# NA ROTA

Ano II • nº 18
Janeiro 2016

Publicação com a autorização de exclusividade e o apoio da Concessionária Rota do Oeste.
**Distribuição gratuita.**

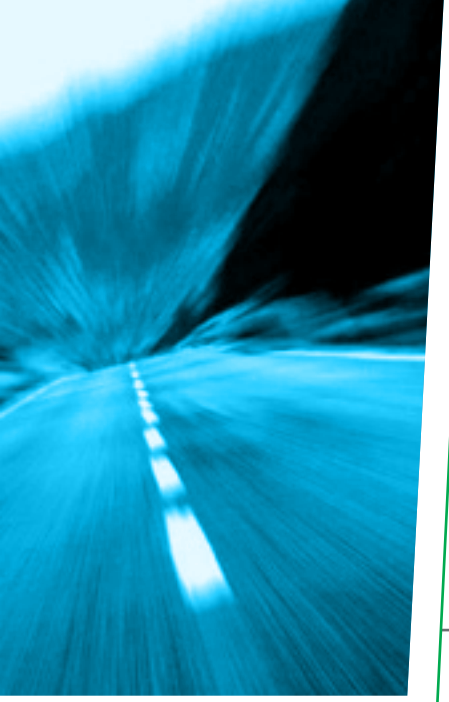
# REFORÇO DO CÉU

Rodovias federais de Mato Grosso passam a contar com o helicóptero H10 para operações táticas

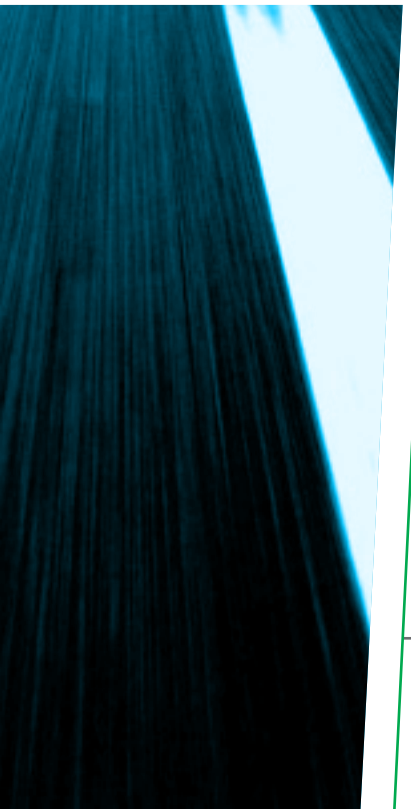
**TURISMO**
Mirantes em **Chapada dos Guimarães** proporcionam vistas inesquecíveis

**NA BR-163**
Equipes trabalham na recuperação de **Rondonópolis a Cuiabá**

Rota do Oeste



# TELEFONES ÚTEIS



## Rota do Oeste

A fim de manter contato direto com o usuário do trecho sob concessão, a Concessionária Rota do Oeste disponibiliza os seguintes canais para comunicação:

**Telefone gratuito:** **0800 065 0163**
Informações, orientações, elogios, reclamações e sugestões

**Deficiência Auditiva ou de Fala:** **0800 642 0163**
Apenas para aqueles que possuem o aparelho Baudot

**Sede:**
Avenida Miguel Sutil, 15160 - Jardim Ubatã - CEP 78025-700 - Cuiabá (MT)

**Livros de registros:**
Localizados nas bases de atendimento ao usuário na rodovia

**Site:** www.rotadooeste.com.br

**E-mail:** ouvidoria@rotadooeste.com.br

/rotadooeste

@rota_do_oeste

@rotadooeste

## ANTT
AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

A ANTT, enquanto órgão regulador das concessões federais, também possui serviço de atendimento aos usuários:

**Telefone:** **166**

**Sede:** Setor de Clubes Esportivos Sul, Lote 10, Trecho 03, Projeto Orla, Polo 08, Bloco C - 1º andar - CEP 70200-003 - Brasília (DF)

**Site:** www.antt.gov.br

**E-mail:** ouvidoria@antt.gov.br

## POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL

A Polícia Rodoviária Federal também mantém efetivo exclusivo para a BR-163 e deve ser acionada em caso de emergência.

**Telefone de Emergência:** **191**

**Unidade 2ª SRPRF/MT:** **(65) 3928-3000**

**Sede Mato Grosso:** Av. Joaquim Murtinho, 1400
CEP 78020-290 - Cuiabá (MT)

**Site:** www.prf.gov.br

### OUTROS TELEFONES ÚTEIS:

**Polícia Civil:** **(65) 3613-5602**
**Polícia Militar:** **(65) 3613-8803**
**Corpo de Bombeiros:** **193**
**SAMU:** **192**

# EDITORIAL

### DE BRAÇOS DADOS COM A PRF

Que uma concessão traz ao trecho de rodovia que administra mais segurança e conforto aos motoristas, a maioria sabe e reconhece. Não à toa, por exemplo, conseguimos reduzir o índice de mortes na BR-163 em Mato Grosso em 18% somente no nosso primeiro ano de atuação. O que poucos sabem é que estes benefícios são resultado de uma parceria finíssima com a Polícia Rodoviária Federal no Estado. Na verdade, os policiais sempre batalharam para melhorar a realidade das nossas rodovias. E saiba, leitor, que a Rota do Oeste é um dos principais aliados nesta missão.

E temos muito a colaborar. Não só no repasse anual de equipamentos e infraestrutura que fazemos a eles diretamente, para que sua estrutura cresça e acompanhe as melhorias da rodovia, mas também com uma série de informações. Por meio de nossas câmeras ou dos nossos incansáveis inspetores que rodam o trecho, temos muito a colaborar e já estamos fazendo isso. Estamos de braços dados e toda a corporação sabe disso.

