NA ROTA

Ano III • nº 32
Março 2017

Publicação com a autorização de exclusividade e o apoio da Concessionária Rota do Oeste.
Distribuição gratuita.

MULHERES NA DIREÇÃO

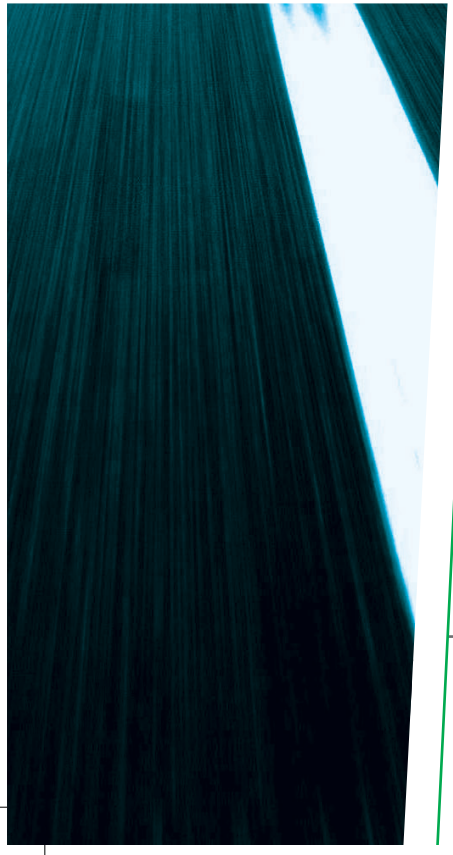
39% das vagas formais de emprego em MT são ocupadas por mulheres. Nas rodovias, elas são 0,2%

TURISMO
Espaços públicos atendem, dia e noite, pessoas de todas as idades

NA BR-163
Rota reforça obras de recuperação no trecho entre Jangada e Rosário

Rota do Oeste

TELEFONES ÚTEIS



Rota do Oeste

ODEBRECHT Rodovias

A fim de manter contato direto com o usuário do trecho sob concessão, a Concessionária Rota do Oeste disponibiliza os seguintes canais para comunicação:

Telefone gratuito: 0800 065 0163
Informações, orientações, elogios, reclamações e sugestões

Deficiência Auditiva ou de Fala: 0800 642 0163
Apenas para aqueles que possuem o aparelho Baudot

Sede:
Avenida Miguel Sutil, 15160 - Jardim Ubatã - CEP 78025-700 - Cuiabá (MT)

Livros de registros:
Localizados nas bases de atendimento ao usuário na rodovia

Site: www.rotadooeste.com.br

E-mail: ouvidoria@rotadooeste.com.br

/rotadooeste

@rotadooeste

@rotadooeste

ANTT
AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

A ANTT, enquanto órgão regulador das concessões federais, também possui serviço de atendimento aos usuários:

Telefone: 166

Sede: Setor de Clubes Esportivos Sul, Lote 10, Trecho 03, Projeto Orla, Polo 08, Bloco C - 1º andar - CEP 70200-003 - Brasília (DF)

Site: www.antt.gov.br

E-mail: ouvidoria@antt.gov.br

POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL

A Polícia Rodoviária Federal também mantém efetivo exclusivo para a BR-163 e deve ser acionada em caso de emergência.

Telefone de Emergência: 191

Unidade 2ª SRPRF/MT: (65) 3928-3000

Sede Mato Grosso: Av. Joaquim Murtinho, 1400
CEP 78020-290 - Cuiabá (MT)

Site: www.prf.gov.br

OUTROS TELEFONES ÚTEIS:

Polícia Civil: (65) 3613-5602
Polícia Militar: (65) 3613-8803
Corpo de Bombeiros: 193
SAMU: 192

EDITORIAL

EVOLUÇÃO EM NÚMEROS

Me apresento a vocês neste espaço para falar de um assunto importante, que tem sido recorrente nas redes sociais e entre os motoristas que utilizam parte da BR-163: as condições do pavimento da rodovia na região Norte do Estado. Para falar sobre o tema, tenho que antecipar que sou engenheira civil por formação e cuidei, por anos, da área de Engenharia na concessão da Odebrecht da rodovia D. Pedro I, em São Paulo, a Rota das Bandeiras. Assumo o desafio de dirigir a Rota do Oeste justamente para focar nos trabalhos de pavimento.

Por ser especialista, explico também as condições atuais da rodovia, que melhoram paulatinamente, se devem ao excesso de chuvas neste início de ano e ao fluxo intenso de veículos pesados que trafegam por conta do escoamento de safra recorde de 2017.

Sem me esquecer que muitos destes veículos trafegam com sobrepeso.

Nós nunca paramos de trabalhar, mas com a redução da chuva prevista para março e o término do escoamento da safra, em abril, iniciaremos imediatamente um reforço nos trabalhos para trazer novamente as condições ideais de tráfego para todos os motoristas. Vocês perceberão em breve a diferença, que comprova o que estou dizendo.

Foi um prazer conhecê-los!

Ana Carolina Farias
Diretora-presidente
Concessionária Rota do Oeste

ÍNDICE

Recurso do ISS repassado pela Concessionária a prefeituras auxilia em áreas como educação, saúde e pavimentação nos municípios

05 **Acontece no trecho**
Confira a programação cultural ao longo da BR-163

06 **Turismo**
Espaços públicos atendem, dia e noite, pessoas de todas as idades

08 **Na BR-163 - Aniversário**
Três anos de resultados em Mato Grosso

09 **Na BR-163 - Obras**
Rota reforça obras de Jangada a Rosário

10 **Mapa do trecho**
Encontre o que precisa entre Itiquira e Sinop

12 **Variedades**
Três anos de resultados em Mato Grosso

14 **Agronegócio**
Safra impulsiona fluxo na BR-163

15 **Segurança**
Rota do Oeste renova frota de caminhonetes que fiscalizam a BR-163

16 **Saúde**
O que você deve saber sobre a febre amarela?

