NA ROTA

Ano II • nº 13
Agosto 2015

Publicação com a autorização de exclusividade e o apoio da Concessionária Rota do Oeste.
Distribuição gratuita.

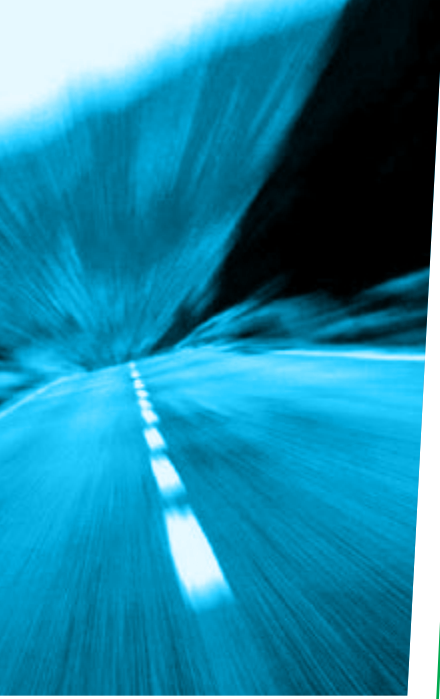
INFÂNCIA NA CONTRAMÃO

Dados da Polícia Rodoviária Federal confirmam: a exploração sexual infantil é realidade na BR-163. O que você pode fazer para combatê-la?

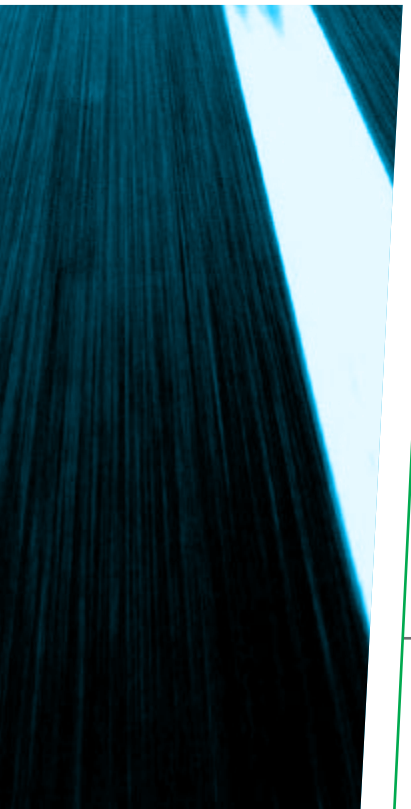
NA BR-163
Após **muitas melhorias**, pedágio começa a operar na BR-163. Saiba tudo sobre ele!

VARIEDADES
Estranhou nossa nova cor **verde-limão?** Entenda o motivo da mudança.

Rota do Oeste



TELEFONES ÚTEIS



Rota do Oeste

A fim de manter contato direto com o usuário do trecho sob concessão, a Concessionária Rota do Oeste disponibiliza os seguintes canais para comunicação:

Telefone gratuito: **0800 065 0163**
Informações, orientações, elogios, reclamações e sugestões

Deficiência Auditiva ou de Fala: **0800 642 0163**
Apenas para aqueles que possuem o aparelho Baudot

Sede:
Avenida Miguel Sutil, 15160 - Jardim Ubatã - CEP 78025-700 - Cuiabá (MT)

Livros de registros:
Localizados nas bases de atendimento ao usuário na rodovia

Site: www.rotadooeste.com.br

E-mail: ouvidoria@rotadooeste.com.br

/rotadooeste

@rota_do_oeste

@rotadooeste

ANTT
AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

A ANTT, enquanto órgão regulador das concessões federais, também possui serviço de atendimento aos usuários:

Telefone: **166**

Sede: Setor de Clubes Esportivos Sul, Lote 10, Trecho 03, Projeto Orla, Polo 08, Bloco C - 1º andar - CEP 70200-003 - Brasília (DF)

Site: www.antt.gov.br

E-mail: ouvidoria@antt.gov.br

POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL

A Polícia Rodoviária Federal também mantém efetivo exclusivo para a BR-163 e deve ser acionada em caso de emergência.

Telefone de Emergência: **191**

Unidade 2ª SRPRF/MT: **(65) 3928-3000**

Sede Mato Grosso: Av. Joaquim Murtinho, 1400
CEP 78020-290 - Cuiabá (MT)

Site: www.prf.gov.br

OUTROS TELEFONES ÚTEIS:

Polícia Civil: **(65) 3613-5602**
Polícia Militar: **(65) 3613-8803**
Corpo de Bombeiros: **193**
SAMU: **192**

EDITORIAL

DESMISTIFICANDO O PEDÁGIO

A primeira reação dos usuários de uma rodovia quando sabem que está chegando a hora de começar a pagar o pedágio é sempre negativa. Nada mais natural. Porém, estudos de entidades como ABCR (Associação Brasileira das Concessionárias de Rodovias) e CNT (Confederação Nacional do Transporte) mostram, por exemplo, que 74% das rodovias pedagiadas são classificadas como boas ou ótimas. Das que permanecem sem os serviços privados, apenas 29% são aprovadas. Em resumo: quem usa, aprova.

Isto, trazido para a realidade de Mato Grosso, significa que o salto de qualidade, devido à condição em que a Rota do Oeste encontrou a rodovia em 2014, será gigantesco. Uma transformação que no futuro significará, inclusive, economia de dinheiro para os usuários, já que um estudo do IMEA (Instituto Mato-Grossense de Economia Aplicada) concluiu que a economia com tempo, combustível e manutenção do veículo será maior do que o gasto com as tarifas. Sem falar na preservação da vida, que não tem preço.

Aqui na BR-163 em Mato Grosso temos outra particularidade, que é a coparticipação do DNIT, que fica responsável pela recuperação e duplicação de uma parte do trecho sob concessão. Esta decisão foi tomada pelo fato de que o DNIT local já tinha contratos para os trechos em questão na época do leilão. Também se viu aí a oportunidade de ter uma tarifa com um valor ainda mais baixo do que as demais concessões do mesmo lote, o que de fato foi confirmado. Como só podemos responder pelos trechos que nós executamos as obras, digo que estamos, inclusive, adiantados no cronograma.

