NA ROTA

Ano III • nº 30
Janeiro 2017

Publicação com a autorização de exclusividade e o apoio da Concessionária Rota do Oeste.
Distribuição gratuita.

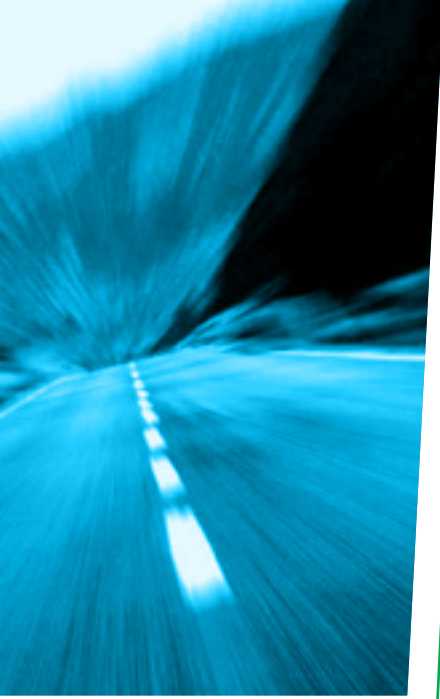
SUPER SAFRA

Entre janeiro e março a BR-163 deve receber cerca de 11 mil veículos a mais por dia. Campanha da Rota do Oeste alerta para os perigos no período

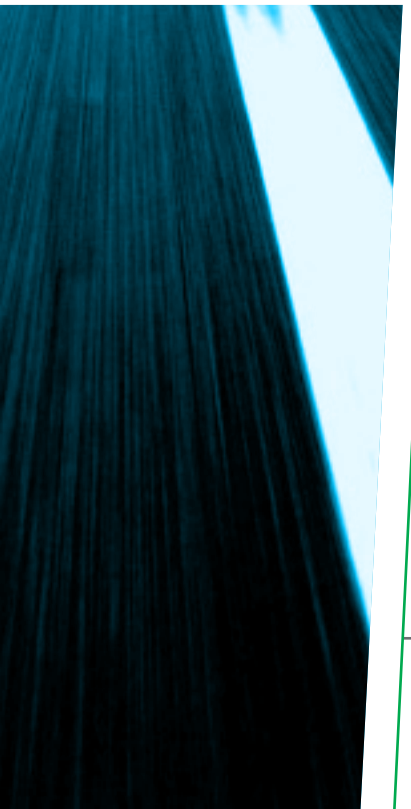
TURISMO
Amazônia Mato-grossense e suas belezas

NA BR-163
Inovação na **rodovia dos Imigrantes**

Rota do Oeste



TELEFONES ÚTEIS



Rota do Oeste

ODEBRECHT Rodovias

A fim de manter contato direto com o usuário do trecho sob concessão, a Concessionária Rota do Oeste disponibiliza os seguintes canais para comunicação:

Telefone gratuito: **0800 065 0163**
Informações, orientações, elogios, reclamações e sugestões

Deficiência Auditiva ou de Fala: **0800 642 0163**
Apenas para aqueles que possuem o aparelho Baudot

Sede:
Avenida Miguel Sutil, 15160 - Jardim Ubatã - CEP 78025-700 - Cuiabá (MT)

Livros de registros:
Localizados nas bases de atendimento ao usuário na rodovia

Site: www.rotadooeste.com.br

E-mail: ouvidoria@rotadooeste.com.br

/rotadooeste

@rotadooeste

@rotadooeste

ANTT
AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

A ANTT, enquanto órgão regulador das concessões federais, também possui serviço de atendimento aos usuários:

Telefone: **166**

Sede: Setor de Clubes Esportivos Sul, Lote 10, Trecho 03, Projeto Orla, Polo 08, Bloco C - 1º andar - CEP 70200-003 - Brasília (DF)

Site: www.antt.gov.br

E-mail: ouvidoria@antt.gov.br

POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL

A Polícia Rodoviária Federal também mantém efetivo exclusivo para a BR-163 e deve ser acionada em caso de emergência.

Telefone de Emergência: **191**

Unidade 2ª SRPRF/MT: **(65) 3928-3000**

Sede Mato Grosso: Av. Joaquim Murtinho, 1400
CEP 78020-290 - Cuiabá (MT)

Site: www.prf.gov.br

OUTROS TELEFONES ÚTEIS:

Polícia Civil: **(65) 3613-5602**
Polícia Militar: **(65) 3613-8803**
Corpo de Bombeiros: **193**
SAMU: **192**

EDITORIAL

COMPROMISSO COM A ÉTICA

No final de 2016, a Odebrecht publicou nos maiores jornais do País um pedido de desculpas após definir sua colaboração com a Justiça em relação aos atos ilícitos praticados em contratos com o setor público. Em Mato Grosso, a Odebrecht é representada apenas pela Rota do Oeste, responsável pela concessão da BR-163. Nem a Rota do Oeste e nem a Odebrecht TransPort, à qual ela é ligada, são investigadas, mas ainda assim sentimos as consequências de todo este processo.