17 **Sustentabilidade**
Recurso extra para as prefeituras

18 **Odebrecht TransPort**
VLT Carioca inaugura nova linha

19 **Passatempo**
Desafios e diversão para distrair

NA ROTA

Expediente:
NA ROTA é uma publicação mensal da Concessionária Rota do Oeste, empresa responsável pela administração da rodovia BR-163 em Mato Grosso.

Sede:
Av. Miguel Sutil, 15160
Jd. Ubatã – Cuiabá (MT)
78025-700

Diretor Geral:
Paulo Meira Lins

Comunicação e Marketing:
Roberto Madureira

Assessoria de Imprensa:
Amanda Sampaio
Raquel Ferreira
CDN Comunicação
www.rotadooeste.com.br

Projeto Gráfico:
Neobis
www.neobis.com.br

Textos:
Amanda Sampaio
Raquel Ferreira

Divulgação:
Prefeitura de Diamantino/MT
Tchelo Figueiredo
Rosane Itacaramby

Comercial:
Rico Ferraz
Birô Brasil
ricoferraz@birobrasil.com.br
Fone: (65) 4141-4494

Acabamento:
Neobis
Rodolfo Sivieri
Thiana Demeneghi

Fotos
Divulgação
Tchelo Figueiredo
Rosane Itacaramby
Prefeitura de Diamantino/MT

Impressão:
Gráfica Print
www.graficaprint.com.br
Distribuição Gratuita

Rota do Oeste

Rota do Oeste é uma empresa da:
ODEBRECHT Rodovias

ANTT AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

Concessionária filiada à:
ABCR Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias

Proibida a cópia e/ou reprodução total ou parcial desta revista por quaisquer meios, inclusive eletrônicos, sem a prévia autorização por escrito. Todos os direitos reservados à Concessionária Rota do Oeste e protegidos pela lei de direito autoral.

ACONTECE NO TRECHO

Confira a programação cultural ao longo da BR-163

MARÇO

Bar das Coleguinhas

Uma das principais duplas novas do sertanejo feminino, as irmãs Simone & Simaria se apresentam no dia 17 de março em Rondonópolis. Os ingressos custam desde R$ 34,50 (pista) a R$ 149,50 (camarote).

Onde: Parque de Exposições de Rondonópolis-MT

Mais informações: (66) 3421-6611

Troco likes

O brasiliense Thiago Iorc volta a Cuiabá com a turnê 'Troco Likes' no dia 7 de abril. O show foi lançado em 2015 e em 2016 foi gravado ao vivo. O repertório traz músicas como "Coisa Linda" e "Amei te ver", além da faixa "Me Espera", gravada com a cantora Sandy. Uma novidade no show é uma área reservada especialmente para crianças e adolescentes abaixo de 18 anos. Os ingressos são vendidos no site Tech Tickets a partir de R$ 40 a pista até R$ 60 a área infantil.

Onde: Parque de Exposições da Acrimat, Cuiabá-MT

Mais informações: www.techtickets.com.br/tiagoiorc

Feijoada com axé

A banda Jammil e Uma Noites será a atração da FeijoVip 2017, no dia 9 de abril em Sinop. O evento começa às 10h. Dona de uma animação contagiante, a banda traz sucessos como "Praieiro", "É Verão", "Celebrar" e "Milla". Os ingressos estão à venda pelo site Bilhete Agora por R$ 110 a meia entrada.

Onde: Ghizoni Centro de Eventos, Sinop-MT

Mais informações: (66) 3535-1035 / Whats App: (66) 98412-0076

Show 100% beneficente

Em abril, o cantor de música sertaneja romântica Daniel fará duas apresentações em Cuiabá e os recursos arrecadados serão destinados ao Hospital de Câncer da cidade. No dia 7, ele faz show com a Orquestra Sinfônica no Teatro Zulmira Canavarros e os ingressos custam R$ 200 (inteira) e R$ 100 (meia). Os participantes devem levar ainda um litro de leite. No dia 8, o cantor fará um show na Musiva e os ingressos podem ser adquiridos a partir de R$ 100 (1º lote) na pista na Casa de Festas e no site Tech Tickets.

Onde: 7 de abril – Teatro Zulmira Canavarros / 8 de abril – Musiva

Mais informações: (65) 98478-8247

TURISMO

Espaços públicos atendem, dia e noite, pessoas de todas as idades

DIVERSÃO GRATUITA EM CUIABÁ

Em meio à correria do cotidiano, uma pausa para passear com a família, comer um lanche, caminhar ou mesmo correr ao ar livre e em contato com a natureza.

Essa é a proposta de três espaços públicos de Cuiabá, que oferecem entretenimento de forma gratuita e segura para todas as idades. Os espaços funcionam no período da noite, possibilitando um horário mais amplo para as visitas.

Moradora da Capital e frequentadora assídua do Parque das Águas e do Parque Tia Nair, a advogada Rosane Itacaramby, 36 anos, recomenda a visita tanto para quem vive na cidade, quanto para quem é de fora. Destaca a existência de estacionamentos gratuitos, segurança, presença da natureza e dos lagos como pontos positivos. "Vou pelo menos quatro vezes por semana em um dos parques e acredito que todos deveriam ir também, pelo menos para conhecer. Vale a pena. São muito bonitos e existe segurança".

PARQUE DAS ÁGUAS

Recém-inaugurado, o espaço é voltado para o entretenimento de toda a família e à prática de esportes.

O Parque das Águas tem pista de corrida, de caminhada e uma ciclovia independentes. O local dispõe ainda de duas academias ao ar livre, parquinhos infantis e dois estacionamentos com capacidade para 600 veículos. E se bater a fome, a solução está nos dois restaurantes e um Food Park.