A parceria chega, inclusive, às ações sociais, caso do programa Rota Segura, que hoje é realizado pelas duas instituições. Por este motivo, ficamos imensamente felizes ao saber da nova aquisição da PRF de Mato Grosso, o helicóptero H10. Esta ferramenta trará muito mais poder de fiscalização nas rodovias e nas fronteiras secas de Mato Grosso, como contamos na reportagem de capa desta NA ROTA. Parabéns à PRF pela conquista!

**A quem nos acompanha, aproveite a leitura e um ótimo 2016!**

**Paulo Meira Lins**
Diretor Presidente
Concessionária Rota do Oeste

Entre as commodities produzidas em MT, o girassol se destaca na produção de óleo e ração

# ÍNDICE


**05** Acontece no trecho
Confira a programação cultural ao longo da BR-163

**06** Turismo
Com a natureza aos seus pés

**08** Saúde
O mesmo mosquito, uma nova ameaça

**09** Sustentabilidade
Mato Grosso propõe zerar desmatamento

**10** Mapa do trecho
Encontre o que precisa entre Itiquira e Sinop

**12** Segurança
Reforço que vem do céu

**14** Na BR-163
Reparos entre Cuiabá e Rondonópolis

**15** Variedades
Pagamento eletrônico ainda 'não pegou'

**16** Agronegócio
Nas mesas de todo o mundo

**18** Odebrecht TransPort
Cresce operação ferroviária da Embraport

**19** Passatempo
Desafios e diversão para distrair



NA ROTA

**Expediente:**
NA ROTA é uma publicação mensal da Concessionária Rota do Oeste, empresa responsável pela administração da rodovia BR-163 em Mato Grosso.

**Sede:**
Av. Miguel Sutil, 15160
Jd. Ubatã – Cuiabá (MT)
78025-700

**Diretor Geral:**
Paulo Meira Lins

**Comunicação e Marketing:**
Roberto Madureira

**Assessoria de Imprensa:**
Amanda Sampaio
Lais Costa Marques
CDN Comunicação
www.rotadooeste.com.br

**Projeto Gráfico:**
Neobis
www.neobis.com.br

**Acabamento:**
Neobis
Rodolfo Sivieri
Thiana Demeneghi

**Textos:**
Amanda Sampaio
Lais Costa Marques
Thiago Almeida

**Impressão:**
Ligraf
www.ligraf.com

**Comercial:**
Rico Ferraz
Birô Brasil
ricoferraz@birobrasil.com.br
Fone: (65) 4141-4494

**Fotos:**
Embrapa
Musiva
Amigos de Trilhas
Gcom-MT
Nucom PRF
Divulgação

Distribuição Gratuita

Rota do Oeste é uma empresa da:

Concessionária filiada à:



Proibida a cópia e/ou reprodução total ou parcial desta revista por quaisquer meios, inclusive eletrônicos, sem a prévia autorização por escrito. Todos os direitos reservados à Concessionária Rota do Oeste e protegidos pela lei de direito autoral.




# ACONTECE NO TRECHO

Confira a programação cultural ao longo da BR-163

## JANEIRO

### Gêmeas de MT

As gêmeas Maiara e Maraisa, cantoras e compositoras dos sucessos sertanejos "10%", "Se olha no espelho", "Medo bobo" e "No dia do seu casamento" vão se apresentar nos dias 14 e 15 de janeiro em Cuiabá. Nascidas em São José dos Quatro Marcos (MT), cidade localizada na região oeste do Estado, elas foram criadas em Araguaína (TO) e hoje moram em Goiânia (GO). Os ingressos estão à venda na Casa de Festas e os preços variam de R$ 30 a R$ 80.

**Onde:** Gerônimo West Music

**Mais informações:** www.casadefestas.net

### 30 anos de Vinde e Vede

Em sua 30ª edição, o maior evento da Igreja Católica, Vinde e Vede, terá como tema este ano o "Jubileu da Misericórdia" e acontece de 6 a 9 de fevereiro, no período do Carnaval, em Cuiabá. Os encontros serão realizados nos dias 7 e 8, das 14h às 22h e, no dia 9, das 10h às 22h. Paralelamente acontece o MicareCristo com shows nacionais de música Gospel. A folia, que está marcada para começar às 18h do dia 6 e só termina às 6h do dia 7, contará com a presença da Banda Shalom e Diego Fernandes.

**Onde:** Memorial João Paulo II, na Morada do Ouro

**Mais informações:** (65) 3321-3631

### Lá vem o Bode!

O tradicional esquenta para o Carnaval com os ensaios da Confraria Bode do Karuá acontecerá nos dias 16 e 23 de janeiro em Cuiabá. O grupo, que sai às ruas em Chapada dos Guimarães, surgiu em 1999 e já virou tradição no município. O primeiro lote terá 450 ingressos inteiros, que custam R$ 40, e 300 ingressos meia-entrada, vendidos a R$ 20 na Casa de Festas.

**Onde:** Musiva

**Mais informações:** www.musiva.com.br

### Sertanejo em Rondonópolis

No dia 15 de janeiro, a dupla sertaneja Zé Neto e Cristiano, de São José do Rio Preto (SP), e o cantor Spártaco, de Goiás, fazem show em Rondonópolis. Os ingressos para a área vip são vendidos a R$ 70 e a pista custa de R$ 40 (inteira) a R$ 20 (meia) e podem ser adquiridos no Rondon Shopping, Hora Extra e RR Card. O espetáculo está marcado para começar às 23h.

**Onde:** Centro de Eventos Santa Terezinha

**Mais informações:** (66) 9631-2015

TURISMO

Entre Cuiabá e Chapada dos Guimarães, mirantes de encher os olhos surgem em meio aos paredões e penhascos

# COM A NATUREZA AOS SEUS PÉS

## ONDE IR ATRÁS DA VISTA PERFEITA:

**Sem Guia**

Alto do Céu
Trilha do Mel
Restaurante Morro dos Ventos
Restaurante Atmã
Bistrô da Mata

**Com Guia**

Morro de São Jerônimo
Casa de Pedras
Caverna Aroe Jari

Para ver o cerrado mato-grossense do alto não é preciso voar. A poucos quilômetros de Cuiabá é possível encontrar mirantes naturais, rodeados pela natureza típica da região, que podem proporcionar momentos inesquecíveis e vistas exuberantes. Em Chapada dos Guimarães, famosa pelas cachoeiras, paredões e temperatura amena, também há pontos maravilhosos de observação, alguns deles ainda bem preservados e pouco conhecidos.