Pois bem. Gostaria, então, de reiterar este pedido de desculpas da Odebrecht ao povo mato-grossense, especificamente. No mesmo comunicado, a empresa divulgou diversas medidas de transparência e a busca pelos selos mais importantes do mundo no combate à corrupção, sendo um deles da ONU (Organização das Nações Unidas). Temos convicção de que a Odebrecht dará exemplo ao País na forma de fazer negócios e, pela nossa importância nos setores em que atuamos, certamente poderemos influenciar positivamente o mercado.

Sempre buscamos ter a maior transparência possível no trato com os usuários aqui na Rota do Oeste e neste momento não seria diferente. Sabemos que somente nossas atitudes futuras poderão comprovar nossas palavras, mas o primeiro passo está dado. E ele é firme, em seguindo uma gestão ética, íntegra e transparente. Este é o nosso compromisso.

Boa leitura e feliz 2017!

Paulo Meira Lins
Diretor Presidente
Concessionária Rota do Oeste

Ação de conscientização convida pedestres ao uso da passarela

ÍNDICE

05 **Acontece no trecho**
Confira a programação cultural ao longo da BR-163

06 **Turismo**
Pesca, pássaros ou descanso: escolha seu objetivo e vá!

08 **Na BR-163**
Imigrantes ganha asfalto-borracha

09 **Saúde**
Medidas simples podem ser tomadas para aproveitar melhor o verão.

10 **Mapa do trecho**
Encontre o que precisa entre Itiquira e Sinop

12 **Segurança**
Supersafra deixa BR-163 cheia

14 **Tecnologia**
Aplicativo avisa motoristas sobre prazos de revisão para veículos de passeio

15 **Sustentabilidade**
Moradores de Sorriso aprovam passarela e aderem à ação de conscientização

16 **Agronegócio**
Condições climáticas levaram a quebra da safra do milho e da soja em 2016

18 **Odebrecht TransPort**
Rota do Atlântico entre as melhores

19 **Passatempo**
Desafios e diversão para distrair

NA ROTA

Expediente:
NA ROTA é uma publicação mensal da Concessionária Rota do Oeste, empresa responsável pela administração da rodovia BR-163 em Mato Grosso.

Sede:
Av. Miguel Sutil, 15160
Jd. Ubatã – Cuiabá (MT)
78025-700

Diretor Geral:
Paulo Meira Lins

Comunicação e Marketing:
Roberto Madureira

Assessoria de Imprensa:
Amanda Sampaio
Raquel Ferreira
CDN Comunicação
www.rotadooeste.com.br

Projeto Gráfico:
Neobis
www.neobis.com.br

Textos:
Amanda Sampaio
Raquel Ferreira

Fotos:
Fernão Prado
Érico Baukat
Aprosoja
Sedtur
Divulgação

Comercial:
Rico Ferraz
Birô Brasil
ricoferraz@birobrasil.com.br
Fone: (65) 4141-4494

Acabamento:
Neobis
Rodolfo Sivieri
Thiana Demeneghi

Impressão:
Gráfica Print
www.graficaprint.com.br

Distribuição Gratuita

Rota do Oeste

Rota do Oeste é uma empresa da:
ODEBRECHT Rodovias

ANTT AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

Concessionária filiada à:
ABCR Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias

Proibida a cópia e/ou reprodução total ou parcial desta revista por quaisquer meios, inclusive eletrônicos, sem a prévia autorização por escrito. Todos os direitos reservados à Concessionária Rota do Oeste e protegidos pela lei de direito autoral.

ACONTECE NO TRECHO

Confira a programação cultural ao longo da BR-163

JANEIRO

Lá vem o Bode!

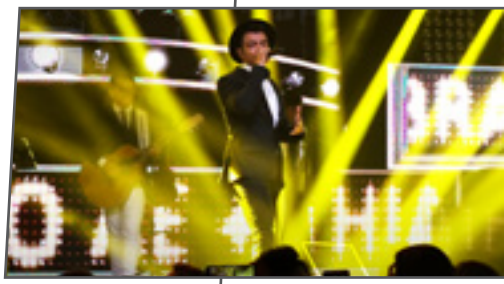
Os tradicionais ensaios do Bode do Karuá, que marcam o aquecimento do Carnaval em Cuiabá, serão em 21 e 28 de janeiro e 4, 11 e 18 de fevereiro. O samba enredo deste ano tem o tema "Eu vim, eu vim, pau rodado eu sou". Desta vez, o local do evento será o Centro de Eventos da Acrimat, no Parque de Exposições Senador Jonas Pinheiro. Os ingressos podem ser adquiridos na Casa de Festas a R$ 40 (inteira) e R$ 20 (meia).

Onde: Centro de Eventos da Acrimat, Cuiabá
Mais informações: (65) 98147-3309 / 99983-6752

Rei do Arrocha

O cantor que ficou conhecido pelo ritmo do arrocha, Thiago Brava, fará uma apresentação em Sinop em 21 de janeiro, no Lands Pub. Entre seus sucessos estão as músicas "Amiga Parceira", "Lei do Desapego" e "Namora Bobo". O ingresso custa R$ 40 (meia promocional). O evento terá início às 23h.