Em resumo, peço um voto de confiança aos usuários, pois o trabalho realizado na rodovia pela Rota do Oeste é sério. Prezamos pela transparência das informações e abrimos as nossas portas para quem quiser conhecer mais sobre o nosso negócio. Além de todas as informações sobre o início da cobrança de pedágio, você poderá ler nesta edição o motivo da mudança de cores da Concessionária, que logo estará na rodovia. Na sessão de Turismo, conhecerá um pouquinho mais sobre o tradicional "pastel de Jangada".

Tenham uma boa leitura!

Paulo Meira Lins
Diretor Geral
Concessionária Rota do Oeste

Bases SAU serão construídas com as novas cores

ÍNDICE

05 Acontece no trecho
Confira a programação cultural ao longo da BR-163

06 Turismo
O 'paraíso' do pastel na rota da BR

07 Saúde e bem-estar
Vacinar os 'grandinhos' também é preciso!

08 Na BR-163
Praças de Pedágio abrem em agosto

10 Mapa do trecho
Encontre o que precisa entre Itiquira e Sinop

12 Sustentabilidade
Exploração infantil, um problema de todos

14 Segurança
PRF ganha reforço de última geração

15 Agronegócio
Diversificar para prosperar

16 Variedades
As novas cores da Rota do Oeste

18 Odebrecht TransPort
Rota das Bandeiras é eleita a Concessionária do Ano

19 Passatempo
Desafios e diversão para distrair

NA ROTA

Expediente:
NA ROTA é uma publicação mensal da Concessionária Rota do Oeste, empresa responsável pela administração da rodovia BR-163 em Mato Grosso.

Sede:
Av. Miguel Sutil, 15160
Jd. Ubatã – Cuiabá (MT)
78025-700

Diretor Geral:
Paulo Meira Lins

Comunicação e Marketing:
Roberto Madureira

Assessoria de Imprensa:
Lais Costa Marques
Thiago Almeida
CDN Comunicação
www.rotadooeste.com.br

Projeto Gráfico:
Neobis
www.neobis.com.br

Acabamento:
Neobis
Rodolfo Sivieri
Thiana Demeneghi

Textos:
Lais Costa Marques
Thiago Almeida

Divulgação:
Munique Motors, Jhon Deree
Chico Ferreira/ A Gazeta, José Medeiros, Divulgação

Comercial:
Rico Ferraz
Birô Brasil
ricoferraz@birobrasil.com.br
Fone: (65) 4141-4494

Impressão:
Ligraf
www.ligraf.com

Distribuição Gratuita

Rota do Oeste

Rota do Oeste é uma empresa da:
ODEBRECHT Rodovias

ANTT AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

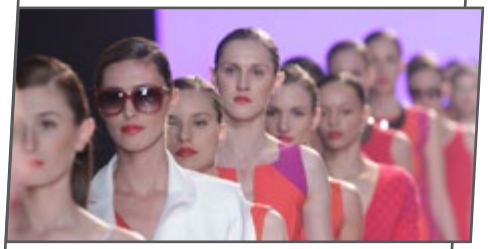
Concessionária filiada à:
ABCR Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias

Proibida a cópia e/ou reprodução total ou parcial desta revista por quaisquer meios, inclusive eletrônicos, sem a prévia autorização por escrito. Todos os direitos reservados à Concessionária Rota do Oeste e protegidos pela lei de direito autoral.

ACONTECE NO TRECHO

Confira a programação cultural ao longo da BR-163

AGOSTO



Miss e Mister Estudantil

Estudantes das escolas públicas de Sinop, com idades entre 14 e 23 anos, poderão participar do concurso Miss e Mister Estudantil Mato Grosso – Etapa Sinop, no dia 15 de agosto, a partir das 20h. Os destaques do concurso terão aulas gratuitas de modelo e manequim e vão participar da etapa final, que será realizada em Cuiabá. Os vencedores estaduais ganharão prêmios entre R$ 5 mil e R$ 10 mil. A inscrição será um brinquedo.

Onde: Centro de Eventos Dante de Oliveira, Sinop

Mais informações: (65) 9975-2595 e (65) 9924-6910

Curso de dança de salão

A Secretaria de Educação e Cultura de Sorriso, em parceria com o grupo de dança Raízes, vai oferecer aulas de dança de salão gratuitas para a população. As aulas começam em 4 de agosto, no ginásio da Escola Jardim Bela Vista; dia 6, na Escola Aureliano; dia 9 na Escola Ivete e, para finalizar, no dia 12 de agosto no ginásio da Escola Papa. Todas as turmas começam às 19h30. As inscrições são feitas no primeiro dia de aula e são limitadas a 250 casais por grupo.

Onde: Sorriso, com acesso no km 752 da BR-163

Mais informações: (66) 9668-0859 e (66) 9648-2763

Festa de Pirraça

A dupla Jorge e Mateus e o cantor Wesley Safadão vão comandar a festa do bloco cearense Pirraça, realizado no dia 23 de agosto, no campus da Univag em Várzea Grande. A onda das micaretas sertanejas arrasta jovens e adultos de todo o país para curtir o estilo 'caipira' e o forró atrás do trio elétrico. O traje será o tradicional abadá de carnaval e os portões do show, que acontece num domingo, serão abertos a partir das 15h.

Onde: Univag, Várzea Grande

Mais informações: www.casadefestas.net

Jogos Abertos Regionais

Seis municípios mato-grossenses vão sediar os Jogos Abertos Regionais, que acontecem entre 06 de agosto e 9 de setembro. A rodada começa por Rosário Oeste e Rondonópolis, com jogos de 6 a 9 de agosto. Em Canarana as disputas serão de 13 e 16 de agosto, em Cáceres entre 20 e 23 de agosto e em Peixoto de Azevedo entre os dias 17 e 30 de agosto. Nova Mutum encerra o calendário com jogos entre 4 e 7 de setembro. O campeonato é aberto para atletas profissionais e amadores de todas as idades nas modalidades vôlei, basquete, handeball e futsal. As inscrições são feitas nas prefeituras municipais.