Como parte das atrações turísticas, o parque oferece aos visitantes o Túnel das Águas - com a extensão de 14 metros e que permite a passagem por entre os jatos de água; a Splash Zone para as crianças, que emite jatos de até 10 metros de altura saindo do chão; o Show das Águas com quase 400 fontes e a Cachoeira com névoa artificial e luzes fluorescentes.

A Secretaria de Turismo de Cuiabá destaca que o espaço recebe entre 10 e 12 mil pessoas por dia.

Serviço - O parque fica aberto diariamente até as 23h e está localizado na avenida Hermínia Torquato da Silva, no bairro Paiaguás, em Cuiabá. (Próximo ao Centro Político Administrativo)

ORLA DO PORTO

De frente para o rio que dá nome à Capital mato-grossense, a Orla do Porto propõe um resgate da cultura cuiabana e o contato intenso com a natureza nativa da cidade. O passeio pela região tem extensão de 1.350 metros. De um lado a cidade, do outro o rio e a mata.

O secretário-adjunto de Turismo de Cuiabá, Marcos Fabrício Nunes, destaca que a região tem um caráter mais voltado ao entretenimento e a cultura com oferta de bares, restaurantes, museu e teatro ao ar livre. Cada detalhe conta uma história, especialmente a réplica dos casarios cuiabanos, onde há contos sobre a cidade. "Nos finais de semana, tem um historiador à disposição no local falando um pouco sobre o passado e curiosidades da Capital".

E a grande novidade dessa região é a oferta de internet gratuita aos visitantes. O espaço conta com sistema de monitoramento com câmeras e policiamento. "É um local seguro, familiar e muito aconchegante. É um dos nossos pontos turísticos", comenta o secretário-adjunto.

Serviço - A orla fica aberta diariamente até as 23h e conta com policiamento e estacionamento. O espaço está localizado na avenida Beira Rio, entre o Porto e a avenida Miguel Sutil.

PARQUE TIA NAIR

Cheio de capivaras, peixes e aves, o Tia Nair se consolidou como um espaço democrático para receber pessoas de todas as idades e com os mais variados objetivos: passear, brincar, conversar, caminhar, correr, 'voar' de tirolesa, andar de pedalinho, lanchar, entre outras possibilidades junto à natureza e a animais nativos.

O lago no centro do parque garante a umidade do ar e o conforto térmico para quem está no local, mas isso vale somente para o período da noite. Assim, o local fica aberto diariamente até as 23h e recebe mais de 1,5 mil pessoas por dia durante a semana.

O gerente do Tia Nair, Ricardo Fagundes, lembra que o Parque é mantido pela iniciativa privada, mas a maioria dos serviços são gratuitos. Não há custo para uso do estacionamento, água, espaço kids e banheiro. "O visitante vai pagar se ele quiser lanchar, andar de tirolesa, ou usar algum outro serviço disponível por terceiros, como a ração para dar aos peixes. Para usar o parque não há cobrança".

O convívio harmônico com a natureza é um dos pontos fortes do lugar, que possui um mirante para contemplação das paisagens e dos animais. "Para quem gosta de correr e andar ao ar livre o Tia Nair é uma ótima opção".

Serviço - O parque fica aberto diariamente até as 23h e está localizado na avenida Érico Preza, no bairro Jardim Itália, em Cuiabá.

Rota do Oeste chega ao seu 3º aniversário com trabalho e saldo positivo

TRÊS ANOS DE RESULTADOS EM MATO GROSSO

Há três anos, uma nova realidade chegava para os usuários da BR-163 em Mato Grosso. No dia 20 de março de 2014, tiveram início oficialmente, na sede em Cuiabá, as atividades da Concessionária Rota do Oeste no Estado.

No primeiro mês, apenas 16 pessoas trabalhavam na empresa. Mas foi necessário formar uma equipe de peso para fazer funcionar uma concessão de 850 quilômetros. Com o começo dos atendimentos nas rodovias em setembro de 2014, ao final daquele ano já haviam sido contratados 421 integrantes. Hoje, mais de 700 atuam diretamente na concessão e outros 2 mil indiretamente nas obras.

O diretor de Operações, Fernando Milléo, que atuava em uma concessão no interior de São Paulo, foi um dos primeiros a chegar e se lembra dessa fase. "Vemos a quantidade de mato-grossenses que abraçaram a ideia, tornando o serviço que prestamos possível e se tornando verdadeiros especialistas em concessão de rodovia", comenta.

Quem trafega pelo trecho sob concessão pode contar ainda com o atendimento da Rota do Oeste durante 24 horas. São 73 veículos disponíveis, como ambulâncias, guinchos, veículos de inspeção e caminhões-pipa. Basta entrar em contato com o Centro de Controle Operacional (CCO) para solicitar o serviço pelo telefone gratuito 0800 065 0163. Já foram realizados mais de 260 mil atendimentos desde que a empresa chegou em Mato Grosso.

Em 2016, foram entregues os 117 quilômetros duplicados da divisa com Mato Grosso do Sul a Rondonópolis, a recuperação da Rodovia dos Imigrantes (BR-070) com asfalto-borracha e a primeira passarela de pedestres em Sorriso. Foi ainda feita a recuperação da BR-364 de Rondonópolis a Cuiabá, a pedido da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), e iniciadas as obras de reparos na BR-364 de Várzea Grande a Rosário Oeste, realizadas à noite.

Além das obras, a Concessionária também realiza projetos socioambientais para alertar os caminhoneiros, jovens e crianças sobre uma melhor postura ao trafegar nas rodovias, focando consequentemente na redução de acidentes. Nesses anos, já foram atendidas mais de 103 mil pessoas por programas como Agente Mirim de Trânsito, Safra Segura, Parada Legal e Rota Segura.

Outro benefício que chegou com o início das obras e arrecadação de pedágio da Concessionária foi o repasse do Imposto Sobre Serviço (ISS) aos 19 municípios que têm áreas ao longo do trecho. Foram R$ 52 milhões em três anos.