Onde: Lands Pub, Sinop
Mais informações: www.bilheteagora.com



Dia de Campo

O primeiro dia de campo da Fundação MT será em 26 e 27 de janeiro em Nova Mutum e, em seguida, em Rondonópolis nos dias 2 e 3 de fevereiro. A programação de ambos os eventos terá 12 estações com experimentos envolvendo as culturas de soja, milho, algodão e plantas de cobertura. A edição de 2017 traz o tema "A decisão que influencia o amanhã". A entrada é gratuita e o evento tem início às 7h nos quatro dias.

Onde: Em Nova Mutum, no Centro de Aprendizagem e Difusão; em Rondonópolis, na Estação Cachoeira, a 85 km do centro
Mais informações: www.fundacaomt.com.br/eventos

Sofrência garantida

Em 11 de fevereiro, as coleguinhas Simone & Simaria fazem show em Sinop. As irmãs, que têm feito sucesso com as músicas sertanejas de "sofrência" em todo o Brasil, despontaram com a música Meu Violão e o Nosso Cachorro. Agora apresentam canções do seu novo show Live, como 126 Cabides, Amor Mal Resolvido e Quando o Mel é Bom. Os ingressos são vendidos a R$ 50 (área Vip - meia entrada), R$ 80 (área Premium - meia entrada) e R$ 130 (Extra Vip - meia entrada).

Onde: Acrinorte, Sinop
Mais informações: www.bilheteagora.com

TURISMO

Pesca, pássaros ou descanso: escolha seu objetivo e vá!

AMAZÔNIA MATO-GROSSENSE E SEUS ENCANTOS

Concentrando centenas de espécie de aves e apontadas como a segunda região do planeta em diversidade de peixes, Paranaíta e Alta Floresta são a porta de entrada para quem quer conhecer a Amazônia mato-grossense. Os municípios estão no extremo norte do Estado e começam a apostar no desenvolvimento do turismo. Potencial não falta.

Diante das belezas que dispõem, as cidades atraem principalmente quem deseja contemplar aves e amadores da pesca esportiva. Mas quem quiser um contato maior com a floresta pode conhecer o projeto "Por Dentro da Amazônia", elaborado para atender estudantes do Ensino Médio, mas com versão adaptada para turistas.

CONTEMPLAÇÃO DE AVES

A região de Alta Floresta é a segunda em biodiversidade de aves do país, concentrando cerca de 600 espécies, das 1.900 identificadas no Brasil. Basta olhar para cima e ter a oportunidade de ver os passarinhos. O cenário tem atraído cada vez mais turistas com interesse em contemplar as aves e a Fazenda Anacã oferece uma estrutura diferenciada a quem tem interesse nesse contato.

O empresário e fotógrafo Fernão Prado destaca que já catalogou em torno de 220 aves na propriedade, onde a hospedagem garante a visualização das espécies mais diversas, entre araras, papagaio, Rapazinho-estriado-do-leste, Araracanga, Maracanã-guaçu, Saira-de-cabeça-azul e muito mais.

Anacã conta com hospedagem diferenciada para poucas pessoas e oferece um atendimento personalizado, com direito a traslado, refeições e passeios dentro da fazenda para observação de aves. Os passeios podem ser feitos a pé, de carro e de barco na represa da propriedade. Quem fica na Anacã tem ainda a possibilidade de conhecer o rio Teles Pires, fazer passeios em Alta Floresta e ter contato com a mata primária da Amazônia mato-grossense.

"É uma fazenda pequena, distante 6 quilômetros do aeroporto e procuramos oferecer um serviço diferenciado. Contamos com apenas seis quartos e não costumamos abrir para day use, justamente para garantir a privacidade dos nossos hóspedes e o ambiente familiar, bem acolhedor".

PESCA ESPORTIVA

O rio Teles Pires e toda sua grandiosidade atrai amantes da pesca esportiva, que acabam vivenciando uma verdadeira imersão na Amazônia de Mato Grosso, mas na região de Paranaíta, onde concentram-se as pousadas que oferecem esse tipo de entretenimento.

Para chegar, o turista sai do aeroporto de Alta Floresta em um avião fretado até a pousada escolhida. A região conta com poucas hospedagens que oferecem o serviço de pesca esportiva. Segundo o responsável pelo departamento de marketing do Grupo Mantega, que administra pousadas na região, Marcelo Basílio, a forma mais segura para conhecer a localidade é seguindo o roteiro proposto pelas empresas especializadas, que há três anos desenvolvem o turismo de forma sustentável. A tentativa de conhecer o local de forma independente não é recomendada em decorrência dos índios, que podem ser hostis com turistas.

Para preservar o Teles Pires e as mais de 30 espécies de peixes que nele vivem, o turista não pode levar exemplares, tudo volta para o rio. Tucunaré, Bicuda, Jaú, Pirara e a famosa Piraíba, uma das espécies mais desejadas pelos turistas, são alguns dos 'modelos' que vão para a casa dos visitantes somente na foto.

"A proposta do 'pesque e solte' é dos empresários, que estão lutando pelo turismo na região. Ainda é tudo novo e sabemos que temos um potencial a ser explorado, mas com responsabilidade".

POR DENTRO DA AMAZÔNIA

Desenvolvido por condutores ambientais, o programa tem como foco apresentar a Amazônia de forma diferente a estudantes. Mas turistas também têm a oportunidade de participar da atividade, basta fazer reserva para conhecer Alta Floresta e Paranaíta.

