorrências atendidas e a entrega de 117 km de rodovia duplicadas ao sul do Estado. O maior trecho de rodovia em pista dupla em Mato Grosso. Tivemos também, neste período, uma queda de 28% no número de mortes por acidente.

Há ainda muito a ser feito. Continuamos com a duplicação e focamos agora na manutenção dos trechos recuperados. Atuamos também nos trechos recém-adicionados ao nosso contrato, como o segmento entre Cuiabá e Rondonópolis e de Cuiabá a Rosário Oeste. Logo, teremos ainda mais motivos para comemorar!

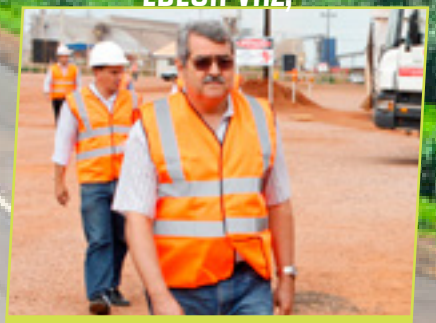
KELEN ARTHUR NOGUEIRA,

41, há 19 anos inspetor da Polícia Rodoviária Federal e desde 2013 é superintendente da instituição em Mato Grosso
As melhorias com relação à sinalização em conjunto com os serviços de atendimento aos usuários, com as ambulâncias, guinchos e bases de apoio e até mesmo limpeza de pista, que são realizados antes da duplicação, já colaboram com a estrutura da PRF. Assim, podemos nos dedicar mais ao policiamento e fiscalização. Como consequência, temos a redução do número de feridos e mortos na rodovia."

FRANCISCO CLABONDE,

49 anos, é coordenador de tráfego da Rota do Oeste e tem 18 anos de experiência em rodovias.
"A principal mudança, sem dúvida, foi a duplicação, que andou muito rápido. Hoje, com o acesso ao terminal de grãos duplicado, o número de acidentes caiu e o tempo de atendimento a um tombamento ou acidente é muito menor. Para quem trafega pelo sul do Estado, a mudança é da água para o vinho".

EDEON VAZ,



62 anos, está desde 2009 à frente do Movimento Pró-Logística e atuante na área de infraestrutura em Mato Grosso.
"A mudança é notória, sobretudo nos locais em que a concessionária atua desde o início da concessão. A segurança melhorou e as condições de tráfego também. Sabemos que alguns trechos não receberam o mesmo tratamento e agora aguardamos os trabalhos para que toda a rodovia fique no mesmo padrão."

BAIXINHO DO CAMINHÃO,

52 anos, é caminhoneiro e apresentador do Domingão do Caminhão. Atua na BR-163 há 34 anos e a conhece como poucos.
"A principal mudança começa no básico, com a limpeza, sinalização e pavimento. Muitas pessoas não entendem que é preciso tempo, não existe mágica, ainda mais na BR-163 que estava há 30 anos sem cuidados. Daqui cinco anos, quando estiver tudo pronto, os usuários vão elogiar. As pessoas precisam entender e reconhecer o que já foi feito."

NA BR-163

Recuperação, duplicação no sul e atendimento ao usuário foram fatores fundamentais para a redução

A TRANSFORMAÇÃO EM IMAGENS!

AGRONEGÓCIO

Novo instituto vai investir em qualidade para ganhar novos mercados

MAIS VALOR À NOSSA CARNE

A carne produzida em Mato Grosso passa a contar com um importante suporte para agregação de valor e qualidade ao produto, o Instituto Mato-Grossense da Carne (IMAC). Criado com base em um reconhecido projeto de valorização da carne produzida no Uruguai, o IMAC vai integrar todos os componentes da cadeia produtiva em busca de mais qualidade, desde a produção no campo até a comercialização.

O IMAC iniciou as atividades no começo de março, mas o projeto tem perspectivas de vida longa. De acordo com secretário de Desenvolvimento Econômico de Mato Grosso, Seneri Paludo, o fomento à melhoria da qualidade da carne vai viabilizar o acesso à mercados consumidores exigentes somando assim maior receita para toda a cadeia produtiva.

Atualmente o Estado exporta para mais de 100 países, além de abastecer os consumidores internos. O diretor-executivo do Sindicato da Indústria da Carne em Mato Grosso (Sindifrigo), Luiz Carlos Freitas, explica que, apesar do grande volume, grande parte do produto embarcado é somente processado, ou seja, não é de fato industrializado, o que agregaria valor.