O trabalho desenvolvido pelos integrantes da Concessionária contribui a cada dia mais para a construção de uma rodovia mais segura e a redução de acidentes. Foi registrada uma queda de 8% no número de acidentes se comparados os anos de 2015 (3.262 casos) e 2016 (2.999 casos). A Rota do Oeste continua se empenhando para transformar a realidade da BR-163 em Mato Grosso.

NA BR-163

Com recuo da chuva, Concessionária reforça equipes no trecho prioritário

ROTA REFORÇA OBRAS EM JANGADA E ROSÁRIO

Com a redução do volume de chuvas em Mato Grosso, a Rota do Oeste reforçou a recuperação do pavimento da BR-364, no trecho entre os municípios de Jangada e Rosário Oeste. O segmento conta com cerca de 40 quilômetros e com alto fluxo de veículos de cargas. Para minimizar o impacto no tráfego, a Concessionária atua no período da noite, das 19h às 4h, em operação "pare e siga".

O gerente de Obras da Rota do Oeste, Thales Mariano, frisa que a medida adotada pela Concessionária soluciona o problema do pavimento, melhora as condições de trafegabilidade e de segurança no local. Adianta ainda que a partir de abril, quando o volume de tráfego estiver reduzido com o final da safra de soja, uma ação mais profunda ocorrerá na região.

Os trabalhos de recomposição de massa asfáltica tiveram início no Carnaval, diante da identificação da redução de chuvas no Estado. O excesso de água e umidade prejudicaram o início das atividades. Dados da Defesa Civil do Estado destacam que em fevereiro de 2017 a média foi superior à registrada nos últimos três anos.

Segundo o gerente de Monitoramento e Alerta da Defesa Civil, sargento BM José Bruno de Souza Filho, o fenômeno que provocou as chuvas intensas se dissipou e, com isso, haverá uma redução drástica no volume de água. "A partir de agora as chuvas serão menos recorrentes. Continua o período úmido, porém numa menor proporção".

O trecho entre Jangada e Rosário Oeste é prioridade da Concessionária, que recebeu o segmento, posteriormente à assinatura do contrato com o Governo Federal, com várias patologias provocadas em decorrência da histórica falta de manutenção, aliada ao excesso de veículos pesados. Antes, a região era de responsabilidade do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte (DNIT).

MAPA DO TRECHO

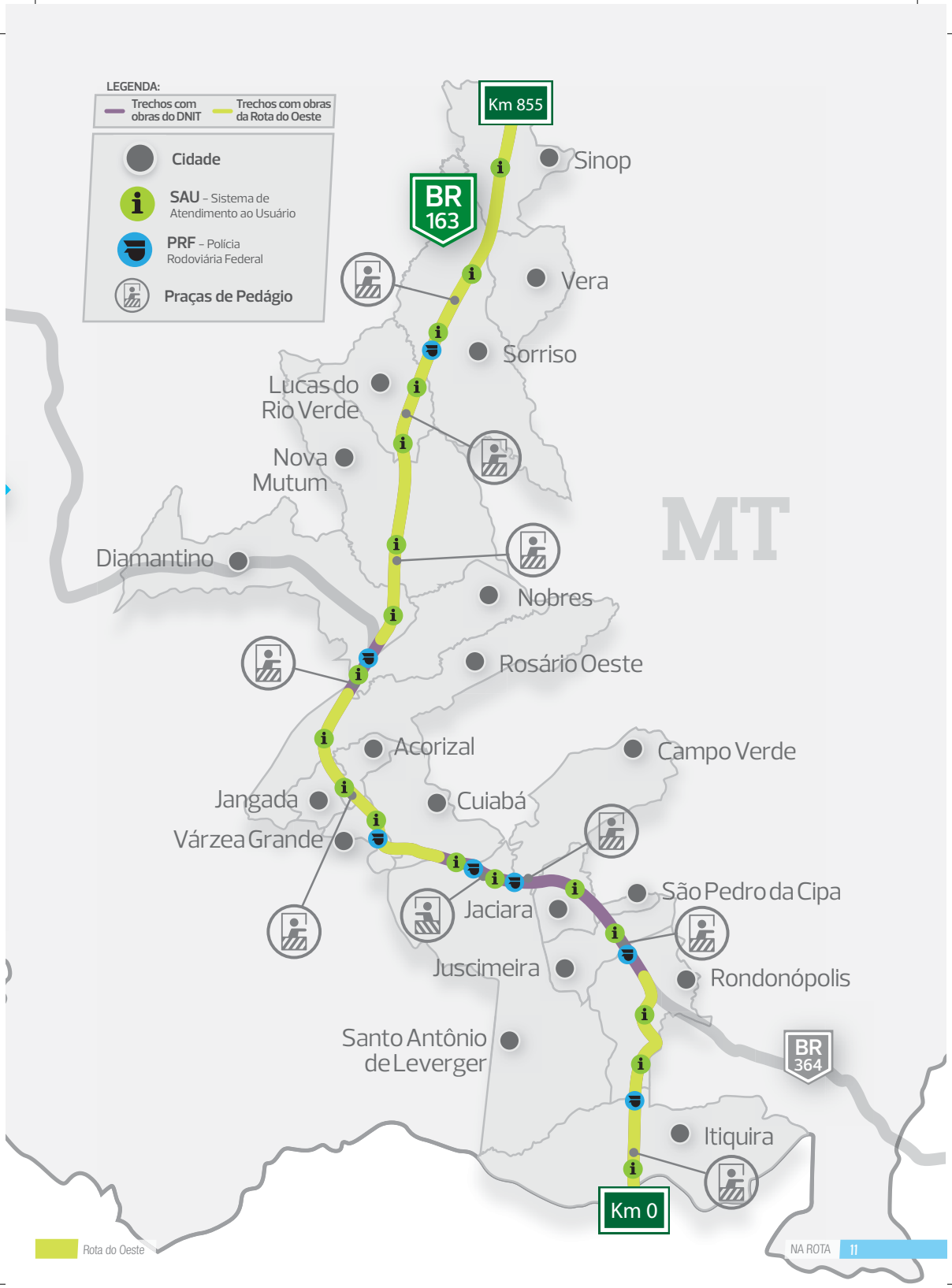
Encontre o que precisa entre Itiquira e Sinop