O programa consiste em um conhecimento amplo da floresta que dura dois dias, com estudo sobre comportamento e ocupação indígena, apresentação da biodiversidade e ecossistema, passeio e conhecimento sobre a chegada e impacto das hidrelétricas existentes na área.

O presidente do Conselho de Turismo de Paranaíta, Erico Baukat, frisa que tem ainda a Pedra Preta, o maior Sítio Arqueológico de Pictogravuras do mundo, com mais de 100 imagens feitas há mais de 5 mil anos.

CITY TOUR EM ALTA FLORESTA

Em Alta Floresta há ainda um roteiro turístico que contempla os pontos importantes do surgimento do município, como a Praça do Avião, a Caldeira, que servia para produção de energia para a primeira vila, o Museu de História Natural, e locais de representatividade histórica vinculados ao colonizador Ariosto da Riva.

O guia turístico Josemar Rodrigues cita ainda a existência do maior Orquidário do Estado, a Praça da Figueira, o Paraíso Pesque Pague e os tanques de piscicultura. Fora da cidade, a Rota do Cacau possibilita o contato com a Pedra do Rinoceronte, com a árvore Sunauna, que precisa de 25 pessoas para abraçá-la, e flutuantes no rio Teles Pires.

No flutuante, o turista tem a oportunidade de comprar passeio para a região do Parque Nacional do Cristalino, onde as passarinhadas também são uma atração. Quem gosta de cachoeira, a Fazenda Aurora é destino certo, mas precisa de autorização do dono, por não acomodar mais de 20 pessoas de uma única vez.

IMIGRANTES GANHA ASFALTO-BORRACHA

Cumprindo o prazo estimado de três meses de trabalho, a obra de revestimento com asfalto-borracha dos 28 quilômetros da rodovia dos Imigrantes (BR-070) foi entregue em dezembro pela Concessionária Rota do Oeste. Com a conclusão, foi encerrado também o calendário de intervenções em "pare e siga", sistema que interdita uma das faixas da rodovia e o fluxo segue todo pela faixa remanescente.

Os trabalhos tiveram início em setembro de 2016 e ocorreram no segmento do km 496, no entroncamento com a BR-364, em Cuiabá, ao km 524, no Trevo do Lagarto em Várzea Grande (MT). A equipe de obras foi formada por 67 pessoas e foram utilizadas 5 mil toneladas de brita, 363 toneladas de asfalto-borracha e 28 máquinas para os trabalhos.

No trecho, após a microfresagem sobre o pavimento, que causava ranhuras na pista para melhor fixação do revestimento, foi aplicado um material inovador: Tratamento Superficial Duplo (TSD) com Cimento Asfáltico de Petróleo (CAP) Borracha. Conhecido como asfalto-borracha, é formado por uma combinação de pó de borracha de pneus descartados com asfalto convencional.

Sobre a pista renovada, foi revitalizada toda a sinalização horizontal do trecho, além de realizadas melhorias das áreas de acostamento no segmento. A ponte sobre o Rio Cuiabá também passou por reparos em sua estrutura.

O gerente de Obras e Qualidade da Rota do Oeste, Thales Mariano, destaca que a tecnologia, usada pela primeira vez em Mato Grosso e pela Rota do Oeste, proporcionou uma restauração de alta qualidade na rodovia. "Os resultados foram satisfatórios e esperamos que o usuário também possa sentir essa melhora, pois ele é a razão do nosso empenho e esforço em buscar novas tecnologias e soluções", afirma.

O QUE É O ASFALTO-BORRACHA?

Utilizado pela primeira vez em Mato Grosso, o asfalto borracha tem uma maior impermeabilização, graças à sua elasticidade, o que reduz a infiltração de água. Com isso, há a vantagem de evitar a formação de novas fissuras e trincas na pista. Essas características garantem ao pavimento uma maior durabilidade. Além disso, efeitos como a aquaplanagem (deslizamento de veículos causado por água na pista) são menos frequentes, o que proporciona boa frenagem aos veículos que trafegam nesse pavimento.

SOL, BRONZE E PROTEÇÃO PRA PELE

Com a chegada do verão, os brasileiros logo pensam em curtir a estação mais quente do ano em locais para se refrescar, como praias, rios, cachoeiras, piscinas, etc. Opções para diversão não faltam, mas é preciso ter cautela ao se expor ao sol. Confira alguns hábitos que podem ajudar a aproveitar o verão até o fim de forma saudável.

Os cuidados básicos incluem evitar se expor das 10h às 16h, pois, segundo a dermatologista Leone Lima, esse é o período em que incidem os raios UVB, que causam a queimadura solar. Além disso, o básico: não se esqueça do protetor solar em nenhuma hipótese "Temos que aplicar em quantidade adequada em toda a pele não coberta por roupas, aproximadamente 20 minutos antes de expor ao sol e reaplicar com frequência quando transpirar e ao sair da água", orienta.

A médica observa ainda que alguns acessórios podem ajudar a ampliar a proteção solar, como roupas especiais que já têm proteção a raios UV, chapéus, óculos escuros e sombrinhas. Mesmo em dias nublados, é recomendado o uso do protetor solar, como forma de se prevenir de queimaduras e insolação. "Se a pele apresentou um desses sintomas, é aconselhável a hidratação com produtos sem perfumes para peles sensíveis, prescritos por dermatologistas; tomar banhos frescos e ingerir grande quantidade de líquidos, pois pode levar à desidratação", afirma.