Recentemente, em novembro de 2015, a Secretaria de Meio Ambiente de Mato Grosso (Sema), o Instituto Chico Mendes e a prefeitura municipal de Chapada decidiram fechar o mirante mais conhecido da cidade, na saída para Campo Verde, por questões de segurança. Após anos de funcionamento como um dos pontos mais visitados do município, o local foi interditado por conta de uma erosão. Para que os turistas não percam a viagem e possam desfrutar da beleza de Chapada dos Guimarães, a revista NA ROTA faz sugestão de mirantes alternativos.

Logo ali perto do local interditado, algumas propriedades particulares abertas para visitação são opções viáveis. Restaurantes como Morro dos Ventos, Atmã, Penhasco e Bistrô da Mata, localizados perto do mirante, além de oferecer refeições variadas, que vão desde a gastronomia mais sofisticada até pratos típicos da região, possuem pontos de contemplação considerados tão bons quanto o do mirante tradicional.

Um pouco mais distante, antes de chegar em Chapada, o mirante Alto do Céu é considerado um dos mais inspiradores e o portal de um dos mais belos pôr-do-sol. Por ser propriedade particular, a visitação tem um custo de R$ 10 por pessoa, mas dispensa a necessidade de estar acompanhado de guia turístico. O acesso fica a 17 km do centro da cidade, na estrada MT-251.

É a partir da MT-251 também que se chega à Casa de Pedras, importante ponto turístico da região, mas que requer a presença de um guia certificado, pois fica dentro do Parque Nacional de Chapada dos Guimarães. Da Casa de Pedras é possível ver os paredões que cercam o parque, numa vista de tirar o fôlego.

O guia João Leite, 31, que há cinco anos mora e trabalha na região, destaca que mesmo com o fechamento do mirante mais popular e da cachoeira Salgadeira, Chapada ainda reserva paisagens lindas. “Tanto na estrada entre Cuiabá e Chapada quanto no trecho em direção a Campo Verde, existem locais lindos, com vistas que fazem bem não só para os olhos, mas para o espírito também”.

Outro local que possui um mirante está no caminho de volta da Caverna Aroe Jari. Quem opta pelo passeio de trator, tem a oportunidade de passar por um ponto que possui vista para um vale. Lá, por estar dentro de uma propriedade privada, é preciso pagar para entrar e também pelo passeio, mas segundo João Leite, o local é especial.

Já para ter uma vista em 360º da paisagem é preciso ir ao Morro de São Jerônimo. Para chegar é preciso percorrer uma trilha de 20 quilômetros com a presença de um profissional certificado, mas o prêmio é certo. Ponto mais alto do Parque, o morro tem 850 metros de altura e guarda, além da vista, diferentes rochas esculpidas pelo tempo que dão forma e características, muitas vezes engraçadas, à paisagem.

Por cima, Mato Grosso e seu cerrado podem ficar ainda mais bonitos. Suar um pouco a camisa para chegar a estes locais traz, além da beleza aos olhos, paz e energia para o espírito.

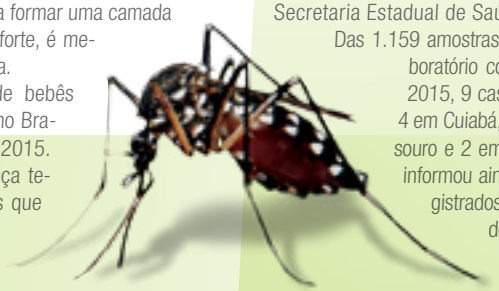
Cuidados no dia a dia podem evitar a picada do Aedes aegypti e o vírus zika

# O MESMO MOSQUITO, UMA NOVA AMEAÇA

Grávida de 8 meses do seu primeiro filho, Mariele Magnabosco mudou bastante sua rotina depois das notícias de que o vírus zika está diretamente relacionado a casos de microcefalia em bebês após a contaminação da mãe durante a gestação. Ela segue as orientações do médico e, mesmo enfrentando o desconforto do calor cuiabano, passou a usar roupas que cobrem o corpo, como calças compridas, blusas de mangas longas e sapatos fechados, dentre outras medidas.

Em casa, ela usa inseticida e não leva mais o cachorro para passear na rua à noite. Passou ainda a escolher os lugares que pode frequentar, para não se expor ao mosquito, principalmente em locais abertos. "O médico falou também para passar o repelente de quatro em quatro horas no corpo e por cima da roupa, para formar uma camada protetora. Apesar do cheiro forte, é melhor tomar cuidado", comenta.

O aumento de casos de bebês nascidos com microcefalia no Brasil assustou a população em 2015. A suspeita é de que a doença tenha aumentado em grávidas que contraíram o vírus zika, sendo que em dezembro passado 134 casos no país já confirmam a associação, enquanto outros 2.165 ainda estavam sendo investigados. O mosquito Aedes aegypti também transmite os vírus da dengue e da febre chikungunya.



Em Mato Grosso, estavam sendo investigados 72 casos de microcefalia em recém-nascidos até dezembro, de acordo com dados do Ministério da Saúde. Foi adotada em todo o país a medida de 32 cm como padrão mínimo para a cabeça de recém-nascidos. Se for menor que essa medida, há suspeita de que o bebê possa ter microcefalia.

Um número de casos bem menor foi registrado em 2014 no Estado, quando apenas 6 bebês nasceram com microcefalia em Mato Grosso, de acordo com a Secretaria Estadual de Saúde (SES).