BASES SAU (SISTEMA DE ATENDIMENTO AO USUÁRIO)	BR-163 (KM)	BR-364 (KM)
01 · Itiquira	23,1	
02 · Rondonópolis	73	
03 · Rondonópolis	117,1	
04 · Juscimeira	160,8	241,9
05 · Jaciara	199	280,1
06 · Santo Antônio de Leverger	257,5	338,6
07 · Cuiabá	307,4	388,5
08 · Várzea Grande	354,6	435,7
09 · Acorizal	406,8	487,9
10 · Rosário Oeste	460,7	541,8
11 · Nobres	502	583,1
12 · Diamantino	546,9	
13 · Nova Mutum	592,3	
14 · Lucas do Rio Verde	640,7	
15 · Lucas do Rio Verde	685	
16 · Sorriso	743,4	
17 · Sorriso	784,7	
18 · Sinop	834,9	

PRAÇAS DE PEDÁGIO	BR-163 (KM)	BR-364 (KM)
01 · Itiquira	33,6	
02 · Rondonópolis	133,3	214,4
03 · Campo Verde	235,4	316,5
04 · Santo Antônio de Leverger	302	383,1
05 · Jangada	398	479,1
06 · Diamantino	498	579,1
07 · Nova Mutum	586,9	
08 · Lucas do Rio Verde	664,4	
09 · Sorriso	766,7	

ACESSO AOS MUNICÍPIOS	RODOVIA	KM
Itiquira	BR – 163	47,7
Rondonópolis	BR – 364	203,1
Juscimeira	BR – 364	258,1
São Pedro da Cipa	BR – 364	264,1
Jaciara	BR – 364	273,6
Campo Verde	BR – 364	328,1
Santo Antônio de Leverger	BR – 070	503,6
Cuiabá	BR – 364	402,1
Várzea Grande	BR – 070	511,7
Acorizal	BR – 364	491,1
Jangada	BR – 364	495
Rosário Oeste	BR – 364	543,1
Nobres	BR – 364	562,1
Diamantino	BR – 163	507
Nova Mutum	BR – 163	598
Lucas do Rio Verde	BR – 163	689
Sorriso	BR – 163	752
Vera	BR – 163	786
Sinop	BR – 163	835

BASES DA POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL	BR-163 (KM)	BR-364 (KM)
Posto 01	47,9	
Posto 02	130,3	211,4
Posto 03	238,2	319,3
Posto 04	306,8	387,9
Posto 05	353,5	434,6
Posto 06	506,8	587,9
Posto 07	733,2	


LEGENDA:
Trechos com obras do DNIT
Trechos com obras da Rota do Oeste
Cidade
SAU – Sistema de Atendimento ao Usuário
PRF – Polícia Rodoviária Federal
Praças de Pedágio
Km 855
BR 163
Sinop
Vera
Sorriso
Lucas do Rio Verde
Nova Mutum
MT
Diamantino
Nobres
Rosário Oeste
Acorizal
Campo Verde
Jangada
Cuiabá
Várzea Grande
São Pedro da Cipa
Jaciara
Juscimeira
Rondonópolis
Santo Antônio de Leverger
BR 364
Itiquira
Km 0
Rota do Oeste

Parte da pequena parcela de 0,2% de caminhoneiras mulheres, conheça a história de Luciana

MULHER NO PILOTO

"Quando temos um sonho devemos correr atrás, porque ninguém é diferente por ser homem ou mulher", explica a caminhoneira Luciana de Santana, de 32 anos, que há 3 se dedica a esta profissão ocupada predominantemente por homens. Embora perceba os olhares curiosos e desconfiados de algumas pessoas que a veem dirigindo um caminhão, ela destaca que conquistou o respeito dos colegas.

Luciana faz parte dos 0,2% de mulheres que dirigem profissionalmente veículos de cargas no Brasil, de acordo com a pesquisa Perfil dos Caminhoneiros 2016, da Confederação Nacional do Transporte (CNT). Isso significa que, a cada mil motoristas profissionais de caminhões, apenas duas são do sexo feminino. No Dia Internacional da Mulher comemorado em 8 de março, a Rota do Oeste parabeniza todas as mulheres, em especial as que quebram paradigmas.

Embora tenha iniciado o trabalho como caminhoneira há 3 anos, a relação de Luciana com veículos de carga pesada vem desde a infância. Quando criança, ela ficava encantada com a profissão do primo motorista. "Sempre sonhei com isso, viver viajando, na estrada. Trabalhar dirigindo traz muita paz e gosto da liberdade que a profissão oferece, de ver a paisagem, a natureza. Isso não tem preço".

Antes de ser motorista, Luciana trabalhava como caixa de um posto de combustível, onde teve a oportunidade de conhecer mais a fundo a profissão. "Tirei CNH na categoria D muito antes de me candidatar para a vaga. Queria estar pronta para quando a oportunidade chegasse".

A caminhoneira comenta que enfrenta os mesmos problemas que os motoristas do sexo masculino e conta com o mesmo apoio. "Quando fura um pneu ou estraga o veículo, tanto faz ser homem ou mulher, todos acionam a assistência técnica

e isso não chega a ser um problema. Eu recebo o mesmo tratamento que meus colegas e não me sinto desrespeitada. Normalmente quem me olha com mais surpresa são as próprias mulheres. Algumas apenas".

Inicialmente, Luciana não teve o apoio da família. Mãe de uma menina de 10 anos, a motorista também é assunto entre os colegas da filha, que custam a acreditar que ela sabe dirigir veículos de carga. "Ela levou até foto na escola para mostrar, mas os coleguinhas não acreditaram" conta, rindo.