Onde: Rosário Oeste (km 543 da BR-364); Rondonópolis (km 122 da BR-163) e Nova Mutum (km 598 da BR-163)

Mais informações: (65) 3613-4955

TURISMO

Jangada é conhecida pela diversidade de pastelarias e é parada obrigatória entre os 'estradeiros'

O 'PARAÍSO' DO PASTEL NA ROTA DA BR

Situada às margens da BR-163, em Mato Grosso, a cidade de Jangada é conhecida pelos viajantes por sua variedade de pastelarias instaladas logo ali, na beira da rodovia. Em um trecho de pouco mais de 2 km, pelo menos dez pastelarias podem ser vistas mesmo de dentro do carro e ainda têm restaurantes e lanchonetes com cardápio diversificado que anunciam: temos pastel. O sucesso do prato é tão grande que uma vez por ano a prefeitura promove o Festival do Pastel de Jangada, que acontece entre os dias 11 e 13 de setembro.

O que hoje é tradição no município, já foi inovação há alguns anos. Quando veio de Mato Grosso do Sul para Jangada, seu Mário Japonês, 73, pretendia montar uma borracharia, igual à que tinha no estado vizinho, já que o movimento de carretas e caminhões ganhava corpo na região. Mas ao perceber que o local carecia mais de lugares para comer do que para trocar os pneus, ele decidiu pôr a mão na massa. "Aprendi a fazer a massa, recheio, descobri um ponto disponível e comecei a vender os pastéis".

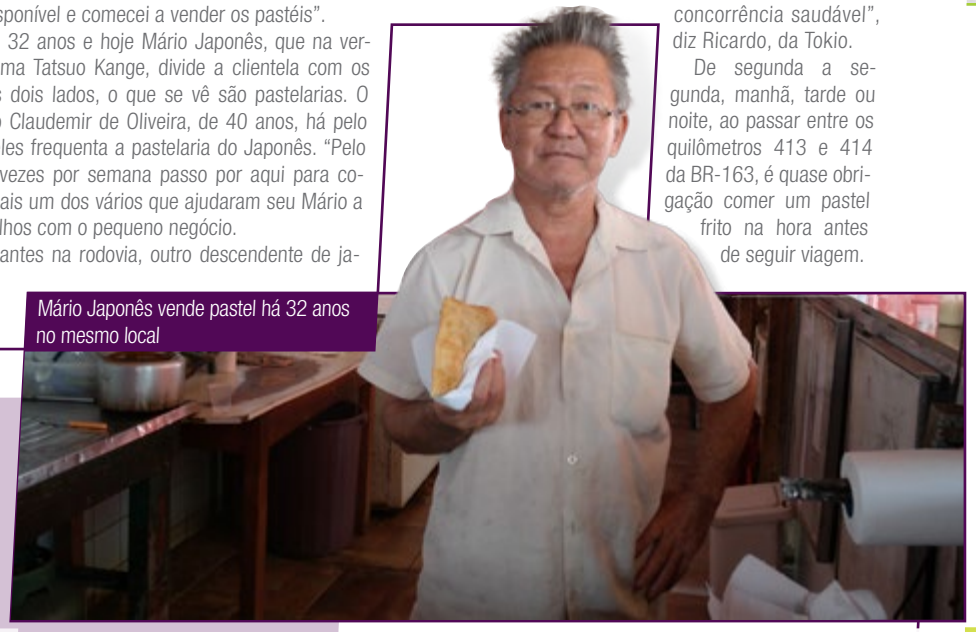
Lá se vão 32 anos e hoje Mário Japonês, que na verdade se chama Tatsuo Kange, divide a clientela com os vizinhos. Dos dois lados, o que se vê são pastelarias. O caminhoneiro Claudemir de Oliveira, de 40 anos, há pelo menos 15 deles frequenta a pastelaria do Japonês. "Pelo menos duas vezes por semana passo por aqui para comer". Ele é mais um dos vários que ajudaram seu Mário a criar os três filhos com o pequeno negócio.

Um pouco antes na rodovia, outro descendente de japoneses também garante o sustento da família vendendo pastéis. Ricardo Yamashida, 41, sua esposa, seus pais e mais três irmãos e suas respectivas mulheres trabalham na pastelaria Tokio. O pai dele começou a vender pastéis em 1999 e hoje são pelo menos 600 pastéis por dia feitos com 130 quilos de farinha. Os mais pedidos são os tradicionais de carne e queijo ou ainda a mistura dos dois.

Na pastelaria Maria Maria a saída de pastel é um pouco menor, cerca de 100 por dia, mas os clientes possuem outras opções para comer. Coxinha de mandioca, quibe e rissoles também fazem parte do mix de produtos.

E se engana quem pensa que o segredo da fama do pastel de Jangada está na massa, na farinha ou no tempero do recheio. "É o amor com que fazemos", diz Mário Japonês. O preço é outro atrativo: R$ 4 em todas as barracas. Ainda assim, a clientela é fidelizada. "É muito difícil ver o cliente de um comer na pastelaria do outro. Os viajantes identificam a sua preferida e pronto. É uma concorrência saudável", diz Ricardo, da Tokio.

De segunda a segunda, manhã, tarde ou noite, ao passar entre os quilômetros 413 e 414 da BR-163, é quase obrigação comer um pastel frito na hora antes de seguir viagem.



Mário Japonês vende pastel há 32 anos no mesmo local

SAÚDE E BEM ESTAR

Adultos precisam de pelo menos quatro vacinas básicas. Você sabe se já tomou todas?

VACINAR OS GRANDINHOS TAMBÉM É PRECISO!

