# Na Rota

Ano VI · Nº 76
Novembro de 2020

Publicação com a autorização de exclusividade e o apoio da Concessionária Rota do Oeste. Distribuição gratuita.

**NA BR-163**
*Travessia mais segura em Sinop*

**SEGURANÇA**
*Pista molhada, atenção redobrada*

## BR-163/MT É A 1ª DO PAÍS A USAR PAVIMENTO RECICLADO

*Material foi desenvolvido com foco no tráfego e clima da rodovia*

Rota do Oeste

## *TELEFONES ÚTEIS*

Rota do Oeste

A fim de manter contato direto com o usuário do trecho sob concessão, a Concessionária Rota do Oeste disponibiliza os seguintes canais para comunicação:

**Telefone gratuito: 0800 065 0163**
Informações, orientações, elogios, reclamações e sugestões

**Deficiência auditiva ou de fala: 0800 642 0163**
Apenas para aqueles que possuem o aparelho Baudot

**Canal Linha de Ética: 0800 377 8026**
**Site:** rotadooeste.com.br/linha-de-etica

**Sede: Avenida Miguel Sutil, 15.160 - Coophamil - CEP: 78028-015 - Cuiabá -MT**
**Livros de registros:** localizados nas bases de atendimento ao usuário na rodovia
**Site**: www.rotadooeste.com.br
**E-mail**: ouvidoria@rotadooeste.com.br

/rotadooeste
@rotadooeste
@rotadooeste

ANTT
AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

A ANTT, enquanto órgão regulador das concessões federais, também possui serviço de atendimento aos usuários:

**Telefone: 166**
**Sede**: Setor de Clubes Esportivos Sul, Lote 10, Trecho 03, Projeto Orla, Polo 08, Bloco C – 1° Andar – CEP: 70200-003 – Brasília-DF
**Site**: www.antt.gov.br
**E-mail**: ouvidoria@antt.gov.br

POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL

A Polícia Rodoviária Federal também mantém efetivo exclusivo para a BR-163 e deve ser acionada em caso de emergência.

**Telefone de Emergência: 191**
**Unidade 2ª SRPRF/MT: (65) 3928-3000**
**Sede Mato Grosso**: Av. Joaquim Murtinho, 1.400, CEP: 78020-290 – Cuiabá-MT
**Site**: www.prf.gov.br

**Outros telefones úteis:**
**Polícia Civil: (65) 3613-5602**
**Polícia Militar: (65) 3613-8803**
**Corpo de Bombeiros: 193**
**SAMU: 192**


Na Rota

**Expediente**:
NA ROTA é uma publicação mensal da Concessionária Rota do Oeste, empresa responsável pela administração da rodovia BR-163, em Mato Grosso.

**Sede**:
Avenida Miguel Sutil, 15.160
Coophamil - CEP: 78028-015
Cuiabá -MT

**Diretor-Presidente**:
Renato Bortoletti

**Comunicação e Marketing**:
Roberto Madureira

**Assessoria de Imprensa**:
Laura Resende
Raquel Ferreira
www.rotadooeste.com.br

**Projeto Gráfico:**
Mercatto Comunicação

**Diagramação:**
Eduardo Lyra Vieira

**Textos**:
Laura Resende
Raquel Ferreira

**Fotos:**
Divulgação

**Acabamento**:
Thiana Demeneghi

**Impressão**:
Gráfica Genus

Distribuição gratuita

# BR-163/364 é a **primeira do Brasil** a usar **tecnologia inovadora**

## Pavimento sustentável foi desenvolvido especialmente para atender clima e tráfego da rodovia mato-grossense

O **pavimento sustentável desenvolvido especialmente para a BR-163/364**, em Mato Grosso, começa a ser aplicado na região de Jangada, onde é realizada a segunda etapa do Plano Anual de Recuperação do trecho sob concessão da Rota do Oeste. **No Brasil, esta é a primeira obra rodoviária com emprego de pavimento e borracha reciclados.** O material é resultado de dois anos da pesquisa "Aproveitamento de Resíduos de Pavimentos Asfálticos (RAP) em regiões de alta temperatura e tráfego pesado", coordenada pela Concessionária Rota do Oeste em parceria com a Universidade Federal de Mato Grosso (UFMT). O estudo tem a anuência da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT).