"Acredito que o IMAC é uma semente que irá semear e trazer grandes frutos para toda a cadeia, desde o produtor, que está cada vez mais comprometido com a qualidade e produtividade, até a indústria e até mesmo o setor gastronômico", afirma Freitas.

Outro ponto será o fomento à cadeia produtiva de grãos, agregando valor à matéria-prima com a sua transformação em proteína animal. O IMAC contará com um Sistema Eletrônico de Informação das Indústrias de Carne (SEIIC), que permitirá melhor controle sobre a produção, tanto pelos frigoríficos quanto pelos produtores, e beneficiará o consumidor, que terá garantida a segurança alimentar do produto adquirido.

Entre as finalidades do IMAC está o desenvolvimento de pesquisas e tecnologias para padronização e melhoria na qualidade da carne, além de garantir um controle rigoroso na pesagem das carcaças e rastreabilidade da carne.

SAIBA MAIS

O INAC - Instituto Nacional de Carnes do Uruguai foi criado há mais de 40 anos e marcou uma mudança importante no setor, fortalecendo a produção da carne uruguaia. O país latino é conhecido internacionalmente pelos cortes e pratos à base de carne bovina.

Violência contra as mulheres ainda é realidade, mas denúncias aumentam 400% em 10 anos

O SILÊNCIO FICOU NO PASSADO

No mês em que se comemora o Dia Internacional das Mulheres, o avanço nas denúncias de casos de violência é motivo para celebração. Em 10 anos, os registros de violência no "Ligue 180" passou de 12.664 para 63.090 denúncias anuais, um crescimento de 400%. O canal, implantado pela Secretaria de Políticas para as Mulheres, tem por objetivo atender as denúncias de violências praticadas contra as mulheres em todo o país e de brasileiras residentes em mais 16 países.

O resultado do crescimento no número de denúncias se reflete nos índices de mulheres mortas. No Brasil, 4,8 em cada 100 mil mulheres morriam vítimas de violências em 2003, dez anos depois este número caiu para 4,2. O Estado de Mato Grosso tem um número superior à média nacional, com 5 mulheres mortas a cada 100 mil.

É fato que alguns pontos avançaram, frutos especialmente da criação da Lei 11.340, conhecida como a "Lei Maria da Penha". Os dois fatores, a lei e o canal de denúncias, são encarados por especialistas como as maiores vitórias recentes na política contra o problema. No entanto, ainda é consenso que falta atenção ao tema.

"Não há políticas para a desconstrução do papel imposto ao homem e à mulher. Não existem lugares para que os atores das situações de violência, agressor e vítima, revejam suas ações. Ainda não há tratamento eficaz na raiz do problema", explica a pesquisadora do Núcleo Interinstitucional de Estudos da Violência e Cidadania da Universidade Federal de Mato Grosso (UFMT), Vera Bertolini.

Outro ponto levantado pela professora é com relação ao processo de formação das pessoas qualificadas para atuar no tema, que passa por um período de retrocesso. "As escolas estão cada vez mais limitadas e impedidas de levantar debates que questionem situações de violência e discriminação. Isso é uma ameaça aos direitos conquistados ao longo do século XX".

Dados da Secretaria de Política para as Mulheres apontam que a estrutura para combater a violência contra a mulher começa pelo disque-denúncia (Ligue 180) e vai até delegacias especializadas, passando por varas judiciárias específicas e centros de assistência social.

CONFIRA ONDE ENCONTRAR APOIO AO LONGO DA BR-163:

CUIABÁ: Casa do Amparo para Mulheres Vítimas de Violência

SORRISO: Casa Abrigo para Mulheres Vítimas de Violência

VÁRZEA GRANDE: Casa de Amparo à Mulher Vítima de Violência

RONDONÓPOLIS: Casa Abrigo Associação Recanto Fraterno

LUCAS DO RIO VERDE: Centro de Referência de Atendimento à Mulher (CRAM)

Campeão de 2015 da Fórmula Truck, Leandro Totti inicia temporada em nova equipe

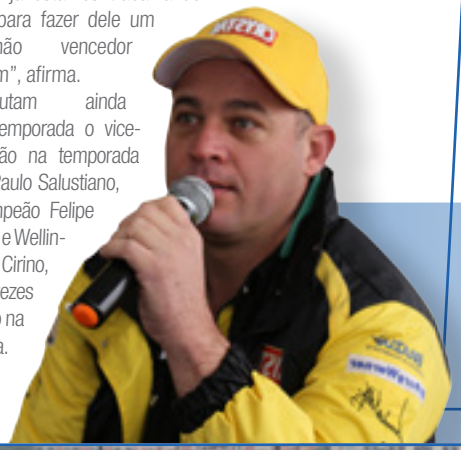
'BRUTOS' DO AUTOMOBILISMO VÃO PRA PISTA

A temporada 2016 da Fórmula Truck começa em março e a expectativa é de disputas acirradas por posições nesta que será 21ª edição da maior competição de veículos pesados no automobilismo da América Latina. Com dez corridas previstas, a Fórmula Truck percorre os principais autódromos do País com 25 competidores na disputa.