Vacinas são distribuídas gratuitamente

Você se lembra de todas as vacinas que tomou quando criança? Sabe onde está sua carteira de vacinação? A resposta a estas perguntas são de extrema importância quando se trata de sua saúde. O Ministério da Saúde elabora um calendário obrigatório de vacinas a serem tomadas. Na idade adulta, entre os 20 e os 59 anos, a pessoa já deveria ter tomado ao menos quatro vacinas básicas, contra difteria e tétano, febre amarela, hepatite b e a tríplice viral, que imuniza contra sarampo, caxumba e rubéola.

A boa notícia é que, se você não se recorda se tomou essas doses, pode fazer um novo cartão de vacinação a qualquer momento. "Todas elas fazem parte da rotina das unidades de saúde e ficam disponíveis durante o ano todo nos postos", afirma Flávia Guimarães, coordenadora de Vigilância Epidemiológica da Secretaria de Estado de Saúde de Mato Grosso. Ela ressalta que, apesar de não existir um controle da quantidade de aplicações dessas doses realizadas em adultos, uma vez que as campanhas são voltadas para o público infantil, ainda existe a procura dos mais velhos nas unidades.

Outras campanhas voltadas para o público adulto, como a contra a gripe, realizada entre maio e junho deste ano, também tiveram grande procura. "Essa ação foi destinada a grupos prioritários: idosos, trabalhadores da área da saúde, gestantes, mães de recém-nascidos e indígenas. Foram mais de 560 mil doses aplicadas em Mato Grosso, atingindo quase 100% da nossa meta de cobertura", destaca.

A necessidade de vacinação é um assunto em evidência por conta da divulgação de dados do Centro para o Controle e a Prevenção de Doenças, ligado ao Departamento de Saúde dos Estados Unidos no ano passado. Eles apontaram o ressurgimento de doenças nos países desenvolvidos que antes eram praticamente erradicadas como sarampo, coqueluche e caxumba.

Especialistas apontam que a principal causa deste fenômeno é o início de movimentos anti-vacinas em países da América do Norte e Europa. São pais que decidem não vacinar seus filhos por motivos que incluem, entre eles, o temor de efeitos colaterais que prejudiquem a saúde da criança.

MANTENHA A SAÚDE EM DIA

Confira as vacinas que devem ser tomadas por adultos e guarde sua carteira de vacinação como um documento. Elas estão disponíveis em qualquer posto de saúde.

Dupla (difteria e tétano)	São 3 doses e uma dose de reforço a cada 10 anos. Intervalo mínimo entre as doses é de 30 dias.
Febre amarela	É aplicada uma dose que é suficiente para toda a vida e dispensa reforço.
Hepatite B	São aplicadas 3 doses. A segunda e a terceira doses devem ser aplicadas, respectivamente, 30 e 180 dias após a primeira.
Tríplice Viral (sarampo, caxumba e rubéola)	Dose única. A tríplice viral está disponível para mulheres de 20 até 49 anos e homens de 20 até 39 anos.

NA BR-163

Com a conclusão da primeira etapa de melhorias, Agência Nacional de Transportes Terrestres autoriza início da arrecadação na BR-163

PRAÇAS DE PEDÁGIO ABREM EM AGOSTO

A partir da primeira quinzena de agosto a Rota do Oeste dará início ao funcionamento das praças de pedágio na BR-163. A arrecadação é fundamental para a continuidade do processo de transformação da rodovia e será realizada inicialmente em oito das nove praças distribuídas ao longo da rodovia após a autorização do Governo Federal, por meio da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT).

Para isso, a Concessionária precisou cumprir três obrigações pactuadas com a ANTT no contrato de concessão assinado em 2013. A primeira delas foi a implantação do Sistema de Atendimento ao Usuário (SAU), em setembro de 2014. Por meio do telefone 0800 065 0163, quem trafega pela rodovia conta com o apoio 24h de socorro médico, mecânico e guinchos para caminhões e veículos de passeio, entre outros serviços.

Outro pré-requisito concluído em março deste ano foi a recuperação de todos os 450 quilômetros do pavimento existente entre a divisa com o Mato Grosso do Sul e Rondonópolis, Rodovia dos Imigrantes (BR-070), na região metropolitana de Cuiabá, e do trevo do Posto Gil, em Diamantino, até o município de Sinop, onde termina a concessão. Estes são os trechos sob responsabilidade da Rota do Oeste. Os segmentos restantes, de responsabilidade do DNIT, não foram computados na composição da tarifa. Foram realizados serviços de roçada e limpeza das margens da estrada de revitalização da sinalização e recuperação do pavimento. O trabalho passa a ser constante a partir de agora até o fim da concessão.

A terceira grande meta alcançada pela Rota do Oeste é a duplicação de 10% do trecho sob a responsabilidade da Concessionária, um total de 45 km - outros 400 km já estão ou serão duplicados pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT). Este serviço foi concluído ainda no fim de julho deste ano, com o total de 54,9 quilômetros de duplicação concluídos. Os primeiros 22,5 km entre Rondonópolis e o terminal de Cargas da ALL, importante trecho para o escoamento de grãos, foram entregues ainda em abril e a expectativa é que todos os 125 km na região sul até a divisa com o Mato Grosso do Sul estejam duplicados até o primeiro trimestre de 2016.

Com tudo isso, a Concessionária inicia, então, a arrecadação de tarifa. "É a garantia da continuidade destas melhorias durante os próximos 29 anos de concessão da BR-163. Vale destacar que, até o momento, todas as intervenções foram possíveis por meio de financiamentos que serão amortizados a longo prazo justamente com a receita gerada pela arrecadação de pedágio", pontuou Paulo Meira Lins, diretor-geral da Rota do Oeste.

Segundo Lins, o planejamento minucioso dos trabalhos foi fundamental para garantir a qualidade das melhorias na BR-163 com a menor tarifa possível. "Teremos um dos valores mais baixos entre as rodovias federais, o que traz benefício direto ao usuário. Na rodovia em Mato Grosso, isso representa mais qualidade no transporte de carga e redução no custo de escoamento da produção". O valor da tarifa será amplamente divulgado pela Concessionária assim que o cálculo oficial for realizado e divulgado pela ANTT. O usuário também pode consultar o portal www.rotadooeste.com.br ou ainda acompanhar a Rota do Oste no Twitter, Facebook e Instagram.