Das 1.159 amostras biológicas enviadas a um laboratório com suspeita do vírus zika em 2015, 9 casos foram confirmados, sendo 4 em Cuiabá, 2 em Rondonópolis, 1 em Tesouro e 2 em Várzea Grande. A Secretaria informou ainda que, no Estado, foram registrados ainda mais de 26 mil casos de dengue e 4 casos de febre chikungunya em 2015.

## PREVENÇÃO

A Secretaria Estadual de Saúde orienta a população a, mais do que nunca, adotar as medidas de prevenção contra o mosquito, como manter a caixa d'água tampada de forma adequada, não acumular vasilhames, lixos e embalagens no quintal, limpar com frequência as calhas e colocar areia nos pratos dos vasos de planta. Grávidas até o 3º mês de gestação estão mais expostas à doença.

## ATENÇÃO, GESTANTE!

- Ponha telas nas janelas e as mantenha fechadas
- Opte por roupas longas ao sair de casa
- Elimine obrigatoriamente todos os focos de água parada em casa
- Consulte o seu médico sobre qual repelente usar
- Utilize velas de citronela

**Faça o pré-natal completo com médicos especialistas**







Compromisso foi assumido por autoridades na Conferência do Clima, em Paris

# MATO GROSSO PROPÕE ZERAR DESMATAMENTO

Representantes de Mato Grosso estiveram presentes na 21ª Conferência das Partes (COP 21), realizada em Paris, na França, de 30 de novembro a 11 de dezembro de 2015, para discutir assuntos como mudanças climáticas e desmatamento. Na ocasião, o Estado de Mato Grosso se comprometeu a zerar a taxa de desmatamento ilegal até 2020.

A proposta feita pelo Ministério do Meio Ambiente foi aceita pelos governos de Mato Grosso e do Acre e assinada pelos governadores Pedro Taques e Tião Viana, respectivamente, e pela ministra Izabella Teixeira. Com a parceria, os dois estados e a União se comprometem a monitorar, fiscalizar e combater o desmatamento ilegal e incentivar o desenvolvimento sustentável no bioma.

Mato Grosso registrou 40% de aumento no desmatamento da Amazônia entre agosto de 2014 e julho de 2015. Em todo o país, a alta foi de 16% nesse período, segundo um estudo divulgado pelo Ministério do Meio Ambiente no final de novembro.

"É uma meta ambiciosa, mas teremos apoio do Governo Federal e instituições para que possamos alcançá-la. Mato Grosso tem a responsabilidade de produzir alimentos para o mundo, mas também temos a responsabilidade de manter nossa floresta em pé", disse Taques.

Citado em matéria do jornal americano The New York Times como governador do "imenso estado brasileiro de Mato Grosso", Taques concedeu entrevista ao veículo dizendo que "produtores precisam de mais incentivos para cooperar, incluindo preços maiores para as commodities produzidas de forma sustentável".

Ainda durante a COP 21, Mato Grosso passou a integrar o Under 2 MOU (Memorando de Entendimento) juntamente com outros 57 estados de 20 países, dos quais 15 estiveram no evento. Os estados que assinaram o memorando se comprometem a limitar a emissão de gases do efeito estufa para menos de 2 toneladas por pessoa até 2050, para conter o aquecimento global a menos de 2º C até o final deste século.

## O BRASIL E O MEIO AMBIENTE

O Protocolo de Kyoto, firmado em 1997, obriga países desenvolvidos a diminuir em 5% as emissões de carbono com base nos dados de 1990. Mesmo estando fora desse grupo, o Brasil assinou voluntariamente o documento e definiu metas próprias de redução. Ele vigora até 2020, quando será substituído pelo acordo negociado na COP 21, em Paris.

O Brasil se comprometeu a reduzir em 37% as emissões de gases de efeito estufa até 2025 e em 43% no período de 2020 até 2030. Ambas as metas são comparadas aos níveis registrados em 2005. Para isso, o governo federal pretende assegurar que 45% da energia produzida pelo país seja de fontes renováveis, incluindo as hidrelétricas. Há, ainda, a previsão de restaurar e reflorestar 12 milhões de hectares de vegetação em território nacional, além de acabar com o desmatamento ilegal.