Idealizador e responsável pela pesquisa, o coordenador de Engenharia da Rota, Rheno Tormin, aponta que a iniciativa inovadora representa importante ganho econômico e ambiental, oferecendo o mesmo desempenho de um pavimento produzido com 100% de materiais novos. Para esta etapa, estão sendo utilizadas misturas asfálticas com menor temperatura de usinagem e de compactação, denominadas "Misturas Asfálticas Mornas", incluindo a adição de agregados provenientes da Fresagem de Revestimentos Asfálticos Deteriorados, denominados por sua sigla em inglês RAP - Reclaimed Asphalt Pavement.

Do ponto de vista econômico, é extremamente vantajosa a reutilização deste tipo de material, pois reduz a quantidade do uso de brita na mistura. Cabe destacar ainda que o RAP, pelo fato de se constituir em matéria-prima para misturas asfálticas recicladas, contribui com a preservação do meio ambiente.

### Vantagens do material elaborado para a BR-163/364

- Economia, possibilitando o uso de recursos financeiros em outras frentes de serviços;
- Redução do descarte do fresado;
- Queda na quantidade de brita e asfalto utilizados;
- Redução do uso de combustível na usina e nos maquinários usados para aplicar a massa asfáltica;
- Maior conforto térmico, com queda em até 40°, para quem trabalha na obra;
- Redução da emissão de particulados e voláteis nocivos ao meio ambiente durante o processo de usinagem.

# Operação Clima Tempo alerta para os cuidados na chuva

## Os riscos de acidentes aumentam e os cuidados na direção de veículos devem ser redobrados em pista molhada

Quando o assunto é pista molhada, a atenção do motorista deve ser redobrada em qualquer local. Nas rodovias, o cuidado deve ser ainda maior, já que as velocidades praticadas são mais elevadas e as distâncias percorridas mais longas. Diante desta realidade, a Concessionária Rota do Oeste lança a Operação Clima Tempo.

A ação tem como foco o mapeamento dos pontos com maior incidência de ocorrências durante as chuvas intensas e o reforço aos motoristas sobre a importância da segurança viária em pista molhada.

O gerente de Operações da Rota do Oeste, Wilson Ferreira, orienta que em pista molhada é fundamental reduzir a velocidade em 50% do limite permitido na rodovia, pois a pista fica mais escorregadia. Se a visibilidade estiver comprometida, a orientação é parar em local seguro até o tempo melhorar.

O motorista deve ainda obrigatoriamente verificar as condições de segurança do veículo antes de iniciar a viagem. Isso porque alguns itens, que são acionados com menos frequência no período seco, podem falhar no momento da chuva. "Limpadores de para-brisas, a água no reservatório dos limpadores, freios, possibilidade de infiltração nos faróis, são alguns itens que devem ser vistos antes de 'pegar a estrada'", explica o gerente de Operações.

Após mapeamento das 'zonas quentes', a Rota do Oeste fez um reordenamento da estrutura operacional, que está posicionada estrategicamente para atender aos usuários de forma satisfatória, em todo o trecho concessionado. Os Painéis de Mensagens Variáveis (PMVs) indicam os pontos com chuva e as condições de tráfego pela rodovia. O trecho conta ainda com sinalizadores e cones, chamando a atenção para o risco da pista molhada.

## FIQUE POR DENTRO

Para conferir as condições de tráfego na rodovia, o usuário pode entrar em contato pelo **0800 065 0163** a qualquer dia e horário da semana. Pelas redes sociais ***(@rotadooeste)*** e pelo site da empresa, é possível acompanhar os boletins diários que informam a presença de chuvas e os trechos em obras, com a necessidade de alguma intervenção no fluxo de veículos.