Praças contam com 10 faixas de rolamento, sendo 5 em cada sentido

PRAÇAS DE PEDÁGIO

Confira onde estão localizadas as praças de pedágio

		BR-163	BR-364
Praça 1	Itiquira	Km 33,6	
Praça 2	Rondonópolis		Km 214,4
Praça 3	Campo Verde		Km 316,5
Praça 4	Santo Antônio de Leverger		Km 383,1
Praça 5	Jangada		Km 479,1
Praça 6	Diamantino*		Km 579,1
Praça 7	Nova Mutum	Km 586,9	
Praça 8	Lucas do Rio Verde	Km 664,4	
Praça 9	Sorriso	Km 766,7	

*Em operação a partir de setembro/2015

Passagem automática é opção

Cada praça possui dez pistas de rolamento, sendo cinco em cada sentido da via. Destas, uma em cada sentido são destinadas ao sistema de pagamento eletrônico, chamado de AVI, onde o condutor realiza a transação por meio de aparelhos acoplados ao vidro, sem necessidade de parada.

Serão aceitas todas as operadoras deste serviço autorizadas para atuar em rodovias federais pela ANTT. São elas: ConectCar, Sem Parar, AutoExpresso e MoveMais. Para a segurança dos condutores e operadores das praças, o limite de velocidade no local é de 40 km/h.

MELHORIAS VÃO ALÉM DA RODOVIA

A BR-163 não é a única que ganha com o início da arrecadação. Os municípios cortados pela rodovia receberão repasses do Imposto Sobre Serviços (ISS) referente aos valores arrecadados ao longo de todo período de concessão. Nova fonte de receita para as prefeituras que pode ser destinada às áreas da saúde, educação e segurança pública, por exemplo. Apenas com a construção das praças de pedágio, a Rota do Oeste já repassou aos cofres dos municípios que ela corta R$ 12,3 milhões em um ano.

Outra obrigação da Concessionária é dar apoio à estrutura da Polícia Rodoviária Federal (PRF). Foram cerca de R$ 1,1 milhão investidos em novos veículos, bafômetros, radares móveis, notebooks, entre outros equipamentos (leia mais na pág. 14).

MAPA DO TRECHO

Encontre o que precisa entre Itiquira e Sinop

BASES SAU (SISTEMA DE ATENDIMENTO AO USUÁRIO)	BR-163 (KM)	BR-364 (KM)
01 · Itiquira	15,7	
02 · Rondonópolis	76,6	
03 · Rondonópolis	117,1	
04 · Juscimeira	160,8	241,9
05 · Jaciara	199	280,1
06 · Santo Antônio de Leverger	257,5	338,6
07 · Cuiabá	307,4	388,5
08 · Várzea Grande	354,6	435,7
09 · Acorizal	406,8	487,9
10 · Rosário Oeste	460,7	541,8
11 · Nobres	502	583,1
12 · Diamantino	546,9	
13 · Nova Mutum	592,3	
14 · Lucas do Rio Verde	642,5	
15 · Lucas do Rio Verde	684,9	
16 · Sorriso	737,9	
17 · Sorriso	786,8	
18 · Sinop	834,4	

PRAÇAS DE PEDÁGIO	BR-163 (KM)	BR-364 (KM)
01 · Itiquira	33,6	
02 · Rondonópolis	133,3	214,4
03 · Campo Verde	235,4	316,5
04 · Santo Antônio de Leverger	302	383,1
05 · Jangada	398	479,1
06 · Diamantino	498	579,1
07 · Nova Mutum	586,9	
08 · Lucas do Rio Verde	664,4	
09 · Sorriso	766,7	

ACESSO AOS MUNICÍPIOS	RODOVIA	KM
Itiquira	BR – 163	47,7
Rondonópolis	BR – 364	203,1
Juscimeira	BR – 364	258,1
São Pedro da Cipa	BR – 364	264,1
Jaciara	BR – 364	273,6
Campo Verde	BR – 364	328,1
Santo Antônio de Leverger	BR – 070	503,6
Cuiabá	BR – 364	402,1
Várzea Grande	BR – 070	511,7
Acorizal	BR – 364	491,1
Jangada	BR – 364	495
Rosário Oeste	BR – 364	543,1
Nobres	BR – 364	562,1
Diamantino	BR – 163	507
Nova Mutum	BR – 163	598
Lucas do Rio Verde	BR – 163	689
Sorriso	BR – 163	752
Vera	BR – 163	786
Sinop	BR – 163	835

BASES DA POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL	BR-163 (KM)	BR-364 (KM)
Posto 01	47,9	
Posto 02	130,3	211,4
Posto 03	238,2	319,3
Posto 04	306,8	387,9
Posto 05	353,5	434,6
Posto 06	506,8	587,9
Posto 07	733,2	

Denúncias de abuso sexual de crianças e adolescentes crescem em Mato Grosso

EXPLORAÇÃO INFANTIL, UM PROBLEMA DE TODOS

Mato Grosso registrou 42,4 denúncias para cada 100 mil habitantes de crimes de abuso e exploração sexual contra a criança e o adolescente em 2014. O número colocou o Estado na 8ª posição do ranking nacional realizado pela Secretaria Nacional de Direitos Humanos por meio do Disque 100. Já no primeiro trimestre deste ano foram registradas 18 denúncias a cada 100 mil habitantes, colocando Mato Grosso na sexta posição da lista.

Uma realidade preocupante. A grande maioria dos crimes denunciados ocorre na casa da vítima ou do denunciado. As rodovias também aparecem como pontos de risco. Pesquisa realizada pela Polícia Rodoviária Federal (PRF) nos anos de 2013 e 2014 identificou 82 pontos vulneráveis à exploração sexual de crianças e adolescentes nas margens de rodovias federais em Mato Grosso. O número representa 4% do total de 1.969 no país. Estes pontos são divididos entre críticos (566), de alto (538), médio (555) e baixo risco (310).