Governador Pedro Taques assina compromisso

# MAPA DO TRECHO

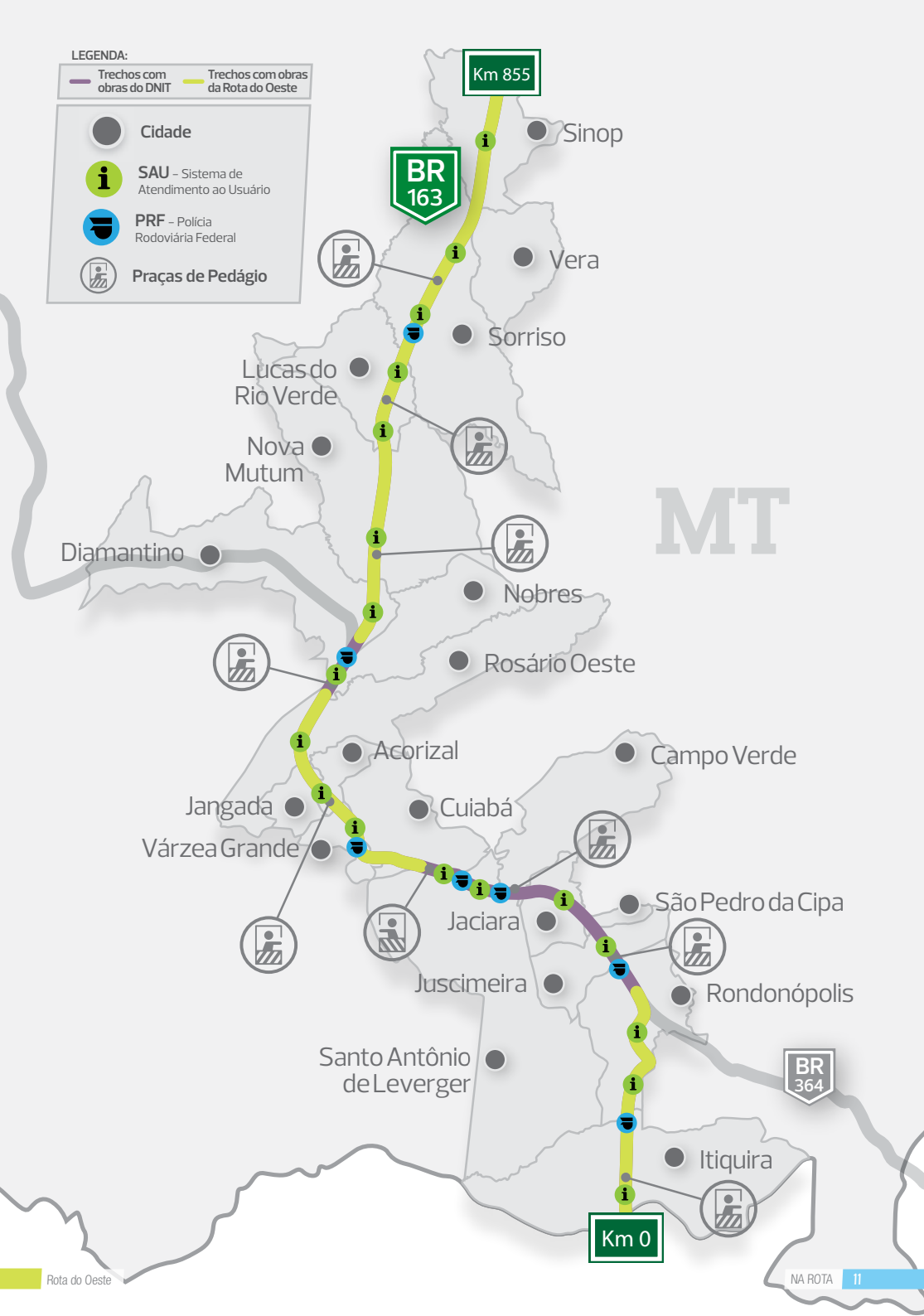
Encontre o que precisa entre Itiquira e Sinop

| BASES SAU (SISTEMA DE ATENDIMENTO AO USUÁRIO) | BR-163 (KM) | BR-364 (KM) |
|---|---|---|
| 01 · Itiquira | 15,7 | |
| 02 · Rondonópolis | 76,6 | |
| 03 · Rondonópolis | 117,1 | |
| 04 · Juscimeira | 160,8 | 241,9 |
| 05 · Jaciara | 199 | 280,1 |
| 06 · Santo Antônio de Leverger | 257,5 | 338,6 |
| 07 · Cuiabá | 307,4 | 388,5 |
| 08 · Várzea Grande | 354,6 | 435,7 |
| 09 · Acorizal | 406,8 | 487,9 |
| 10 · Rosário Oeste | 460,7 | 541,8 |
| 11 · Nobres | 502 | 583,1 |
| 12 · Diamantino | 546,9 | |
| 13 · Nova Mutum | 592,3 | |
| 14 · Lucas do Rio Verde | 642,5 | |
| 15 · Lucas do Rio Verde | 684,9 | |
| 16 · Sorriso | 737,9 | |
| 17 · Sorriso | 786,8 | |
| 18 · Sinop | 834,4 | |

| PRAÇAS DE PEDÁGIO | BR-163 (KM) | BR-364 (KM) |
|---|---|---|
| 01 · Itiquira | 33,6 | |
| 02 · Rondonópolis | 133,3 | 214,4 |
| 03 · Campo Verde | 235,4 | 316,5 |
| 04 · Santo Antônio de Leverger | 302 | 383,1 |
| 05 · Jangada | 398 | 479,1 |
| 06 · Diamantino | 498 | 579,1 |
| 07 · Nova Mutum | 586,9 | |
| 08 · Lucas do Rio Verde | 664,4 | |
| 09 · Sorriso | 766,7 | |

| ACESSO AOS MUNICÍPIOS | RODOVIA | KM |
|---|---|---|
| Itiquira | BR – 163 | 47,7 |
| Rondonópolis | BR – 364 | 203,1 |
| Juscimeira | BR – 364 | 258,1 |
| São Pedro da Cipa | BR – 364 | 264,1 |
| Jaciara | BR – 364 | 273,6 |
| Campo Verde | BR – 364 | 328,1 |
| Santo Antônio de Leverger | BR – 070 | 503,6 |
| Cuiabá | BR – 364 | 402,1 |
| Várzea Grande | BR – 070 | 511,7 |
| Acorizal | BR – 364 | 491,1 |
| Jangada | BR – 364 | 495 |
| Rosário Oeste | BR – 364 | 543,1 |
| Nobres | BR – 364 | 562,1 |
| Diamantino | BR – 163 | 507 |
| Nova Mutum | BR – 163 | 598 |
| Lucas do Rio Verde | BR – 163 | 689 |
| Sorriso | BR – 163 | 752 |
| Vera | BR – 163 | 786 |
| Sinop | BR – 163 | 835 |

| BASES DA POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL | BR-163 (KM) | BR-364 (KM) |
|---|---|---|
| Posto 01 | 47,9 | |
| Posto 02 | 130,3 | 211,4 |
| Posto 03 | 238,2 | 319,3 |
| Posto 04 | 306,8 | 387,9 |
| Posto 05 | 353,5 | 434,6 |
| Posto 06 | 506,8 | 587,9 |
| Posto 07 | 733,2 | |



SEGURANÇA

Polícia Rodoviária Federal ganha helicóptero para ajudar na fiscalização

# REFORÇO QUE VEM DO CÉU

As rodovias federais de Mato Grosso e os mais de 750 quilômetros de fronteira seca com a Bolívia agora contam com um novo aliado para as operações táticas e de fiscalização, o helicóptero H10, que passa a compor a frota da Polícia Rodovia Federal (PRF). O reforço foi apresentado no início de dezembro para que pudesse entrar em ação na Operação Rodovida, maior ação integrada da instituição em todo o País.