# **Passarela** para travessia de pedestres começa ser construída em **Sinop**

## Obra é custeada por valores arrecadados nas praças de pedágio

A construção da passarela para travessia de pedestre em Sinop, km 821 da BR-163, teve início este mês e o serviço é realizado por empresa especializada contratada pela Concessionária Rota do Oeste. A obra está orçada em R$ 1,8 milhão, custeado pelos valores arrecadados no pedágio.

No canteiro de obras, as equipes atuam na construção da fundação dos blocos, que posteriormente vão sustentar a estrutura metálica composta por rampas e travessia dos pedestres por cima da rodovia.

O gerente de Obras e Conservação da Concessionária, Luciano Uchoa, frisa que a edificação da estrutura metálica está em andamento em local diferenciado do canteiro de obras. O material será encaminhado à rodovia no momento de montagem e colocação sobre os blocos estruturais.

Conforme o gerente de Relações Institucionais da Rota do Oeste, Roberto Madureira, a instalação do dispositivo no km 821, no bairro Altos da Glória, ocorre diante de um alinhamento com a Prefeitura de Sinop, que apontou a necessidade de ampliar a segurança na região, onde existe uma escola.

Ao todo, o contrato de concessão da BR-163 prevê 11 estruturas para travessia de pedestres ao longo dos 850,9 quilômetros sob responsabilidade da Rota do Oeste, que serão construídas de acordo com a identificação de necessidade e aprovação da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT).

Além da passarela já finalizada em 2016 na região de Sorriso, a Rota do Oeste atualmente trabalha na instalação de dois novos dispositivos: este de Sinop e outro no km 202 da BR-364, em Rondonópolis.

### TRAVESSIA SEGURA

- Passarelas são destinadas aos pedestres;
- Ciclistas podem usar o dispositivo, mas devem empurrar a bicicleta para evitar acidentes;
- Motociclistas não estão autorizados a usarem a passarela para 'encurtarem' o trajeto;
- Opte sempre pela travessia segura, mesmo que isso implique em andar alguns metros a mais;
- As crianças devem sempre estar acompanhadas por adultos e seguras pelo pulso;
- As recomendações e os procedimentos de travessia devem ser repassados desde cedo para as crianças;
- Evite usar o celular enquanto caminha;
- Esteja sempre atento ao trânsito.

COVID-19

# USE SUA MÁSCARA

Lave as mãos antes e depois de encostar na máscara

Não toque no nariz, olhos e boca

Não retire a máscara ao entrar em um estabelecimento

SINAL DE TRÂNSITO
ASSENTO DE CICLISTA
BANQUETA ESTOFADA, BAIXA E LARGA
TORNAR FANHOSO (SOM)
UMA FITA COMO O DUREX
DUAS PESSOAS QUE VIVEM EM UNIÃO
PEIXE MUITO PROCURADO NA PESCA ESPORTIVA
(VACA) UMA RIMA INFANTIL PARA PEDIR SILÊNCIO
A MINHA FAMÍLIA
DE + AS
PLANTA QUE FORNECE O ÓLEO DE LAVANDA
CONFORME AO ORIGINAL
NACL
UM QUE FALA PICADO
PASSAR À AÇÃO
(FUT.) CHUTE DE CURVA, COM EFEITO
O S DE SP
JUNTO A
AS BARRAS QUE FORMAM O GOL
SECURA
HOMEM BONITO, ELEGANTE
JUNTAR
FAZER PASSAR POR FILTRO
EXPRESSÃO DE ALEGRIA
GRITO DE APLAUSO
ÀQUELE
O CONTRÁRIO DE MORTO
A MESMA COISA
CÍRIO
LOJA DE ARTIGOS BARATOS E VARIADOS