A pesquisa é uma iniciativa da PRF em parceria com a ONG Childhood, Secretaria de Direitos Humanos, Ministério Público, entre outras entidades, para subsidiar as ações de combate à exploração sexual nas rodovias. Na BR-163, o mapeamento apontou que há 128 pontos no Centro-Oeste, que compreende os estados de Mato Grosso e Mato Grosso do Sul. De acordo com o superintendente da PRF em Mato Grosso, Arthur Nogueira, a rodovia está mais exposta a este tipo de ocorrência devido ao aumento no número de municípios que surgem às margens da BR-163 e, consequentemente, o surgimento de estabelecimentos propícios para este tipo de crime, como bares, boates e alguns pontos de parada.

Para coibir a instalação de novos pontos, Nogueira explica que o trabalho de observação e registro de locais vulneráveis à exploração é constante, o que mantém o mapeamento sempre atualizado e as equipes atuando.

"Assim que é identificado um fato novo, a informação é repassada para uma comissão responsável pela alteração ou inserção de novos pontos e, em seguida, a área de inteligência atua para a ação das equipes operacionais", relata Nogueira.

Além das pesquisas, um dos caminhos mais importantes para erradicar a exploração de menores é por meio da denúncia. O Disque Direitos Humanos, ou Disque 100, como é conhecido, é um dos canais existentes e que atende a todo o país. Por meio de ligação telefônica, o denunciante pode registrar o abuso e sua identidade é mantida em sigilo.

A Secretaria Nacional de Direitos Humanos explica que, juntamente com a Ouvidoria Nacional de Direitos Humanos, o Disque 100 é responsável por receber, examinar e encaminhar as denúncias de violações de direitos humanos. O canal funciona 24 horas por dia, em todo o país.

Uma pesquisa realizada pela Concessionária Rota do Oeste durante o programa 'Parada Legal do Oeste' apontou que 39% dos entrevistados desconhecem o canal de denúncia. Apesar de confirmar que fariam a denúncia caso presenciassem uma cena de exploração, muitos não sabem como prosseguir.

DISQUE 100

10 informações que devemos passar ao Disque 100:	
1	Quem é a vítima
2	Qual o tipo violência (física, psicológica, maus tratos)
3	Quem pratica a violência
4	Como localizar a vítima ou o suspeito
5	Há quanto tempo acontece
6	Em qual local
7	Em qual horário
8	Como a violência é praticada
9	Qual a situação atual da vítima
10	Se algum órgão já foi acionado

INFÂNCIA DE DIREITO

A Concessionária Rota do Oeste e a Construtora Norberto Odebrecht deram início a um programa voltado para a conscientização de funcionários das empresas e de usuários da rodovia para o problema, o 'Infância de Direito'. Uma comissão foi criada para identificar os pontos vulneráveis e, a partir disso, traçar ações para coibir e combater a exploração sexual de crianças e adolescentes na BR-163 em Mato Grosso.

A ação é desenvolvida em parceria com a ONG Terra dos Homens, responsável pelo diagnóstico do problema e capacitação de gestores, como representantes do Ministério Público, prefeituras, poder judiciário e Polícia Rodoviária Federal.

A segunda fase do projeto será realizada pelas empresas, que vão traçar medidas capazes de conscientizar as pessoas sobre as consequências da ação criminosa para as vítimas e para os agressores. A Rota do Oeste e a Construtora Norberto Odebrecht vão capacitar funcionários e usuários da BR-163 para atuarem como agentes de propagação das informações e também 'fiscais'.

Entre os trabalhadores, as ações serão realizadas nos canteiros de obras, e para os usuários serão feitas campanhas dentro do programa 'Parada Legal do Oeste'.

SEGURANÇA

Polícia Rodoviária Federal conta com novos equipamentos repassados pela Rota do Oeste

PRF GANHA REFORÇO DE ÚLTIMA GERAÇÃO

Uma parceria entre a Polícia Rodoviária Federal (PRF) de Mato Grosso e a Rota do Oeste proporcionou à corporação investir em tecnologia para reforçar a fiscalização da BR-163. Com a concessão, a instituição passará a receber um incremento anual na verba de operação. Somente no primeiro ano de atuação da Concessionária, R$ 1,107 milhão foi repassado e revertido em equipamentos diversos que vão ajudar no dia a dia das equipes. O valor representa um aumento de 12% no orçamento anual se comparado com os repasses do governo federal para a unidade de Mato Grosso em 2014, que totalizaram R$ 8,7 milhões.

Com a verba, a PRF conta agora com itens nunca utilizados no Estado, como o medidor de transmitância luminosa, equipamento que mede com exatidão a transparência da película aplicada nos vidros dos veículos. A utilização das películas de forma correta garante a segurança dos motoristas, pois quando muito escuras prejudicam a visibilidade ao dirigir e a dos próprios policiais, que não podem visualizar com clareza o interior do veículo no momento da abordagem. Foram adquiridos também 14 medidores de distância a laser, que apoiam na fiscalização das dimensões de cargas e também na realização da perícia de acidentes. A parceria também resultou na aquisição de outros itens, como radares móveis do tipo pistola, bafômetros, notebooks e nove novos veículos operacionais, sendo sete picapes e dois furgões.

De acordo com o diretor de Operações da Rota do Oeste, Fábio Abritta, o repasse de recursos à PRF será contínuo e é uma das obrigações pactuadas no contrato de concessão firmado com a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT). "Trata-se de um convênio para a modernização do policiamento no trecho sob responsabilidade da Rota do Oeste", explica. Estes repasses foram definidos pela União e fixados no contrato.

O valor inicial de R$ 1,107 milhão será reajustado anualmente e repassado à PRF por meio de equipamentos durante todos os 30 anos de concessão. As solicitações dos materiais são encaminhadas à Concessionária, que faz as compras de acordo com as especificações, dentro do limite orçamentário destinado à instituição. De março a junho deste ano, já foram adquiridos outros R$ 61.831 em equipamentos. "As melhorias proporcionadas pela concessão da BR-163 vão muito além da duplicação", destaca Fábio Abritta. A Rota do Oeste também fará a reforma de postos da PRF em Mato Grosso.