Do período que antecede o Natal até o fim do Carnaval, as rodovias federais de todo o país ganham reforços para prevenção e redução de acidentes de trânsito. Este período é caracterizado pelo aumento do fluxo de veículos e de passageiros nas estradas brasileiras.

Em Mato Grosso, a campanha foi lançada um dia após a entrega da aeronave e segue até 14 de fevereiro de 2016. Além da PRF, a Operação conta com o apoio das polícias Civil e Militar e da Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana de Cuiabá (Semob). No período são realizadas ações de fiscalização focadas nas condutas mais lesivas no trânsito em rodovias federais: ultrapassagens, alcoolemia, excesso de velocidade e uso de equipamentos de segurança.

Com o H10, a PRF de Mato Grosso espera melhorar os índices de apreensões de drogas e prevenção a acidentes. O superintendente da PRF, Arthur Nogueira, destaca que nos últimos três anos a superintendência estadual passou de 24º no ranking nacional de desempenho para ficar entre as dez regionais com maior produtividade. "Graças ao empenho de nossos servidores e atuação das delegacias regionais conseguimos ampliar nossa presença na rodovia, aumentar a apreensão de drogas e reduzir o número de acidentes nas estradas".

De acordo com os registros da instituição, o número de acidentes em 2015 (1º de janeiro a 17 de dezembro) caiu 17% em comparação com o mesmo período de 2014, passando de 4.313 para 3.549 acidentes. O número de vítimas fatais também teve queda de 17% no mesmo intervalo, de 263 para 216.

Para Arthur Nogueira, as reduções resultam do trabalho de fiscalização realizado pela PRF. Em 2015 foram 72,5 mil flagrantes de excesso de velocidade, 10,5 mil ultrapassagens proibidas e 2,5 mil registros de motoristas e passageiros sem cinto de segurança.

Aeronave vai atuar no combate ao crime em Mato Grosso

**Rodovias sob um novo olhar**

De acordo com a PRF, o helicóptero atuará na prevenção, sobrevoando as rodovias e orientando as equipes em terra. "O principal objetivo é combater crimes como tráfico de drogas, roubo de veículos, além de ajudar na fiscalização de ultrapassagens indevidas e até excesso de velocidade", explica o policial rodoviário, Rafael Guerra.

A aeronave já atuou em outros Estados e era uma demanda antiga da superintendência regional. Como Mato Grosso tem dimensões continentais, o recurso deverá agilizar os trabalhos, sobretudo em casos de emergência ou perseguição.

Mato Grosso possui mais de 4 mil quilômetros de rodovias federais. Deste total, 850 quilômetros estão sob a responsabilidade administrativa da Concessionária Rota do Oeste. Segundo o gerente de Operações da Rota do Oeste, Fernando Milléo, o reforço no policiamento, seja com o helicóptero ou por meio de operações especiais, sempre traz bons resultados, como a redução de acidentes e consequentemente de vítimas.

"A Rota do Oeste não tem autoridade legal e por isso não atua como agente fiscalizador. Porém, trabalhamos juntos com a PRF na orientação do tráfego, prestação de socorro e atendimento aos usuários. Além disso, por meio do nosso Centro de Controle Operacional (CCO) conseguimos dar apoio à polícia com informações".

NA BR-163

Rota do Oeste recupera e conserva trecho do DNIT pelo período de 9 meses

# REPAROS ENTRE CUIABÁ E RONDONÓPOLIS

Desde outubro, mais especificamente no dia 06, a Concessionária Rota do Oeste iniciou a recuperação emergencial do trecho de 174 quilômetros compreendido entre os municípios de Rondonópolis e Cuiabá, com exceção da Serra da São Vicente. O trabalho foi autorizado pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) como uma forma garantir melhores condições de trafegabilidade aos usuários da rodovia.

Para honrar o compromisso assumido, desde outubro equipes de obras da Concessionária atuam dia e noite para recuperar o trecho. A primeira ação se concentrou no trecho entre Cuiabá e o início da Serra de São Vicente. Foram restaurados 42 quilômetros de pavimento, instaladas e recuperadas placas de sinalização viária e houve a limpeza da faixa de domínio.

Na sequência, mais outras três equipes passaram a atuar do outro lado da Serra de São Vicente, no trecho entre Rondonópolis e Jaciara. Todas as travessias urbanas passaram por recuperação emergencial, com a eliminação de buracos, retirada da camada antiga de asfalto e instalação de nova.

A decisão da ANTT de solicitar o trabalho de recuperação emergencial do trecho por um período de nove meses foi tomada após a agência identificar a necessidade de reparos urgentes. Devido à contenção de gastos do governo e, consequentemente, redução de frentes de trabalhos nas obras públicas, a manutenção da rodovia não estava em dia.

É verdade que os trabalhos da Rota do Oeste são temporários neste trecho. Como já foi amplamente divulgado, este segmento da BR-163 / BR-364 em Mato Grosso possui obras em andamento que são realizadas pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT).

O trecho entre Rondonópolis e Cuiabá é diferente dos demais trechos já assumidos pela Concessionária. Ali haviam contratos celebrados entre DNIT e outras empresas, que até meados de 2015 trabalhavam na duplicação. No entanto, a crise financeira que afetou o Governo resultou na paralisação temporária destas obras. A Rota do Oeste acompanha de perto as negociações e tem interesse que as obras sejam retomadas o mais rápido possível.

## POR QUE O PEDÁGIO?

Apesar da duplicação e manutenção do segmento entre Rondonópolis e Cuiabá ser responsabilidade do DNIT, o trecho possui praças de pedágio instaladas, e elas são indispensáveis para viabilizar os investimentos da Concessionária. O cálculo da tarifa de pedágio na BR-163, a segunda mais barata do 3º lote do Programa de Investimentos em Logística (PIL), foi feito para realização de obras em parceria com o Governo Federal. Caso as obras no segmento todo fossem passadas para a Concessionária, a tarifa seria consideravelmente mais cara, o que poderia inclusive inviabilizar a concessão e a rodovia ficaria como estava.