Neste ano as competições vão passar pelos estados do Paraná, São Paulo, Mato Grosso do Sul, Goiás, Distrito Federal, Minas Gerais e Rio Grande do Sul. A expectativa é de autódromos lotados, assim como na temporada passada que registrou média de 38 mil pessoas por etapa. "Mesmo num ano difícil para todos os setores da economia brasileira, a Fórmula Truck continua a trabalhar muito para melhorar ainda mais o espetáculo que levamos ao público de dez autódromos diferente pelo Brasil", diz Neusa Navarro, presidente da competição.

Há 11 anos participando da corrida, o campeão da temporada 2015 e tricampeão, Leandro Totti, mudou de equipe e espera superar os resultados alcançados anteriormente. Desde janeiro, sua nova equipe trabalha nas modificações do caminhão, que, segundo Totti, já tem um bom motor. "Temos que melhorar a suspensão, pois é o que faz muita diferença hoje e já estamos trabalhando nisso para fazer dele um caminhão vencedor também", afirma.

Disputam ainda nesta temporada o vice-campeão na temporada 2015, Paulo Salustiano, o tricampeão Felipe Giaffone e Wellington Cirino, quatro vezes campeão na categortia.



TEMPORADA 2016

Veja onde serão as corridas do 1º semestre:

- 13 de março - Santa Cruz do Sul
- 10 de abril -– Curitiba
- 15 de maio - Campo Grande ou Brasília (a definir)
- 12 de junho - Goiânia

ODEBRECHT TRANSPORT

Recursos são decorrentes do recolhimento do Imposto Sobre Serviço (ISS)

ODEBRECHT RODOVIAS REPASSA R$ 66,2 MILHÕES

Em 2015, a Rota do Oeste e demais concessões da Odebrecht Rodovias repassaram um total de R$ 66,2 milhões a 47 municípios por onde as rodovias administradas passam. Os recursos são provenientes do recolhimento do Imposto Sobre Serviço (ISS) que incide sobre obras, serviços, arrecadação de pedágio, receitas acessórias e contratação do trabalho de terceiros.

"Esta é mais uma importante contribuição das concessões de rodovias para o desenvolvimento dos municípios. Cada cidade decide onde investir, de acordo com a sua realidade e prioridade", afirma Renato Mello, diretor geral da Odebrecht Rodovias.

Em Mato Grosso, a Rota do Oeste, que iniciou a arrecadação de pedágio em setembro, direcionou R$ 20 milhões a 19 municípios. Os R$ 5,8 milhões passados a Itiquira foram utilizados na aquisição de máquinas para recuperação de estradas municipais e construção de 75 casas populares. Com 11 mil habitantes, Juscimeira recebeu R$ 213 mil e designará 25% do para educação e 15% para a saúde.

A Rota das Bandeiras transferiu R$ 31,8 milhões a 18 municípios do interior de São Paulo, beneficiando 1.400 crianças e adolescentes que praticam judô em uma entidade socioeducativa de Atibaia.

Em Pernambuco, Rota dos Coqueiros e Rota do Atlântico somaram R$ 2.527.897,66 para Cabo de Santo Agostinho e enviaram ainda recursos para Jaboatão dos Guararapes e Ipojuca. Desde o início da operação, a Bahia Norte destinou mais de R$ 55 milhões para sete municípios da Região Metropolitana de Salvador, sendo R$ 11 milhões em 2015.

COMO É CALCULADO

Repasse decorrente da arrecadação do pedágio é calculado com base na extensão da rodovia que passa pelo território do município, beneficiando todas as cidades. Recursos do recolhimento sobre obras e serviços prestados, por sua vez, tem com base o valor do serviço realizado. O ISS é uma das principais fontes de receita municipais.