O superintendente da Polícia Rodoviária em Mato Grosso, Arthur Nogueira, ressalta que a união de esforços é positiva e reflete na segurança da rodovia. De janeiro a junho deste ano foram 172 mil veículos fiscalizados e 111 mil autuações gerais, crescimento de 35% e 311%, respectivamente, em relação aos dados do mesmo período de 2014. Com o reforço, aponta Nogueira, a perspectiva é que os trabalhos da PRF na BR-163 sejam ampliados ainda mais. "Os investimentos reforçam as atividades de educação de trânsito e da fiscalização, ajudando a redução de acidentes".

Novos radares darão apoio à fiscalização da PRF

AGRONEGÓCIO

Integração lavoura-pecuária é tendência em Mato Grosso, afirma especialista

DIVERSIFICAR PARA PROSPERAR

Primeira colheita da fazenda Grendene superou expectativas

Apesar do aumento contínuo da produção de grãos, principalmente soja, em terras mato-grossenses, grande parte do território estadual é dominado pela agropecuária. É o que aponta o Mapa da Cobertura e Uso da Terra do Estado de Mato Grosso para o ano de 2013, divulgado pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE) em junho deste ano. De acordo com o levantamento, quase metade da área total do Estado, cerca de 40%, é utilizada pela pecuária de animais de grande porte.

"Como a área total de Mato Grosso é de 90 milhões de hectares, então isto equivale a aproximadamente 36 milhões de hectares dedicados, na maioria das propriedades, à criação de gado", comenta a pesquisadora do instituto, Helge Sokolonski.

O mapa, segundo o IBGE, auxilia no processo de gestão dos temas ligados ao meio ambiente, além de servir de apoio para a avaliação de impactos ambientais e elaboração de zoneamentos ecológicos e econômicos, e de processos de transformação. E transformação é a palavra de ordem no cenário do agronegócio em Mato Grosso, segundo o agrônomo Lycurgo Nora. Para ele, os pecuaristas têm procurado diversificar sua produção praticando a chamada 'integração lavoura-pecuária', que é a alternância das culturas de gado e plantação de grãos em um mesmo espaço.

"Por conta do cenário econômico, que demanda maior diversificação, este é um caminho sem volta. Enquanto alguns estão trocando a criação de gado pelo plantio de soja ou milho, outros estão indo além e investindo em tecnologia para aproveitar sua terra em ambas as atividades", destaca Nora. A perspectiva, segundo ele, é que cada vez mais pecuaristas passem a plantar soja e transformem periodicamente seus pastos em lavouras.

Este comportamento, como aponta o especialista, está longe de ser nocivo. Ao contrário, os resultados são extremamente positivos para o produtor em ambas as culturas. "Com a produção de grãos é reduzido o custo com alimentação dos animais, trazendo maior produtividade na pecuária e aumentando a capacidade dos pastos", diz.

Talvez o exemplo mais expressivo em Mato Grosso seja a Agropecuária Grendene, uma das maiores criadoras de gado do país, que deu início em outubro do ano passado à plantação de 1.050 hectares de soja na região de Cáceres. "Tivemos resultados surpreendentes logo na primeira safra, atingindo uma produção média de 59 sacas por hectare, número que superou nossa expectativa para o primeiro ano, que era de 45 sacas", afirmou o diretor Ilson Correia.

Renovação da marca da Concessionária vai uniformizar todas as operadoras de rodovias da Odebrecht

AS NOVAS CORES DA ROTA DO OESTE

A revista NA ROTA, companheira dos viajantes da BR-163 em Mato Grosso, está de 'roupa' nova. As cores presentes na capa e no interior da publicação integram a renovação da marca da Concessionária Rota do Oeste, que desde julho passou a ter uma nova identidade visual. A mudança simboliza o momento em que o controle da empresa passa para a Odebrecht Rodovias, novo braço da Odebrecht TransPort, criado para consolidar a participação no segmento rodoviário, com oito ativos no Brasil.

A Rota do Oeste passa a utilizar as cores verde-limão com o tom marcante, que garante visibilidade; azul, que transmite tranquilidade e conforto e outro tom de verde que remete à presença e segurança. A nova simbologia, formada por curvas e retas, busca mostrar movimento e proximidade com os clientes, apontando caminhos que se expandem em múltiplas direções.

Além da Rota do Oeste, a nova marca também será adotada pelas outras sete concessões da Odebrecht Rodovias que atuam nas regiões nordeste, sudeste, sul e centro-oeste do País. O objetivo é criar uma identidade forte, consistente e diferenciada, que possa ser reconhecida facilmente pelos usuários das concessões administradas pela empresa.

Na BR-163 em Mato Grosso, a Rota do Oeste já começou o processo de renovação e até dezembro deste ano todos os equipamentos e estruturas serão alterados. Alguns itens, como as praças de pedágio e bases permanentes do Sistema de Atendimento ao Usuário já nascem com a nova roupagem. A partir de agora será comum ver os locais, antes vermelhos, serem tomados pelo verde-limão.

A nova marca da Concessionária traz ainda a coassinatura da Odebrecht Rodovias de forma a capturar, reunir e disseminar os valores e cultura da Organização Odebrecht, garantindo o intercâmbio de atributos com as demais concessionárias.

Todas as empresas da Odebrecht Rodovias vão utilizar as mesmas cores e marca. Agora, os usuários que passam pelas estradas deste país poderão facilmente reconhecer quando estiverem em uma rodovia que pertence ao grupo.

O diretor-geral da Rota do Oeste, Paulo Meira Lins, explica que a nova identidade é uma evolução e não uma ruptura e foi construída com elementos que reforçam a qualidade, a excelência operacional e a atenção que integram todos os negócios da empresa. "Em Mato Grosso ou em São Paulo, nossos usuários saberão logo de cara que estão em uma concessionária que possui o mesmo padrão de atendimento em qualquer lugar", destaca Lins.