VARIEDADES

Utilização do serviço de pagamento automático ainda é tímida nas praças de pedágio em Mato Grosso

# PAGAMENTO ELETRÔNICO AINDA 'NÃO PEGOU'

## MAIS OPÇÕES AO USUÁRIO

Aqueles que quiserem adquirir os serviços da Sem Parar em Mato Grosso agora contam com quatro novos pontos móveis de atendimento da empresa ao longo da BR-163.

Em parceria com a Rota do Oeste, foram instaladas unidades nas praças de pedágio de Santo Antonio de Leverger, no km 383 da BR-364, e em de Rondonópolis, no km 214 da BR-364. As outras duas ficam instaladas em postos de serviço no Trevão, em Rondonópolis, e na BR-364, em Cuiabá, na saída da cidade sentido sul.

Mesmo com a facilidade de não enfrentar filas, poder passar sem parar nas cabines e não precisar contar o dinheiro a cada praça de pedágio, é possível dizer que o sistema de pagamento eletrônico de pedágios – que pode ser usado também em estacionamentos, postos de combustível e shoppings – ainda "não pegou" em Mato Grosso.

De acordo com levantamento realizado pela Concessionária Rota do Oeste, dos cerca de 70 mil veículos que trafegam pela rodovia diariamente, entre a divisa com o Mato Grosso do Sul e Sinop, apenas 26% utilizam o sistema, ou seja, um em cada quatro veículos.

O número é baixo se comparado com outras rodovias concessionadas. A Rodovia Dom Pedro I, em São Paulo, por exemplo, tem tráfego diário estimado em 150 mil veículos por dia, sendo que 60% destes utilizam o pagamento automático. "Trata-se de uma cultura ainda em desenvolvimento em Mato Grosso. Podemos observar que cerca de 95% dos que utilizam o sistema são veículos de carga que trafegam em outras regiões do país, onde o sistema tem maior presença", comenta o gerente de Arrecadação da Rota do Oeste, Wilson Ferreira.

Também chamado de AVI (Automatic Vehicle Identification, em tradução livre, Identificação Automática de Veículos), o sistema permite o pagamento automático de pedágios, tickets de estacionamento, postos de combustível, entre outros, por meio de um pequeno aparelho de comunicação via rádio instalado no veículo, chamado de tag. De acordo com o plano assinado com a empresa, o usuário pode pagar os gastos mensalmente ou por meio de sistema pré-pago.

Na BR-163, as cabines aceitam todas as empresas homologadas pela ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres), que são a Sem Parar, Conect Car, Auto Expresso e Move Mais. De olho neste mercado em expansão, a Sem Parar, líder do mercado, já planeja expandir para os lados do Centro-Oeste.

"Temos previsto para o primeiro trimestre de 2016 a disponibilização do serviço também em estacionamentos de alguns shoppings da capital. Ou seja, o consumidor não precisará mais passar pelo guichê de pagamento dentro destes estabelecimentos", destaca o coordenador comercial da Sem Parar em Mato Grosso, Edwilson Medeiros.

AGRONEGÓCIO

Em 10 anos, Mato Grosso deverá dobrar produção de alimentos para atender demanda mundial

# NAS MESAS DE TODO O MUNDO

A produção de grãos em Mato Grosso poderá dobrar nos próximos 10 anos, atingindo 85 milhões de toneladas na safra 2024/2025. A estimativa é do Instituto Mato-Grossense de Economia Agropecuária (Imea) em parceria com a Universidade Federal de Mato Grosso e contempla as principais cadeias produtivas do Estado.

A soja, por exemplo, deve ter um incremento de 74% na produção e superar 45 milhões de toneladas. Na última safra (2013/2014), Mato Grosso colheu 26,5 milhões de toneladas. Este crescimento, de acordo com o Imea, se dará com o aumento de produtividade, maior volume de grãos colhidos por hectare plantado, e também em função da conversão de área de pastagem em lavoura.

A produção de carne, neste intervalo, terá um incremento de 71% no Estado, puxada pelas aves e suínos. A previsão do Imea é que a produção passe de 2,1 para 3,5 milhões de toneladas.

Mas, para onde vai tanto alimento? O superintendente do Imea, Otávio Celidônio, explica que a Organização para a Cooperação e Desenvolvimento Econômico (OCDE) estima que a população mundial passe de 7,3 milhões para 8,1 milhões de pessoas, mas a demanda por alimento deverá dobrar. "Com o ganho de renda, a população deve aumentar consideravelmente o consumo, sobretudo de carnes e, para isso, precisamos dos grãos".

A consolidação da produção, porém, ainda depende de fatores como a conversão das áreas de pastagem, investimento em biotecnologia e manejo, crescimento da agroindústria no Estado, linhas de crédito e, claro, logística.

Algumas condições para este crescimento são dadas como concluídas no estudo, caso da BR-163 no trecho entre Itiquira e Sinop. De acordo com Otávio Celidônio, com a concessão, a rodovia deixará de ser o problema central. "Agora estamos focados em resolver o problema da BR-163 no Pará e da BR-158, na região do Araguaia, além das ferrovias e hidrovias que trariam competitividade para o agronegócio".

Soja chegará a 28 milhões de toneladas em 2016

## BRASIL EM POSIÇÃO DE LIDERANÇA

O Brasil terá papel fundamental na nova ordem mundial. Cerca de 40% do incremento na demanda global por alimento será suprida pelo País, segundo a estimativa. De acordo com o Otávio Celidônio, ainda temos grande potencial para expandir a produção em estados como Bahia, Tocantins e Piauí e intensificar, com tecnologia, em estados como o nosso. A produção geral de Mato Grosso, somando carnes e grãos, passará de 49,1 para 92 milhões de toneladas, uma variação de 88%.

A transferência das áreas de pastagem, a intensificação da produção e integração das culturas vão permitir ganho de produtividade. A carne bovina, por exemplo, apesar de ter sua área reduzida, deverá ter um incremento de 46% nos próximos 10 anos. Isso por meio de tecnologias que permitem ganho de peso em menos tempo, além do manejo adequado.