PALAVRAS CRUZADAS
CAÇA PALAVRAS
SUDOKU
RESOLVA NO SITE
SOPALAVRASCRUZADAS.COM.BR
NOVOS PASSATEMPOS
TODOS OS DIAS

RESPOSTAS:
HOR.: ESPADA, MEUS/DAS, ALFAZEMA, FIEL/SAL, COM/AGIR, TRAVES, COAR/GALÁ, RISO/AO, VIVO, IDEM, VELA, Bazar.
VERT.: SEMAFORO/VIVA, SELIM/ARIDEZ, PUFE/TRIVELA, NASALAR/SOMAR, GAGO, ADESIVA, AMARELA, CASAL, SÃO.

| BASES SAU (Sistema de Atendimento ao Usuário) | BR-163 (km) | BR-364 (km) |
|---|---|---|
| 01. Itiquira | 23,1 | |
| 02. Rondonópolis | 73 | |
| 03. Rondonópolis | 117,1 | |
| 04. Juscimeira | 160,8 | 241,9 |
| 05. Jaciara | 199 | 280,1 |
| 06. Santo Antônio de Leverger | 257,5 | 338,6 |
| 07. Santo Antônio de Leverger | 302 | 383,1 |
| 08. Várzea Grande | 354,6 | 435,7 |
| 09. Acorizal | 406,8 | 487,9 |
| 10. Rosário Oeste | 460,7 | 541,8 |
| 11. Nobres | 502 | 583,1 |
| 12. Diamantino | 546,9 | |
| 13. Nova Mutum | 592,3 | |
| 14. Lucas do Rio Verde | 640,7 | |
| 15. Lucas do Rio Verde | 685 | |
| 16. Sorriso | 743,4 | |
| 17. Sorriso | 784,7 | |
| 18. Sinop | 834,9 | |

| PRAÇAS DE PEDÁGIO | BR-163 (km) | BR-364 (km) |
|---|---|---|
| 01. Itiquira | 33,6 | |
| 02. Rondonópolis | 133,3 | 214,4 |
| 03. Campo Verde | 235,4 | 316,5 |
| 04. Santo Antônio de Leverger | 302 | 383,1 |
| 05. Jangada | 398 | 479,1 |
| 06. Diamantino | 498 | 579,1 |
| 07. Nova Mutum | 586,9 | |
| 08. Lucas do Rio Verde | 664,4 | |
| 09. Sorriso | 766,7 | |

| POSTOS DA POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL | BR-163 (km) | BR-364 (km) |
|---|---|---|
| Posto 01 | 47,9 | |
| Posto 02 | 130,3 | 211,4 |
| Posto 03 | 238,2 | 319,3 |
| Posto 04 | 306,8 | 387,9 |
| Posto 05 | 353,5 | 434,6 |
| Posto 06 | 506,8 | 587,9 |
| Posto 07 | 733,2 | |

| ACESSO AOS MUNICÍPIOS | RODOVIA | km |
|---|---|---|
| 01. Itiquira | BR-163 | 47,7 |
| 02. Rondonópolis | BR-364 | 203,1 |
| 03. Juscimeira | BR-364 | 258,1 |
| 04. São Pedro da Cipa | BR-364 | 264,1 |
| 05. Jaciara | BR-364 | 273,6 |
| 06. Campo Verde | BR-364 | 328,1 |
| 07. Santo Antônio de Leverger | BR-070 | 503,6 |
| 08. Cuiabá | BR-364 | 402,1 |
| 09. Várzea Grande | BR-070 | 511,7 |
| 10. Acorizal | BR-364 | 491,1 |
| 11. Jangada | BR-364 | 495 |
| 12. Rosário Oeste | BR-364 | 543,1 |
| 13. Nobres | BR-364 | 562,1 |
| 14. Diamantino | BR-163 | 507 |
| 15. Nova Mutum | BR-163 | 598 |
| 16. Lucas do Rio Verde | BR-163 | 689 |
| 17. Sorriso | BR-163 | 752 |
| 18. Vera | BR-163 | 786 |
| 19. Sinop | BR-163 | 835 |