Rota do Oeste

Até dezembro, fachadas e frota serão totalmente renovadas

ODEBRECHT TRANSPORT

Empresa foi avaliada pela qualidade dos serviços ao motorista

ROTA DAS BANDEIRAS É ELEITA A CONCESSIONÁRIA DO ANO

A Rota das Bandeiras, empresa da Odebrecht TransPort, foi eleita a Concessionária do Ano na categoria "Qualidade dos Serviços". O prêmio foi concedido pela Agência de Transportes do Estado de São Paulo em reconhecimento ao trabalho prestado aos motoristas que utilizam o Corredor da Rodovia Dom Pedro, no interior de São Paulo.

Foram analisados os atendimentos pré-hospitalares, os socorros mecânicos e de guinchos. Também foi considerada a qualidade dos equipamentos como call box, câmeras de vídeo ao longo das pistas, sinalização e sensores de tráfego.

"Este prêmio nos enche de orgulho e reafirma nosso compromisso de trabalhar incessantemente para oferecer cada vez mais segurança, qualidade e conforto aos nossos usuários", avalia o diretor-presidente da Rota das Bandeiras, Júlio Perdigão. No total, 19 concessionárias de rodovias do Estado concorreram ao prêmio.

Segurança é prioridade para a empresa. O Centro de Controle Operacional (CCO) está entre os mais modernos do país e é responsável pelo monitoramento ininterrupto das rodovias do Corredor Dom Pedro. Essa infraestrutura e o treinamento contínuo dos funcionários foram responsáveis pela queda de 18,4% no número de vítimas fatais e a redução de acidentes caiu 26,5% nos últimos seis anos.

A SERVIÇO DOS MOTORISTAS

50 atendimentos de guincho por dia

20 socorros mecânicos por dia

9 atendimentos pré-hospitalares por dia

79 câmeras

448 call box

Ambulâncias disponíveis 24h por dia

PASSATEMPO

www.recreativa.com.br

EDITORA A RECREATIVA

HORIZONTAIS

1. O número de atletas que integram uma equipe de voleibol / A **frente** que provoca normalmente chuva e queda da temperatura
2. O continente com as Ilhas Comores e Djibuti / Abreviatura de **videoteipe**
3. Erva nativa de regiões tropicais e subtropicais das Américas, cuja raízes são usadas como antiespasmódico e abortivo / Completar o número de
4. Autor de homicídio
5. Os irmãos do pai
6. O escritor **Marcel** (1871-1922), de "Em Busca do Tempo Perdido"
7. Um precioso líquido transparente / (Fr.) Viagem, passeio
8. A região brasileira onde se encontram as cidades de Curitiba e Porto Alegre / Modelo de qualquer coisa pelo qual se reproduz algo
9. Gênero musical e de dança de raízes africanas, típico do Brasil / Pronome pessoal da segunda pessoa do plural
10. Relativo à cidade cearense com um dos maiores açudes do Nordeste
11. Casa de saúde
12. O dia 25 de dezembro / O músico **Nascimento**, de "Travessia"
13. O disparo de uma arma de fogo / Cada um dos sete amiguinhos da Branca de Neve.

VERTICAIS

1. (Fig.) Qualquer acontecimento ou fato cheio de lances curiosos ou perigosos / Cidade mineira da região de Furnas, com muitas confecções de roupas
2. Derramado / Um dos grandes times de futebol da cidade de Campinas (SP)
3. A membrana que dá a cor aos olhos / Relativo ao órgão de respiração dos vertebrados
4. O ator e cantor **Frank** (1915-1998), de "Strangers in the Night" / Homem muito devoto
5. Elemento químico de símbolo **Cs**, empregado no tratamento do câncer / Cobertor de cama, de lã
6. (Mús.) A clave para os sons graves / Mata de arbustos / A parte inferior do sapato que tem contato com o chão
7. Desunir as partes de um todo
8. O escritor russo **Turgueniev** (1818-1883), de "Pais e Filhos" / A totalidade das coisas / Magneto
9. Pungente, doloroso / Sono prolongado, profundo.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1					■				
2							■		
3						■			
4									
5	■		■					■	
6		■							■
7					■				
8				■					
9						■			
10								■	
11									
12	■						■		
13					■				

SOLUÇÃO

HORIZONTAIS: 1. Seis, Fila, 2. Africa, VT, 3. Guina, Dur, 4. Assassino, 5. Tios, 6. Proust, 7. Água, Tour, 8. Sul, Molde, 9. Samba, Vós, 10. Orosense, 11. Sanatório, 12. Natal, MN, 13. Tiro, Anão.

VERTICAIS: 1. Saga, Passos, 2. Duso, Guarani, 3. Iris, Palmonar, 4. Sinatra, Beato, 5. Césio, Manta, 6. Fá, Soulo, Sola, 7. Dissolver, 8. Ivan, Tudo, Inal, 9. Azoz, Rasgado.

Direitos exclusivos de A Recreativa Ltda. Proibida a reprodução sem autorização escrita.

EDITORA A RECREATIVA DESDE 1950

DIVERSÃO INTELIGENTE

PROMOÇÃO COTA Punta Cana

Compre e garanta seu lugar ao sol no Caribe.

Quem possui Consórcio Volvo sempre conta com mais vantagens. Mas desta vez fomos ainda mais longe: vamos dar a você uma viagem inesquecível com acompanhante para Punta Cana.

E não é sorteio.

É só comprar uma cota de consórcio com valor igual ou superior a **R$ 454 mil** e fazer as malas!

AUTO SUECO CENTRO-OESTE

CUIABÁ
(65) 3611-6700

RONDONÓPOLIS
(66) 3439-6700

SINOP
(66) 3517-4600

PORTO VELHO
(69) 2182-4600

VILHENA
(69) 3316-6700

RIO BRANCO
(68) 3321-2700

AutoSueco

www.autosuecocentrooeste.com.br

Campanha válida para quem adquirir cotas a partir de R$ 454.000,00 entre 01/05/2015 e 17/12/2015 para clientes que estiverem com cota ativa e ter no mínimo três parcelas pagas.