Milho é utilizado também como ração

MT é o maior produtor de fibras

Pecuária crescerá em produtividade

Mato Grosso é líder na produção de girassol

ODEBRECHT TRANSPORT

Terminal portuário em Santos movimenta mais de 2 mil contêineres (TEUs) por mês na ferrovia

# CRESCE OPERAÇÃO FERROVIÁRIA DA EMBRAPORT

Em apenas duas horas trens são descarregados no terminal

A Embraport, terminal portuário localizado em Santos, movimenta mais de dois mil TEUs (unidade equivalente a um contêiner de 20 pés) por mês no pátio ferroviário. A empresa, administrada pela Odebrecht TransPort, iniciou a operação de cargas de trem em abril e, desde então, registra números crescentes.

O tempo de operação é de cerca de duas horas para cada trem atendido, uma das melhores médias do Porto de Santos neste tipo de atividade. Os resultados refletem os investimentos da empresa para ampliar o ciclo de multimodalidade do terminal e oferecer aos clientes uma alternativa de transporte mais eficiente. A ferrovia diminui o congestionamento nas rodovias de acesso ao porto e apresenta menor consumo de combustível por tonelada transportada, além de ser menos poluente. Outro benefício é a integração. "A utilização do modal ferroviário combinada com a cabotagem, por exemplo, tem proporcionado uma significativa redução nos custos logísticos de nossos clientes", destaca Fábio Siccherino, Diretor de Novos Negócios da Embraport.



## PASSATEMPO

www.recreativa.com.br

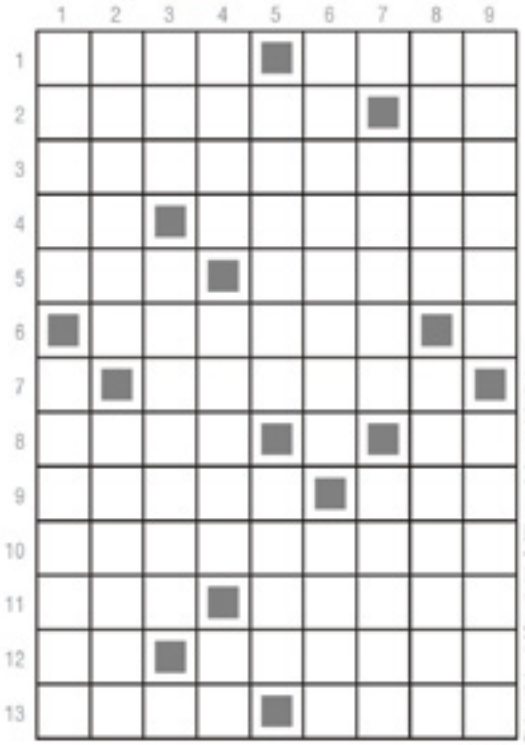
EDITORA A RECREATIVA

HORIZONTAIS

1. Pequena cadeia de montanhas próxima à capital paulista / A 2ª letra do alfabeto grego
2. Conceder certos privilégios ou honrarias a / O fim do... fim
3. Círculo astronômico de longitude
4. Terminação dos verbos da 2ª conjugação / Raça de cães de orelhas caídas e pelo sedoso
5. A última palavra do solteiro / Enxadinha para capinar
6. Trem de velocidade maior que a ordinária
7. O ator e cantor carioca **Sérgio**
8. Artigo / Zona Aérea
9. Apupar / O quadrado de dez
10. Envolto em mexericos
11. O período de 24 horas / Uma distância usada em fotografia
12. O símbolo do elemento índio, em química / Ruído de vozes
13. (Fr.) Diz-se de um tipo de vinho de cor vermelho-clara / Transpiração, sudorese.

VERTICAIS

1. O agente secreto **Bond** / Reduzir um todo em partes
2. Ajustar ao padrão / Ácido encontrado em vegetais e usado na produção de tintas, bebidas e no tratamento de queimaduras
3. Preposição que pode indicar causa, lugar, medida etc. / Doença infecciosa caracterizada, em geral, por febre intermitente
4. Membrana pigmentada da parte anterior do olho / Arvoredo frutífero / A primeira das três virtudes teologais
5. O ex-craque de futebol **da Guia** / Loteria particular de um objeto que se atribui mediante sorteio
6. Máquina própria para quebrar pedras / Marca muitos o artilheiro
7. Cruel / O fruto com que se produz o chocolate
8. Solvente usado para diminuir a viscosidade de tintas / Que coalhou (leite)
9. Sem sentido ético / Tornar um instrumento de corte afiado.



**SOLUÇÃO**

HORIZONTAIS: 1. Jade; Beta. 2. Alorar; Ira. 3. Meridiano. 4. Ec; Sebo. 5. Sin; Mana. 6. Rajado. 7. Limona; E; Bem. 2A. 9. Vale; Cem. 10. Intrigado. 11. Dia; Fosé. 12. Ri; Fluida. 13. Rosé; Suor.

VERTICAIS: 1. Jamos; Dado. 2. Adal; Tuino. 3. Pe; Malaria. 4. Iris; Pomar. 5. Adama; Rifa. 6. Britador; Gole. 7. Atroz; Cacau. 8. Tinir; Aguado. 9. Anorar; Amolar.

Direitos exclusivos de A Recreativa Ltda. Proibida a reprodução sem autorização expressa.

**AUTO SUECO CENTRO-OESTE**

| CUIABÁ | RONDONÓPOLIS | SINOP | PORTO VELHO | VILHENA | RIO BRANCO |
|---|---|---|---|---|---|
| (65) 3611-6700 | (66) 3439-6700 | (66) 3517-4600 | (69) 2182-4600 | (69) 3316-6700 | (68) 3321-2700 |

AutoSueco

www.autosuecocentrooeste.com.br

Volvo Caminhões. Acelerando o Futuro

VOLVO