O cuidado com a pele é tão importante que a dermatologista lembra que queimaduras solares podem aumentar o risco de câncer de pele, principalmente em crianças, pois os danos são cumulativos com o passar dos anos. Estimativas do Instituto Nacional de Câncer (INCA) apontam que, para o ano de 2016, foram esperados 30 novos casos de câncer de pele em homens e 20 novos casos em mulheres a cada 100 mil habitantes em Mato Grosso.

Os principais sintomas que indicam a presença de câncer de pele são feridas que não cicatrizam, pintas antigas que mudaram de aspecto e pintas de surgimento recente. Além disso, existe um tipo de câncer de pele muito agressivo e, para detectá-lo, é preciso que o diagnóstico seja feito logo no início dos sintomas. "Por isso é importante consultar um médico dermatologista pelo menos uma vez ao ano para avaliar e fazer prevenção, além, é claro, de se proteger", diz Leone Lima.

MAPA DO TRECHO

Encontre o que precisa entre Itiquira e Sinop

BASES SAU (SISTEMA DE ATENDIMENTO AO USUÁRIO)	BR-163 (KM)	BR-364 (KM)
01 · Itiquira	23,1	
02 · Rondonópolis	73	
03 · Rondonópolis	117,1	
04 · Juscimeira	160,8	241,9
05 · Jaciara	199	280,1
06 · Santo Antônio de Leverger	257,5	338,6
07 · Cuiabá	307,4	388,5
08 · Várzea Grande	354,6	435,7
09 · Acorizal	406,8	487,9
10 · Rosário Oeste	460,7	541,8
11 · Nobres	502	583,1
12 · Diamantino	546,9	
13 · Nova Mutum	592,3	
14 · Lucas do Rio Verde	640,7	
15 · Lucas do Rio Verde	685	
16 · Sorriso	743,4	
17 · Sorriso	784,7	
18 · Sinop	834,9	

PRAÇAS DE PEDÁGIO	BR-163 (KM)	BR-364 (KM)
01 · Itiquira	33,6	
02 · Rondonópolis	133,3	214,4
03 · Campo Verde	235,4	316,5
04 · Santo Antônio de Leverger	302	383,1
05 · Jangada	398	479,1
06 · Diamantino	498	579,1
07 · Nova Mutum	586,9	
08 · Lucas do Rio Verde	664,4	
09 · Sorriso	766,7	

ACESSO AOS MUNICÍPIOS	RODOVIA	KM
Itiquira	BR – 163	47,7
Rondonópolis	BR – 364	203,1
Juscimeira	BR – 364	258,1
São Pedro da Cipa	BR – 364	264,1
Jaciara	BR – 364	273,6
Campo Verde	BR – 364	328,1
Santo Antônio de Leverger	BR – 070	503,6
Cuiabá	BR – 364	402,1
Várzea Grande	BR – 070	511,7
Acorizal	BR – 364	491,1
Jangada	BR – 364	495
Rosário Oeste	BR – 364	543,1
Nobres	BR – 364	562,1
Diamantino	BR – 163	507
Nova Mutum	BR – 163	598
Lucas do Rio Verde	BR – 163	689
Sorriso	BR – 163	752
Vera	BR – 163	786
Sinop	BR – 163	835

BASES DA POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL	BR-163 (KM)	BR-364 (KM)
Posto 01	47,9	
Posto 02	130,3	211,4
Posto 03	238,2	319,3
Posto 04	306,8	387,9
Posto 05	353,5	434,6
Posto 06	506,8	587,9
Posto 07	733,2	

Rota do Oeste

SEGURANÇA

Campanha Safra Segura alerta para aumento de carretas na rodovia entre fevereiro e abril

ATENÇÃO! SUPERSAFRA DEIXA BR-163 CHEIA

SUPERSAFRA

Com estimativa de produção de 30,5 milhões de toneladas de soja em 2017, a safra 2016/17 será uma das maiores dos últimos anos. A grande produção acontece justamente no ano seguinte a uma produção frustrada parcialmente por conta das condições climáticas, o que deve levar ainda mais veículos carregados à rodovia. Leia mais sobre o assunto na página 15.

A Rota do Oeste inicia em fevereiro sua principal campanha de segurança do ano, a Safra Segura 2017. O objetivo é alertar para o grande aumento no número de caminhões que tomam a BR-163 de janeiro a março para escoar a produção de soja, principal cultura do Estado.

A estimativa da Concessionária é que ocorra um aumento de cerca de 11 mil veículos trafegando diariamente na BR-163 em Mato Grosso, uma maioria esmagadora de veículos pesados. Isso significa um crescimento médio de 20% em relação ao registrado fora do período de escoamento.

"Em outras rodovias pelo Brasil, são planejadas campanhas para o Carnaval ou festas de fim de ano, mas aqui em Mato Grosso nenhuma outra data apresenta uma transformação tão grande quanto este período. Por isso esta rodovia é única", afirmou o diretor-presidente da Rota do Oeste, Paulo Meira Lins.