CONCESSIONÁRIA	REPASSE EM 2015 (R$)	MUNICÍPIOS
Rota das Bandeiras	31,8 milhões	18
Rota do Oeste	20 milhões	19
Bahia Norte	11 milhões	7
Rota do Atlântico	2,2 milhões	2
Rota dos Coqueiros	1,2 milhão	2

PASSATEMPO

www.recreativa.com.br

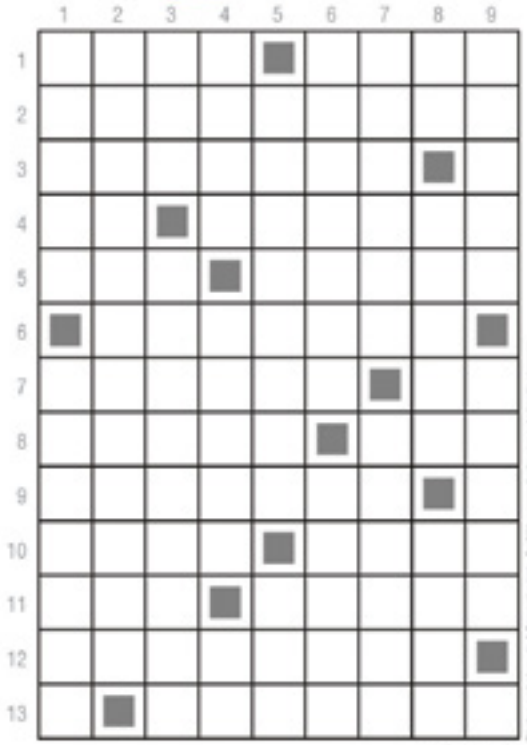
EDITORA A RECREATIVA

HORIZONTAIS

1. Jogadora carioca de voleibol, bicampeã olímpica em Pequim 2008 e Londres 2012 / Realizar
2. Importante cidade paranaense, na região Norte Central do estado
3. Dotar (avião, lancha, automóvel, moto etc.) de perfil aerodinâmico
4. Caminhar daqui para lá / Onda pequena
5. Metade do... lençol / Travar combate
6. Os dentes que faltam aos roedores
7. Delicada, meiga / As iniciais da romancista e novelista **Clarice** (1920-1977)
8. Aliada / Grande mala revestida com tampa convexa
9. Saliência de obras de fundição
10. Preparado para branquear a roupa ao ser lavada / A primeira letra do alfabeto grego
11. Abreviatura de **santa** / Pequeno palanque
12. O pintor modernista holandês **Piet** (1872-1944)
13. Vir ao pensamento.

VERTICAIS

1. O nível destinado aos principiantes / Estado de apatia, falta de coragem
2. Origem, princípio
3. Uma parte da... burca / Do país africano que tem **Windhoek** como capital
4. Cidade de São Paulo, na região de São José do Rio Preto / A plantação que produz nozes / **600**, em algarismos romanos
5. Decompor com fins de estudo / Banda de rodagem de uma roda, na qual se encaixa o pneu
6. Linda ave do cerrado brasileiro, ameaçada de extinção / Exilar
7. O músico paulistano (1915-1955) autor de "Desvairada" e "Lamentos do Morro" / Tornar inútil, sem efeito
8. O símbolo químico do índio / Fragmento de madeira / (Red.) Aparelho que se usa junto do ouvido para perceber melhor qualquer tipo de som
9. Provocar arranhões / Localidade.



SOLUÇÃO

HORIZONTAIS: 1. Fabi, Aje. 2. Apucarana. 3. Carenar. 4. Marcha. 5. Um, Lube. 6. Canines. 7. Marina, CL. 8. Amigo, Bae. 9. Rebarba. 10. Ana, Alfa. 11. Sta, Andar. 12. Mondrian. 13. Ocorrer.

VERTICAIS: 1. Fabi, Maranuna. 2. Apucarana. 3. Bar, Windhoek. 4. Iqbri, Nogal. CC. 5. Anelar, Ana. 6. Aranha, Bank. 7. Gardo, Bafdar. 8. Ba, Lenca, Fone. 9. Rala, Lugar.

Direitos exclusivos de A Recreativa Ltda. Proibida a reprodução sem autorização expressa.

SERVIÇO COM GARANTIA NACIONAL

PEÇAS GENUÍNAS

PITSTOP VOLVO

TÃO RÁPIDO QUE PARECE ATÉ CORRIDA.

- Serviço rápido de troca de óleo
- Rampas exclusivas
- Conforto e comodidade

AutoSueco

Cuiabá - MT	Rondonópolis - MT	Sinop - MT	Porto Velho - RO	Vilhena - RO	Rio Branco - AC
(65) 3611•6700	(66) 3439•6700	(66) 3517•4600	(69) 2182•4600	(69) 3316•6700	(68) 3321•2700