Para o futuro, a caminhoneira não pensa em parar de surpreender. Ela planeja ser professora de História e já se prepara para a nova profissão. Atualmente, faz faculdade na área, mas frisa que ainda está muito feliz por viver nas estradas da vida.

Rota do Oeste – Na Concessionária, 41% do quadro de Integrantes é formado por mulheres, número acima da média do mercado de trabalho em Mato Grosso. Dados da Relação Anual de Informações Sociais - 2015 (Rais), divulgada pelo Ministério do Trabalho e Emprego (MTE), demonstram que 39% das vagas formais de trabalho no Estado são ocupadas pelo público feminino.

Atualmente, a Concessionária conta com 307 mulheres atuando nos mais diversos setores, desde a operação de pedágio à diretoria geral, recém assumida pela engenheira Ana Carolina Farias. São nove em cargos de liderança e o setor que mais absorve a mão de obra feminina é o de Arrecadação.

AGRONEGÓCIO

Em fevereiro, escoamento faz aumentar em 34% o fluxo de veículos

SAFRA IMPULSIONA FLUXO NA BR-163

O escoamento da safra de soja em Mato Grosso levou cerca de 1,2 mil veículos de carga a percorrerem a BR-163 em fevereiro de 2017. O número representa um aumento de fluxo de 34% de caminhões e carretas na rodovia, se comparados com dezembro de 2016, quando a colheita ainda não era escoada. No último mês do ano passado, trafegaram pela mesma rodovia aproximadamente 830 mil veículos pesados.

O levantamento é da Rota do Oeste e os dados demonstram que o fluxo de carretas e caminhões vem crescendo na BR-163, principal rota de escoamento da produção agrícola do Estado, desde o início do ano. Em janeiro, o aumento geral de tráfego foi de 17,6% em relação ao mês anterior.

O gerente de Arrecadação da Concessionária, Wilson Ferreira, aponta que o escoamento da safra ainda não está regular em decorrência da chuva e o movimento na rodovia ainda não representa todo o potencial produtivo de Mato Grosso. Pontua que é provável que parte da soja seja transportada nas próximas semanas. "A produção existe e acreditamos que o escoamento deva se concretizar um pouco mais tarde que o esperado, ocorrendo em março".

Dados do Instituto Mato-grossense de Economia e Agropecuária (Imea) demonstram que a colheita da safra 16/17 atingiu na primeira semana de março 78,35% das áreas já colhidas em Mato Grosso. Com esse percentual, a safra atual apresenta-se 12,49 p.p. à frente da safra 15/16 neste mesmo momento.

Estimativa do Imea aponta uma possível antecipação do final da colheita, que tradicionalmente se estende até o final de abril em Mato Grosso. "Como nesta safra a colheita vem registrando ritmo a campo mais adiantado no comparativo com os anos anteriores, se as condições climáticas auxiliarem, podemos ter algumas semanas de antecipação nesta safra", pontua nota do Instituto.

Até o dia 3 de março a região seguia como a mais avançada, com 93,56% das áreas já colhidas. Assim, começa a apresentar um ritmo reduzido em relação às demais regiões. A região oeste, segunda maior em percentual de área já colhida até a data, registrou a segunda menor variação semanal da colheita, 10,33 p.p., devido aos elevados volumes de chuvas durante alguns dias da semana. Já as demais regiões apresentaram variações semanais de colheita superiores à média de MT.

SEGURANÇA

Rota do Oeste renova frota de caminhonetes que fiscalizam a BR-163

TEM NOVIDADE NO TRECHO!

O setor de Operações da Rota do Oeste concluiu em fevereiro a substituição de todas as caminhonetes responsáveis por fiscalizar o trecho sob concessão da BR-163. Foram compradas 19 caminhonetes Hilux, da Toyota, zero quilômetro. A renovação da frota garante veículos mais eficientes para que os integrantes desempenhem as funções de forma mais rápida e segura para eles e para os motoristas.

O gerente de Tráfego da empresa, Mauro Szwarcgun, lembra que as equipes de inspeção têm a missão de percorrer todo o trecho em um intervalo de 1h30. Ou seja, a cada ponto pelo qual o inspetor passa, ele deve retornar antes de 90 minutos. Este trabalho garante atendimento rápido a quem precisa, prevenção de acidentes nos casos em que retiram objetos da pista ou ainda afugentam ou apreendem animais no perímetro da rodovia. O trabalho acontece 24h por dia, sete dias por semana.

"O trabalho destas 19 caminhonetes e das equipes que as operam retrata a essência da empresa. É como um zelador que cuida de um prédio, nos mínimos detalhes", afirma Mauro.

Para um destes operadores, Adão Gonçalves, que atua na região da Serra de São Vicente, a eficiência do trabalho vai aumentar com os novos veículos. "Vejo a troca dos veículos como uma preocupação da empresa com a gente, que está na estrada, e com o trabalho em geral", comenta o integrante.

Casos são confirmados em três estados brasileiros, mas nem todos devem ser vacinados

O QUE VOCÊ DEVE SABER SOBRE A FEBRE AMARELA?

Os estados de Minas Gerais, Espírito Santo e São Paulo confirmaram ao todo 326 casos de febre amarela neste verão, até o dia 24 de fevereiro, de acordo com o Ministério da Saúde. No total, foram notificados 1.368 casos suspeitos, sendo que 916 permanecem em investigação e 125 foram descartados. Dos 220 óbitos notificados, 109 foram confirmados, 105 ainda são investigados e 6 foram descartados. Além dos três estados, há casos em investigação na Bahia, Tocantins e Rio Grande do Norte.

Diante desse cenário, desde o início do ano, foram enviadas 14,6 milhões de doses extras para esses estados e outros localizados na divisa com áreas que tenham casos notificados, como Rio de Janeiro e Bahia. Mas quem deve se vacinar nesse momento?