É impossível falar de segurança em período de escoamento de safra sem citar as ultrapassagens irregulares, que serão tema principal da campanha. As ultrapassagens forçadas ou em locais proibidos são as principais causas de mortes registradas nas rodovias BR-163, BR-364 e dos Imigrantes.

Dados da Concessionária, avalizados pela Polícia Rodoviária Federal, apontam que 51% dos óbitos registrados em 2016 ocorreram em colisões frontais, que representam apenas 4% do total de acidentes registrados no decorrer do ano. Quando o acidente envolve um caminhão, a gravidade é aumentada.

"Os números falam por si. Apesar de termos um índice baixo de colisões frontais (4% do total de acidentes), este tipo de acidente é o que mais mata (51% das mortes). Ele pode ser totalmente evitado se o motorista respeitar a sinalização e as leis de trânsito", comentou o gerente de Operações da Concessionária, Fernando Milléo.

Segundo o superintendente da Polícia Rodoviária Federal (PRF), Arthur Nogueira, as colisões frontais são provocadas por excesso de velocidade, ultrapassagens feitas em locais proibidos, ou de forma forçada, quando não há segurança para a manobra. Destaca que são raros os casos de problemas mecânicos que resultam nesse tipo de acidente. "A conduta do motorista é determinante nas rodovias. É ele quem decide o que vai fazer, se vai ultrapassar, a velocidade que emprega. Existe fiscalização, legislação e campanhas educativas. O que falta é consciência em quem dirige".

Com a mudança da legislação em 2014, que agravou a penalidade para quem ultrapassa de forma irregular e aumentou o valor das multas, houve uma redução no número de registros, porém muitos motoristas ainda arriscam a conduta e terminam provocando acidentes e mortes.

A campanha Safra Segura, que teve início em 2016, terá distribuição de panfletos, intervenções nas cancelas de pedágio, nos painéis de mensagem, boletins nas principais rádios do Estado, palestras em postos de combustível, deslocamento estratégico de guinchos e ambulâncias, entre outras ações. Ela acontece entre fevereiro e abril deste ano e integra as áreas de Operações, Arrecadação, Sustentabilidade, Engenharia e Comunicação da Concessionária, além da Polícia Rodoviária Federal.

TECNOLOGIA

Aplicativo avisa motoristas sobre prazos de revisão para veículos de passeio

MANUTENÇÃO DO CARRO NA PALMA DA MÃO

E se você pudesse verificar os itens que precisam de manutenção no seu carro diretamente no seu celular? O aplicativo Carro 100% foi criado pelo Grupo de Manutenção Automotiva (GMA) e está disponível para download gratuito para smartphones com sistema operacional Android e IOS. Doze mil pessoas utilizam o sistema no Brasil.

Lançado em 2015, durante a Feira Internacional de Autopeças, Equipamentos e Serviços (Automec), o aplicativo possui um sistema que promete ajudar o motorista a verificar a hora certa para revisão dos itens relacionados à segurança, economia e meio ambiente. O lançamento do aplicativo foi uma das ações do Programa Carro 100%, Caminhão 100% e Moto 100%, criado em 2008 pelo Grupo de Manutenção Automotiva (GMA), que reúne cinco entidades do setor de reposição.

Após baixar o programa, o proprietário do veículo deve responder um questionário com os dados do carro - marca, modelo, ano e quilometragem média anual - e outras informações que permitem o cálculo automático da condição de vários itens. Gera ainda uma nota, de acordo com a situação de cada componente da lista, e avisa quando é necessário fazer verificação.

A partir das informações fornecidas, o motorista receberá um aviso pelo celular sobre a necessidade de troca de óleo, do filtro de óleo, do filtro de ar, pastilhas de freio e também manutenção na suspensão e sistemas de iluminação.

Segundo Elias Mufarej, coordenador do GMA, o sistema é interativo e permite que o motorista compartilhe notícias no Facebook. "Com o lançamento do aplicativo, fica mais fácil saber o período correto das revisões de sistemas de suspensão, freio, iluminação, entre outros. O motorista saberá como está o estado de vários itens do veículo, além de receber avisos sobre as revisões necessárias", afirma.

O mecânico Maurílio Ribeiro alerta que é importante que o motorista esteja atento aos prazos corretos para a revisão preventiva dos itens do seu veículo, pois assim acaba até economizando e cuida da sua segurança. "Se fizer a manutenção dos freios no prazo certo, trocará somente a pastilha, mas se ela tiver se desgastado, terá que trocar também o disco e a pinça", explica.

SUSTENTABILIDADE

Moradores de Sorriso aprovam passarela e aderem à ação de conscientização

COMPROMISSO DE PASSAR POR CIMA DO RISCO

A primeira passarela de pedestres da região norte da BR-163, localizada no município de Sorriso, foi entregue oficialmente pela Rota do Oeste em dezembro de 2016. A ocasião contou com a ação de conscientização "Por Cima do Risco", com a participação de atores na orientação sobre a importância de utilizar o dispositivo.

De forma divertida, os palhaços Zibilim Plim Plim (Ilson de Oliveira) e Teteco Teco (Altiery Dallys), da Patrulha do Trânsito, orientaram os pedestres quanto a passagem pela passarela e colheram assinatura dos usuários, que se comprometeram a ser multiplicadores da informação que reflete em segurança. "O assunto é sério, mas tratamos de forma descontraída e lúdica", frisa Oliveira.

Os usuários aprovaram a ideia e concordaram em levar a informação sobre a travessia segura ao maior número de pessoas, a exemplo de Sebastião Ramos que atravessa a BR-163 todos os dias. "Na minha família tem idoso e criança, sempre ficava preocupado com essa travessia que é perigosa. Fico mais tranquilo sabendo que podemos ir de um lado ao outro com segurança".

A dona de casa Isabel Araújo estava ansiosa com a inauguração da estrutura e relata que chegou a esperar mais de 30 minutos para conseguir atravessar a rodovia. "Fica bem mais fácil passando por cima. Vou usar muito a passarela, não me arriscarei atravessando por baixo".

O gestor de relacionamentos da Concessionária, Fábio Abritta, destaca que os usuários que pararam para conversar com os integrantes da Patrulha do Trânsito terão os nomes impressos em uma placa a ser fixada na passarela nos próximos meses. "Esse envolvimento da comunidade é muito importante no processo de conscientização. Não adianta ter uma estrutura de segurança, se o pedestre insistir em atravessar a rodovia diretamente na pista".

A nova passarela está instalada no km 751, ponto definido em conjunto com a Secretaria Municipal de Cidades de Sorriso, diante da quantidade de pedestres que precisam atravessar a rodovia todos os dias.

AGRONEGÓCIO

Condições climáticas levaram à quebra da safra do milho e da soja em 2016

MT TEM PIOR SAFRA EM 12 ANOS

PERSPECTIVA

A Famato estima que em 2017 a produção de soja chegue a 30,5 milhões de toneladas. Com relação ao milho, o setor aguarda uma super safra, cenário bem diferente do atual. A expectativa de produção desta cultura é de 25,04 milhões de toneladas. Há ainda a previsão com a pluma de algodão, que é de 109,5 milhões de toneladas.

Prado pontua que o crescimento da produção é positivo para todos e há uma grande expectativa de todo o setor com relação ao próximo ano. "As projeções para a próxima safra são boas, mas ainda assim há um receio do produtor com relação às dificuldades que podem encontrar pelo caminho".

O agronegócio mato-grossense teve o pior cenário dos últimos 12 anos com a quebra das safras da soja e do milho, as duas principais culturas do Estado. Em 2016, foram produzidos 8 milhões de toneladas de grãos a menos que o estimado para o ano e a situação refletiu em toda a cadeia produtiva. A boa notícia é que para 2017 o segmento aposta na recuperação, com a produção de 10 milhões de toneladas de grãos a mais. A estimativa é a colheita de 55,5 milhões de toneladas das duas culturas.

Segundo o presidente da Federação da Agricultura e Pecuária do Estado de Mato Grosso (Famato), Rui Prado, o ano foi atípico e inesperado para o agronegócio e com a quebra da safra, R$ 3,5 bilhões deixaram de circular em Mato Grosso no decorrer do ano.

O diretor técnico da Associação dos Produtores de Soja e Milho de Mato Grosso (Aprosoja), Nery Ribas, lembra que a safra de soja de 2004/2005 também apresentou problema, mas por fatores diferentes do atual. No passado, a situação foi reflexo do câmbio e da ferrugem asiática. Em 2016, a quebra foi motivada por condições climáticas. Este ano, foram produzidas 27,8 milhões de toneladas do produto, ante as 28,3 milhões de toneladas em 2015.

Com relação ao milho, Ribas explica que é a pior produção já registrada, desde que o produto passou a ocupar espaço expressivo no agronegócio do Estado, há cerca de cinco anos, quando virou a segunda safra de Mato Grosso. Antes, o grão não apresentava grande representatividade aos negócios. Enquanto em 2015 a produção foi de 26,02 milhões de toneladas de milho, o ano passado registrou uma safra de 18,90 milhões de toneladas.

Cultura	2013	2014	2015	2016	2017 *
Soja	23,6	26,3	28,3	27,8	30,5
Milho	22,5	17,7	26,2	18,9	25,04

*Estimado | Dados em milhões de toneladas
Fonte: Instituto Mato-grossense de Economia Agropecuária - Imea

ODEBRECHT TRANSPORT

Concessionária entra pelo 2º ano consecutivo no ranking do Instituto Great Place to Work em Pernambuco

ROTA DO ATLÂNTICO ENTRE AS MELHORES

Equipes estão concentradas em trechos que atravessam oito municípios

A Rota do Atlântico, empresa da Odebrecht Rodovias, está entre as 10 Melhores Empresas para se Trabalhar em Pernambuco pelo segundo ano consecutivo. A concessionária avançou da 8ª para a 7ª posição no ranking do Instituto Great Place to Work (GPTW), instituição que atua há 19 anos em 53 países.

"O resultado reflete a satisfação de nossos profissionais. Um bom ambiente de trabalho motiva as equipes e isso contribui diretamente para a qualidade do serviço oferecido aos motoristas", afirma Elias Lages, presidente da Rota do Atlântico.

O ranking é feito com base em uma pesquisa sigilosa com os funcionários que analisa as ações da empresa para valorizar seus profissionais.