De acordo com o Ministério da Saúde, a vacinação de rotina é ofertada em 19 estados do país com recomendação para imunização e não há necessidade de corrida aos postos de saúde, já que há doses suficientes para atender as regiões com recomendação de vacinação. Precisam se vacinar pessoas que vão viajar ou vivem nas regiões que estão registrando casos da doença: leste de Minas Gerais, oeste do Espírito Santo, noroeste do Rio de Janeiro, oeste da Bahia e algumas cidades de São Paulo.

Em Mato Grosso, não há registro de casos neste ano, segundo a coordenadora de Vigilância Epidemiológica Estadual, Flávia Guimarães. Por isso, não foi necessário solicitar doses extras da vacina contra a doença. O Estado recebe cerca de 500 mil doses ao ano, já que parte da floresta Amazônica está em seu território e está em uma área classificada como de risco indene, como Acre, Amazonas, Pará, Roraima, Amapá, Rondônia, Mato Grosso do Sul, Tocantins, Goiás, Distrito Federal e Maranhão.

Ela afirma que, no Brasil, é recomendado que uma pessoa tenha recebido a vacina duas vezes durante a vida, o que seria suficiente para imunizá-la. "Geralmente, as vacinas são realizadas aos 9 meses e reforçada aos 4 ou 5 anos de idade. Devem se vacinar pessoas que não receberam as duas doses ou que viajarão para áreas com mata ou estados que apresentam os casos", explica.

A DOENÇA E SEUS SINTOMAS

A febre amarela é uma doença infecciosa aguda, de curta duração (no máximo 10 dias), causada por vírus e transmitida por picada de mosquitos infectados. Ocorre na América do Sul e na África e a transmissão de pessoa para pessoa não existe.

Os sintomas são febre, dor de cabeça, calafrios, náuseas, vômito, dores no corpo, icterícia (a pele e os olhos ficam amarelos) e hemorragias (de gengivas, nariz, estômago, intestino e urina).

O tratamento requer cuidados ao paciente que, sob hospitalização, deve permanecer em repouso com reposição de líquidos e das perdas sanguíneas, quando indicado. Nas formas graves, o paciente deve ser atendido numa Unidade de Terapia Intensiva, pois há risco de morte.

SUSTENTABILIDADE

Concessionária repassa R$ 23,5 milhões em impostos a 19 municípios

RECURSO EXTRA PARA AS PREFEITURAS

As prefeituras que possuem áreas ao longo do trecho sob concessão da BR-163 em Mato Grosso receberam um total de R$ 23,53 milhões da Concessionária Rota do Oeste em 2016 referente ao Imposto Sobre Serviços (ISS). O repasse é mensal e corresponde à área de cada município atravessada pela rodovia. As obras e serviços na rodovia e, principalmente, a arrecadação de pedágio são responsáveis pelo repasse.

Os cinco municípios que mais receberam recurso são Nova Mutum (R$ 3,13 milhões), Rondonópolis (R$ 2,89 milhões), Sorriso (R$ 2,38 milhões), Diamantino (R$ 1,59 milhões) e Várzea Grande (R$ 1,55 milhões). Desde o início da concessão já foram repassados cerca de R$ 52 milhões aos cofres das cidades.

Devido às obras de recuperação realizadas nas travessias urbanas de Nova Mutum e Sorriso no segundo semestre, os dois municípios estão entre os primeiros no ranking das 19 prefeituras. Além disso, Várzea Grande (5º lugar) e Cuiabá (6º lugar) se destacaram recebendo R$ 1,55 milhão e R$ 1,36 milhão no ano passado, respectivamente, devido principalmente às obras de recomposição com asfalto borracha realizadas na rodovia dos Imigrantes (BR-070), que passa pelos dois municípios.

Entre Nobres e Nova Mutum, a área onde está localizada a região do Posto Gil pertence ao município de Diamantino, que ficou em 4º lugar no ranking das prefeituras que receberam ISS em 2016. O recurso ajudou a viabilizar projetos em educação, como o Centro Municipal de Educacional Intantil (CEI) Carmen Vieira Dias, inaugurado no fim de 2016 e que atende 240 crianças de 6 meses a 4 anos de idade.

O secretário de finanças, José Claudinei Spinola, informou que os recursos também são aplicados em outras áreas. “Utilizamos os repasses do ISS para custear as atividades rotineiras, como manutenção das vias públicas, saúde, obras, e até despesas com pessoal”, diz.

MUNICÍPIO	REPASSE
Nova Mutum	R$ 3.136.225,6
Rondonópolis	R$ 2.890.341,83
Sorriso	R$ 2.890.341,83
Diamantino	R$ 1.591.090,26
Várzea Grande	R$ 1.558.738,87
Cuiabá	R$ 1.368.111,64
Lucas do Rio Verde	R$ 1.198.804,12
Itiquira	R$ 1.182.108,63
Rosário Oeste	R$ 1.110.272,17
Jaciara	R$ 1.092.948,31
Juscimeira	R$ 1.086.019,91
Sinop	R$ 1.042.884,16
Sto. Antônio de Leverger	R$ 970.868,24
Jangada	R$ 814.278,09
Nobres	R$ 697.645,07
Campo Verde	R$ 625.869,87
Acorizal	R$ 238.988,58
São Pedro da Cipa	R$ 625.869,87
Total Geral	**R$ 23.536.723,00**

ODEBRECHT TRANSPORT

Passageiros ganham mais quatro paradas para percorrer o centro do Rio de Janeiro

VLT CARIOCA INAUGURA NOVA LINHA

Desde junho de 2016, o VLT Carioca, empresa da Odebrecht TransPort, transporta moradores e turistas pelo centro do Rio de Janeiro. Agora, os passageiros do Veículo Leve sobre Trilhos ganharam uma nova linha, com mais quatro paradas, que passa por tradicionais atrações culturais, gastronômicas e comerciais da cidade.