A Rota do Atlântico é responsável por um trecho de 44 quilômetros que dá acesso ao Porto de Suape. Os trechos que administra foram os únicos considerados bons e ótimos no Estado, segundo a mais recente pesquisa da Confederação Nacional do Transporte, divulgada em outubro.

PASSATEMPO

www.recreativa.com.br

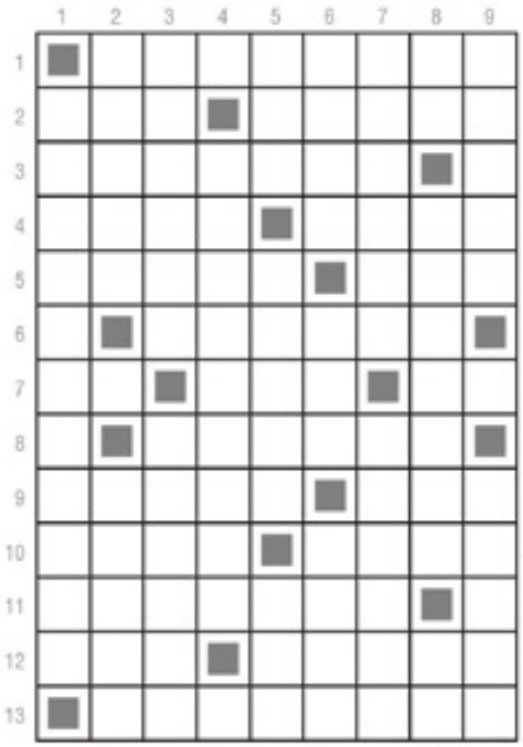
EDITORA A RECREATIVA

HORIZONTAIS

1. Morte de tecido, geralmente resultante de isquemia ou invasão de bactérias, resultando em putrefação da área afetada
2. O **Peter** que desafia o Capitão Gancho na famosa história infantil / Peça que serve de suporte à xícara
3. Que causa falta, esquecimento
4. O conjunto das folhas de uma planta / Um mito do nosso folclore
5. Intimidade / Departamento de Assistência Social
6. Linguagem Brasileira de Sinais
7. As iniciais do ator estadunidense **Brando** (1924-2004) / O primário pode ter a pena diminuída / Tribunal de Justiça
8. Suspeitar
9. (Antrop.) Diz-se de categorias e valores internos, próprios às sociedades e grupos em estudo, e tomados segundo a lógica e coerência com que aí se apresentam / Um pedaço de... pamonha
10. Proprietário / Garoto
11. Tornar espesso
12. Que não possui / Sigla do programa criado pelo governo federal que visa socorrer as instituições financeiras
13. (Matem.) A parte decimal de um logaritmo.

VERTICAIS

1. Um local para se guardar dinheiro trocado
2. (Gir.) Estar caído por / Equipamento que faz a conexão entre o computador e a linha telefônica
3. O reino da fauna / A sétima arte
4. Famoso romance de Petrônio
5. Sigla inglesa para **Sistema de Posicionamento Global**, para determinação da posição por meio de satélites / Indivíduo que tem gordura supérflua / As consoantes de **sapato**
6. O **Congo** e o **Niger** estão entre os maiores da África / Um dos ingredientes da cuba-libre / Varredor de ruas
7. Não certa / Situação difícil
8. Abreviatura de ponto intermediário entre o Norte e o Leste / Privar dos órgãos da reprodução / Sigla do estado onde deságua o rio Doce
9. O jornalista **Chateaubriand** (1891-1968), responsável pela introdução da televisão no Brasil / Tipo de resina usada em perfumaria e farmácia.



SOLUÇÃO

HORIZONTAIS: 1. Gangrena. 2. Pan. Pirata. 3. Cinema. 4. Flora. Sal. 5. Tilde. CAS. 6. Libras. 7. MB. Rua. T.L. 8. Cairne. 9. Etnico. Pum. 10. Dono. Gun. 11. Adensar. 12. Sina. PROER. 13. Mantissa

VERTICAIS: 1. Porta-moedas. 2. Guiar. Modem. 3. Animal. Cinema. 4. Satiricon. 5. GPS. Closes. Sgt. 6. Rio. Rum. Gin. 7. Errada. Apoio. 8. NE. Caetite. 9. Anos. Mirra.

Direitos exclusivos de A Recreativa Ltda. Proibida a reprodução sem autorização expressa.

TODOS OS MESES NAS BANCAS

A RECREATIVA
PALAVRAS CRUZADAS E PASSATEMPOS INTELIGENTES
QI

Cuidar da própria segurança é um ato de responsabilidade

EMERSON SANTOS
OPERADOR DE TRÁFEGO

Assista ao vídeo da campanha nas nossas redes sociais e saiba por que este é o principal compromisso do **EMERSON:**

/rotadooeste
/rotadooeste

Faça a sua parte!

SEMPRE:
- Use o cinto de segurança
- Cheque as condições do seu veículo
- Ultrapasse com prudência
- Acenda os faróis
- Mantenha distância segura do veículo à frente

NUNCA:
- Dirija cansado, sob efeito de álcool ou outras drogas
- Utilize o telefone celular ao dirigir
- Exceda os limites de velocidade e de carga
- Deixe as crianças fora da cadeirinha

Rota do Oeste

ANTT

rotadooeste.com.br @rotadooeste