O novo trecho liga a Praça XV ao Saara e oferece integração com as barcas. O transporte já fazia conexão com ônibus, metrô, aeroporto e terminal de cruzeiros. Quem deseja continuar no sistema, pode fazer troca entre as duas linhas sem pagar outra passagem em até 1 hora. Durante esse período, a cobrança só ocorre se a pessoa mudar de sentido no mesmo trajeto.

A primeira etapa da operação, entre Rodoviária e Santos Dumont, tem 17 paradas. Os 17 trens circulam diariamente com intervalos de oito a 20 minutos. Em oito meses, são mais de 5,5 milhões de passageiros transportados, com média superior a 30 mil por dia.

"O VLT consolida-se cada vez mais como um meio de transporte totalmente integrado à vida da cidade, não só pelo aumento do número de passageiros, mas também pela avaliação positiva feita pelos usuários", reforça Rodrigo Tostes, presidente da concessionária.

O VLT obteve 88% de aprovação em pesquisa realizada pelo Ibope em dezembro do ano passado. Os entrevistados deram nota 4,4, de um máximo de 5. Conforto e segurança foram os aspectos mais bem classificados, com 90% e 83% de aprovação, respectivamente.

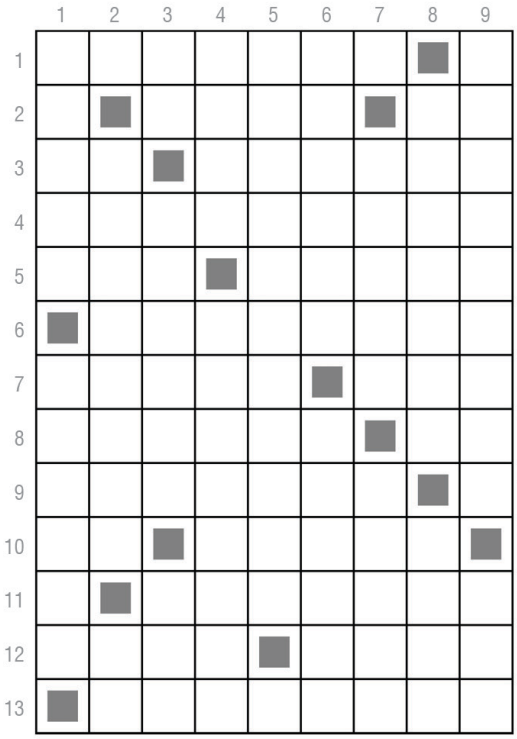
EDITORA A RECREATIVA

HORIZONTAIS

1. (Ingl.) Em informática, canal de áudio muito usado por sites de comunicação e jornalismo
2. Jogo infantil com bolinhas de vidro / As iniciais do poeta **Quintana** (1906-1994)
3. Letra de Câmbio / (Fr.) Agência
4. Indivíduo que canta em conjunto de música
5. Um tempo memorável / Da sensação causada pelos objetos quando os apalpamos
6. Enclausurado
7. Tirar da conta corrente, por meio de cheque ou cartão / Culpado, criminoso
8. O dedo onde se usa aliança / As iniciais do apresentador de TV **Camargo**
9. (Biol.) Glândulas sexuais que produzem gametas e segregam hormônios
10. Sigla de um estado do SE / O poeta **Antônio Gonzaga** (1744-1810), de "Marília de Dirceu"
11. Mata de certas árvores de excelente madeira de construção
12. Neste lugar / Destino
13. O maior rio do mundo em volume de água e o segundo em comprimento.

VERTICAIS

1. A bacia / Prisão
2. Nascidos em Seul ou Pyongyang / Os extremos do... Quênia
3. Abreviatura de **decigrama** / Balneário mexicano, grande centro turístico / Voz imitativa de um corpo pesado que cai
4. A ilha cuja capital é **Havana** / Uma erva cultivada como ornamental
5. Falsificador
6. (Inform.) Relativo à realização sequencial atividades em um mesmo dispositivo / Frondoso
7. Localizar-se / Vacina antipólio
8. Qualidade do som que é surdo, sem ressonâncias / (Ornit.) Nome genérico de frangos d'água
9. Acrobata que, geralmente em grupo e vestido de maneira extravagante, dá saltos de um trampolim para uma piscina sem preocupação ornamental, mas com objetivo de divertir uma plateia / Precede **Leñas** na famosa estação de esqui da Argentina.



SOLUÇÃO

HORIZONTAIS: 1. Podcast, 2. Gude, MQ, 3. LC, Bureau, 4. Vocalista, 5. Era, Tatil, 6. Enclausurado, 7. Sacar, Réu, 8. Anular, ZC, 9. Gônadas, 10. ES, Tomás, 11. Peroba, 12. Aqui, Sina, 13. Amazonas.

VERTICAIS: 1. Pelve, Sagena, 2. Coreanos, Qa, 3. Dg, Cancun, Pum, 4. Cuba, Caldeira, 5. Adulterador, 6. Serial, Ramoso, 7. Estar, Sabin, 8. Matldez, Sana, 9. Aqualouco, Las.

Direitos exclusivos de A Recreativa Ltda. Proibida a reprodução sem autorização expressa.

Super Safra exige super atenção

Safra Segura 2017

Com a previsão de ser uma das maiores da história, a safra 2017 tem tudo pra superar as expectativas. Mas com a estimativa de **11 mil veículos a mais** por dia na rodovia, o cuidado com a segurança também deve ser extra. Por isso, quando estiver dirigindo:

- Não force ultrapassagens
- Não ultrapasse em locais proibidos
- Cuidado ao ultrapassar caminhões longos
- Procure dar passagem se seu veículo estiver mais lento

Faça a sua parte para que esta safra seja **super** apenas nos bons resultados.

Boa viagem!

0800 065 0163
rotadooeste.com.br

Rota do Oeste

ODEBRECHT Rodovias

ANTT AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL